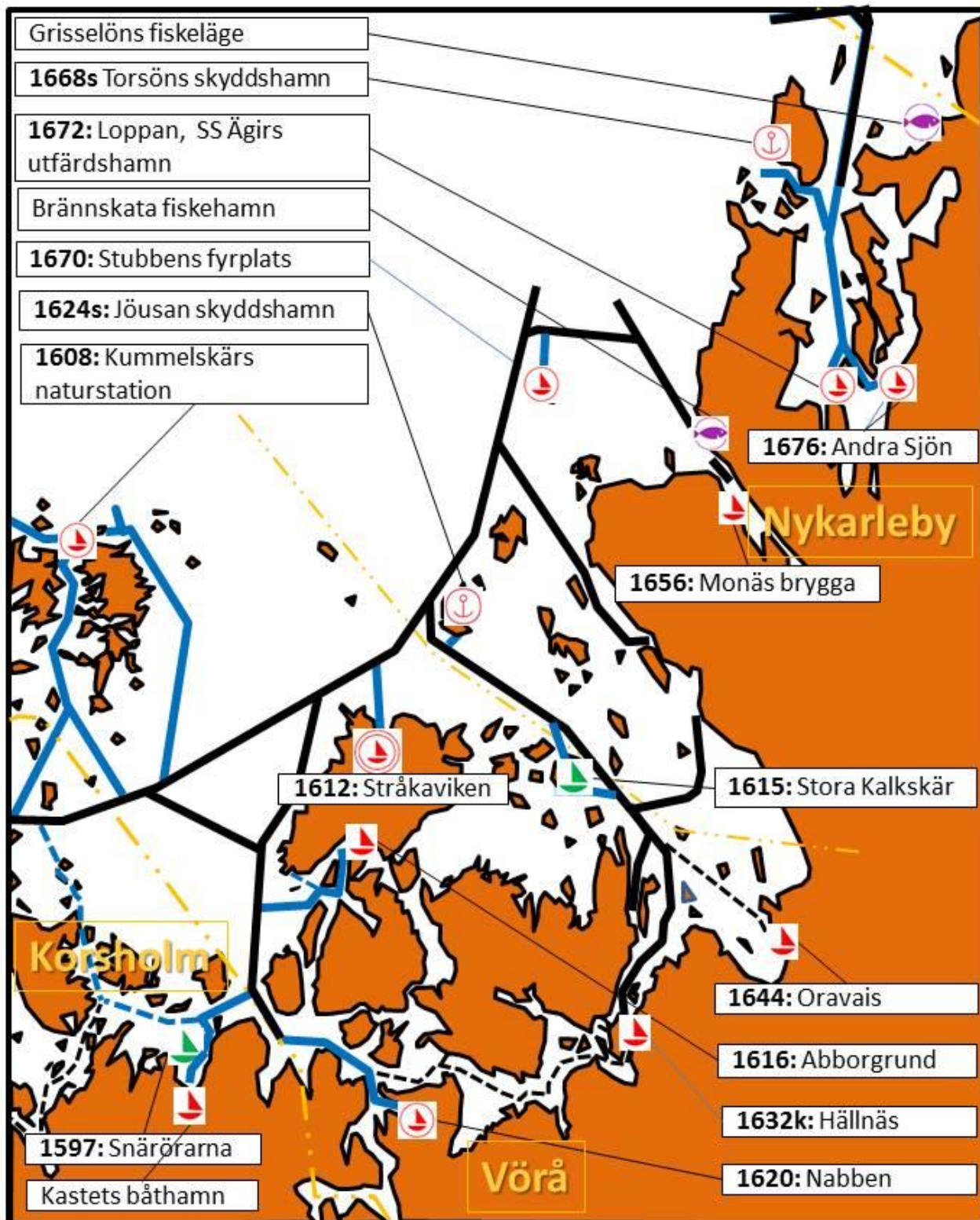


Farleder och besökshamnar i Vasaregionen 2017

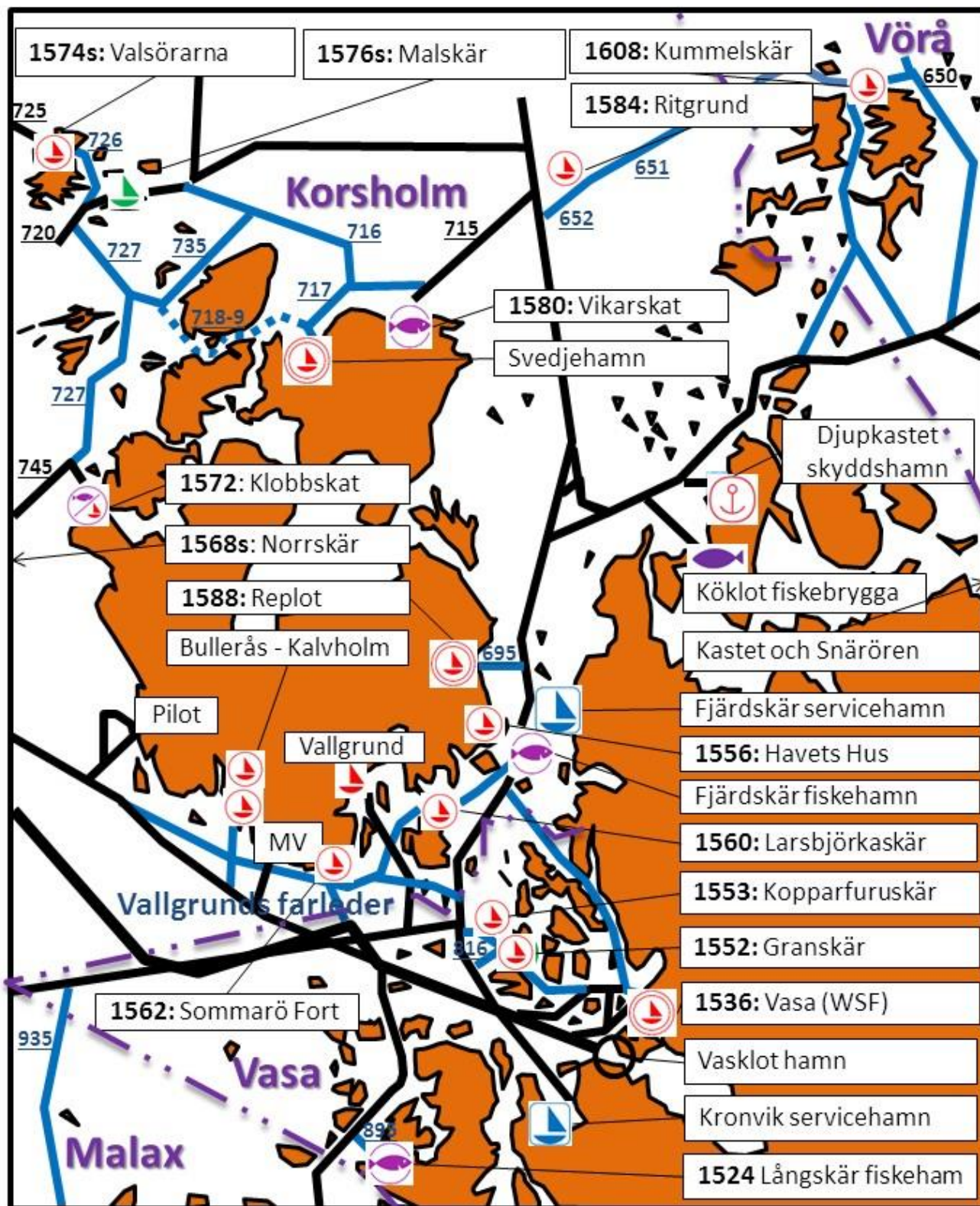


Översikt över Nykarlebynejdens (och Vörås och Norra Korsholms) farleder

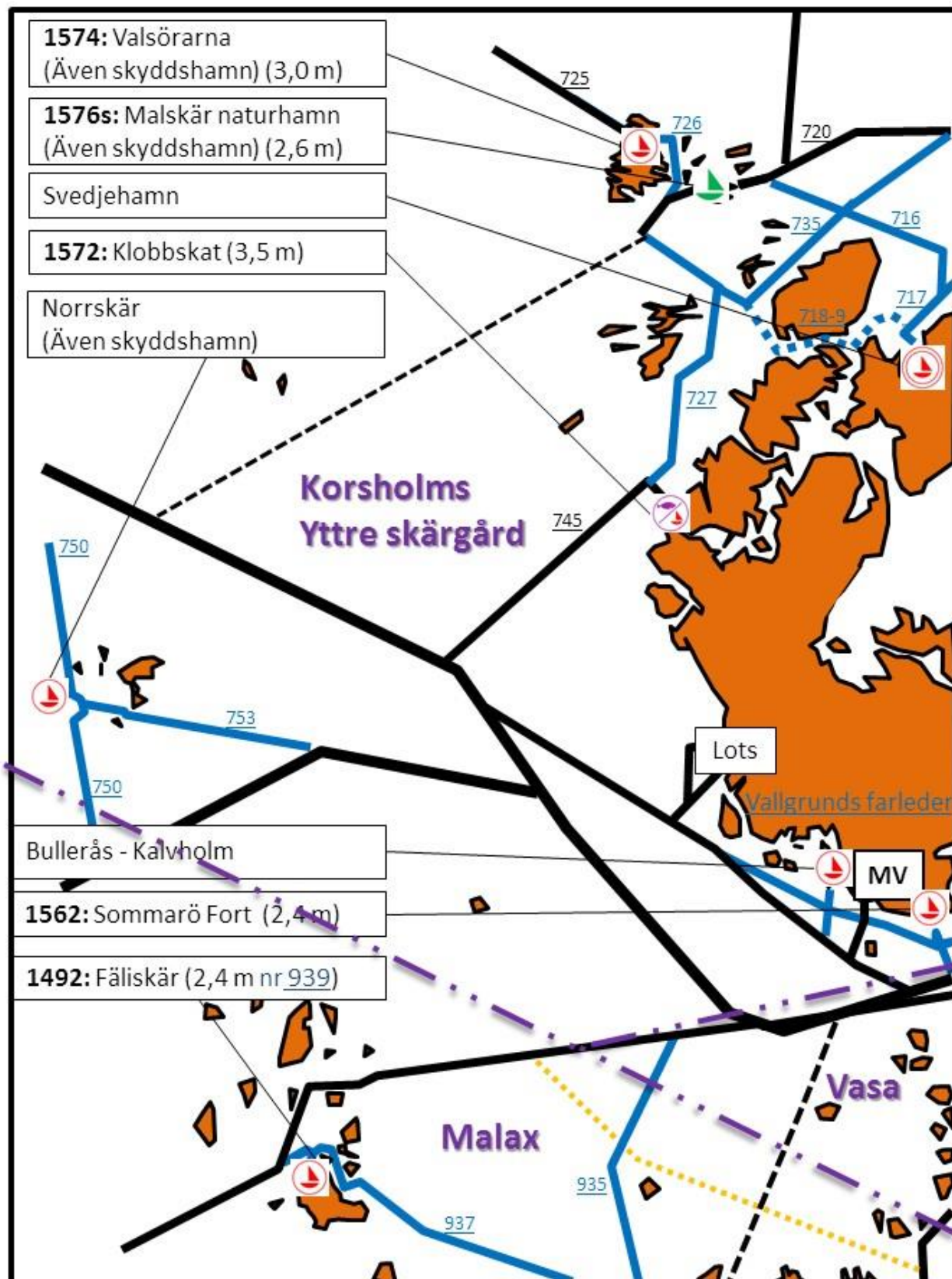
Svarta farleder utgör befintliga allmänna djupsäkrade farleder i klass fem. Blått färgade farleder utgör dels nya och dels uppgraderade farleder som ingår i Solruttenprojektet. De här farlederna har djupsäkrats och införts i farledsregistret.



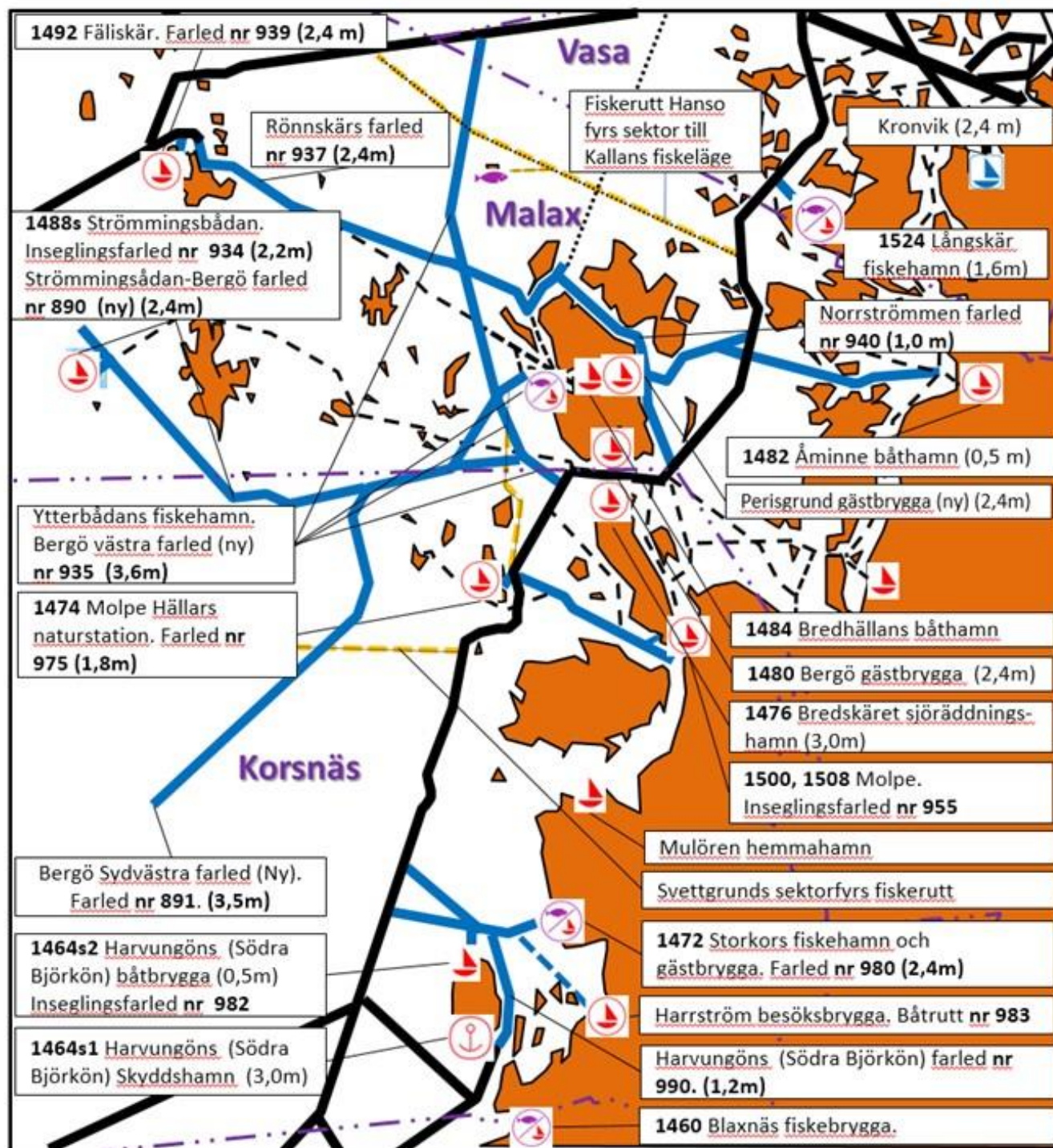
Översikt över Korsholms inre skärgårds samt Vasas farleder



Översikt över Korsholms yttre skärgårds farleder



Översikt över Malax och Korsnäs besöksplatser och inseglingsfarleder





1670 Stubbens fyrplats, 1,0 - 1,5 m



2 P



2,4 m

3,2



1 P



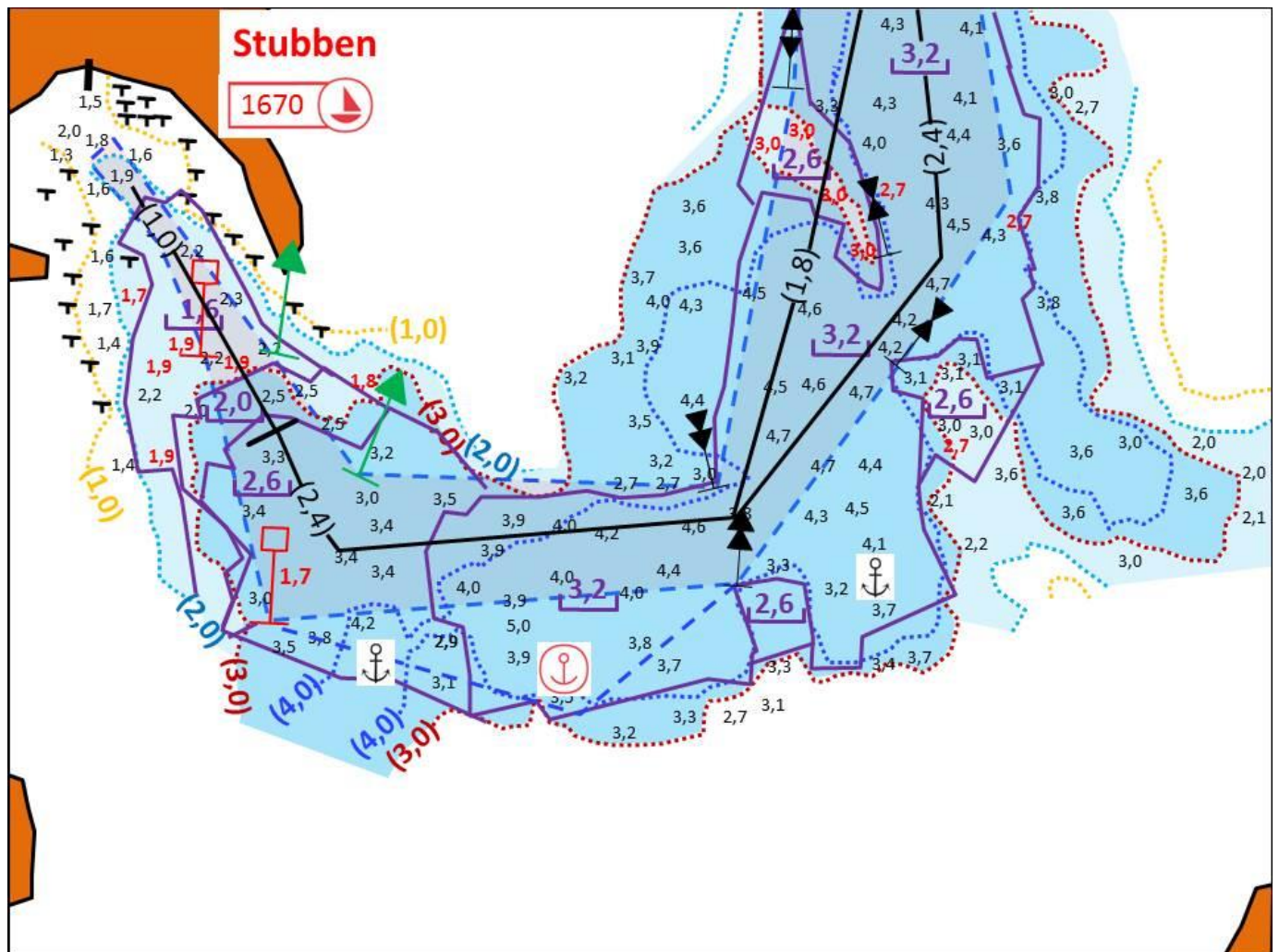
1 P



Bli medlem i HSR ! Håll Skärgården Ren upprätthåller hamnens service

Det kan vara litet variation på remmaruppsättningen beroende på att isen tar en del, och lagret där ute är begränsat.

Utskärsbojen är placerad vid skyddshamnssymbolen:



Insegling till Stubbens tidigare lotsplats. Enskild farled



1,0 m

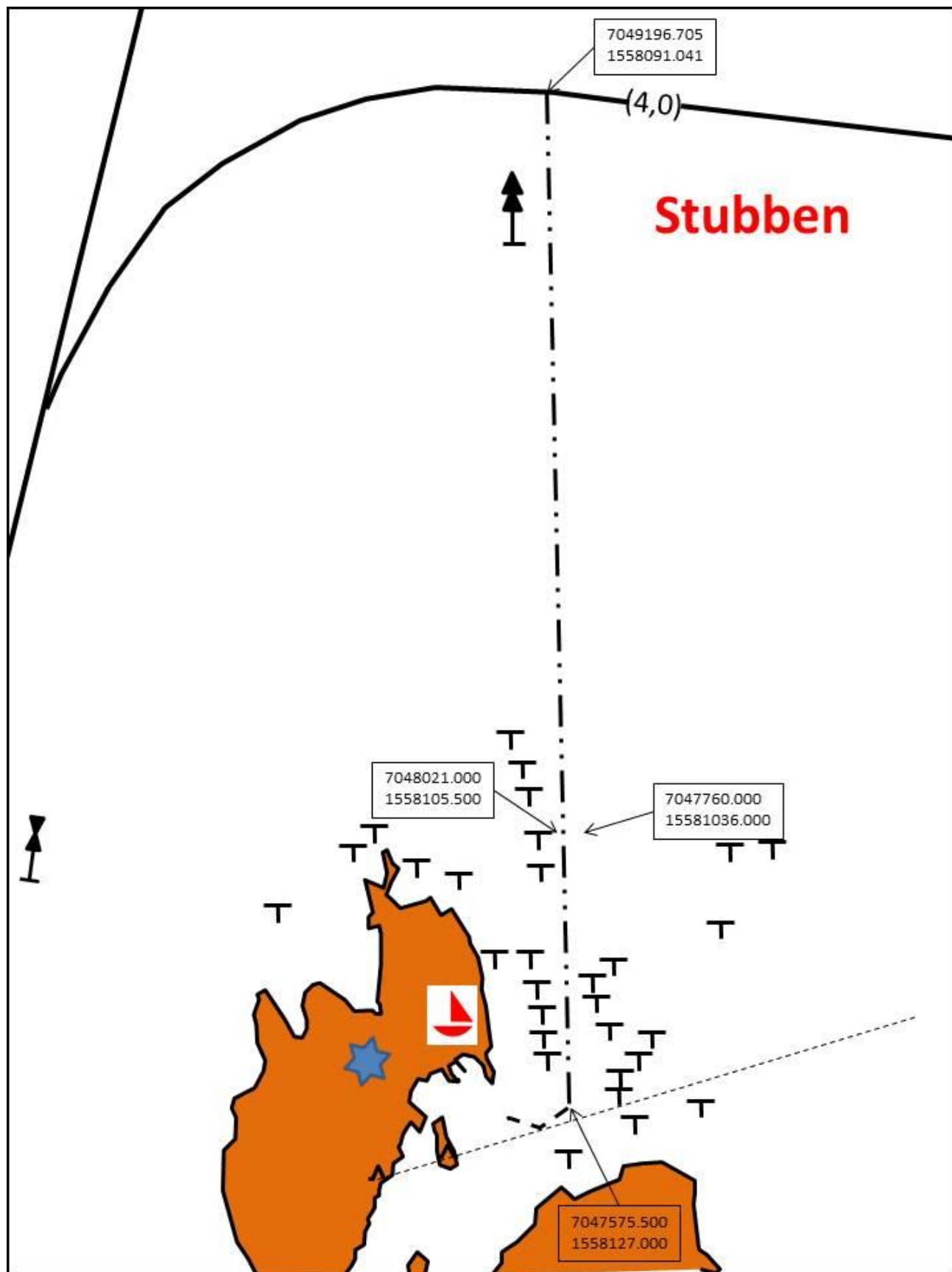


1 P 1,8 m

2,6

, (2,4 m)

3,2

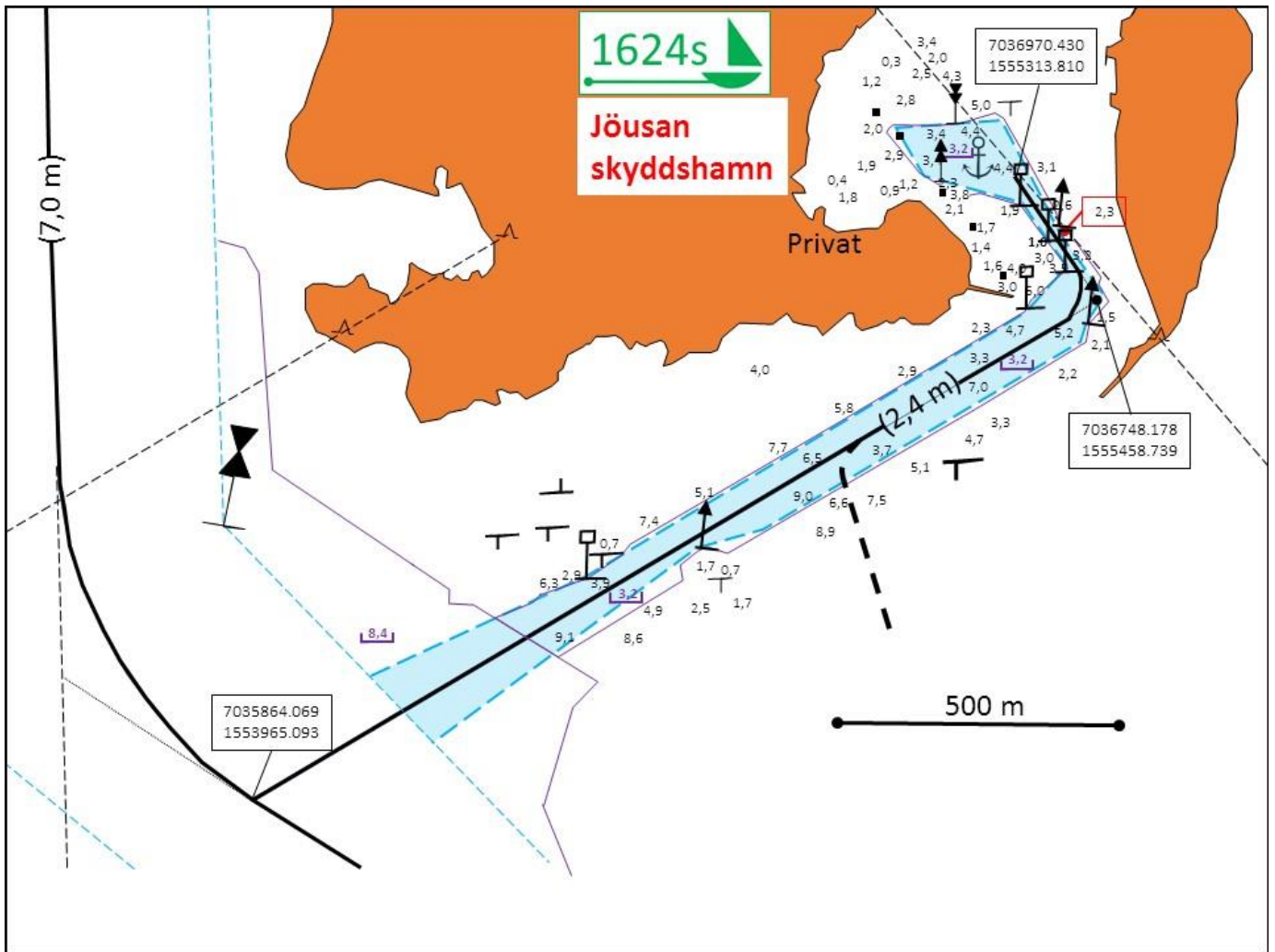




1624s Jösans skyddshamn



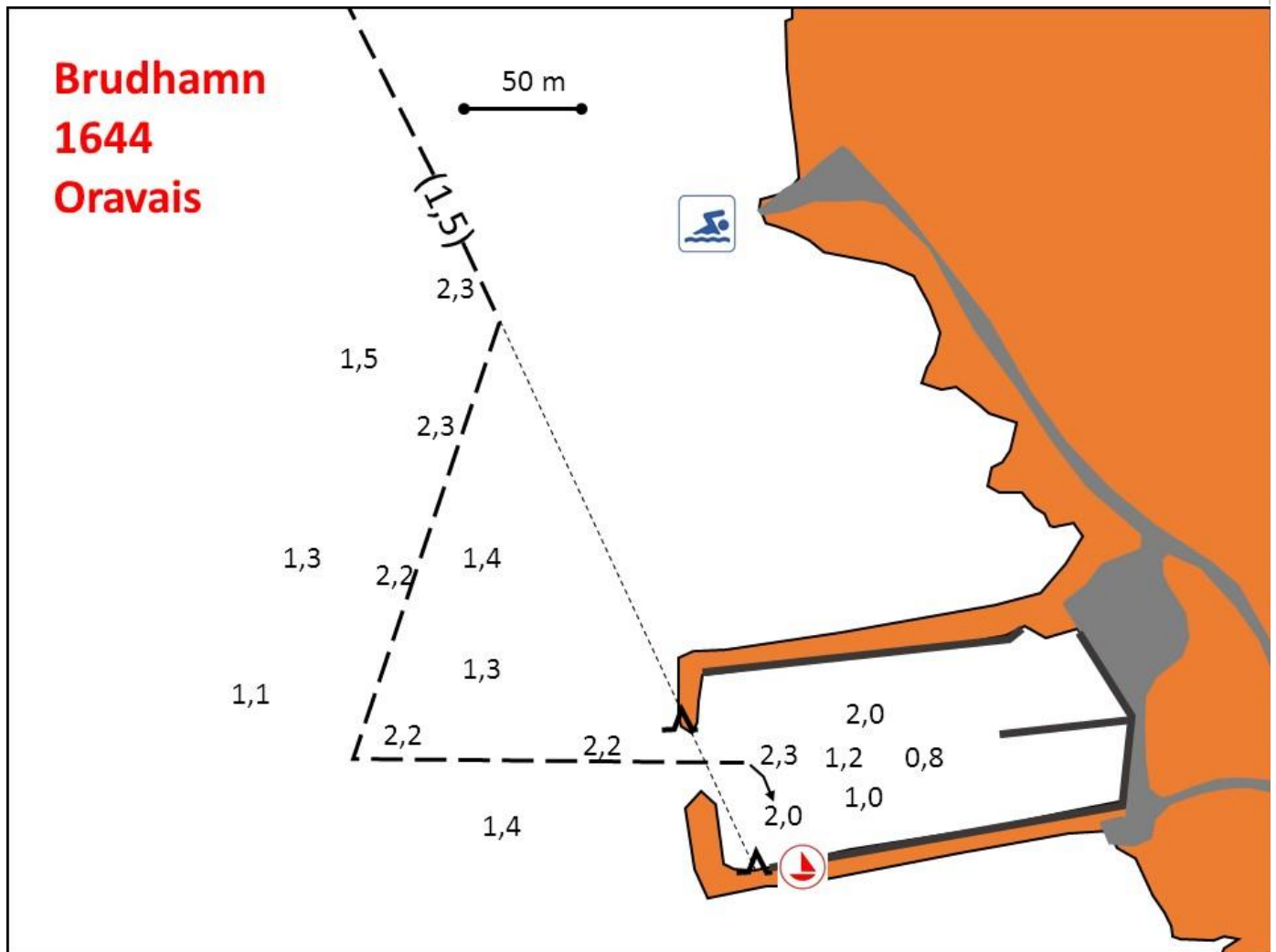
2,4 m 3,2





1644 Oravais båthamn och gästbrygga

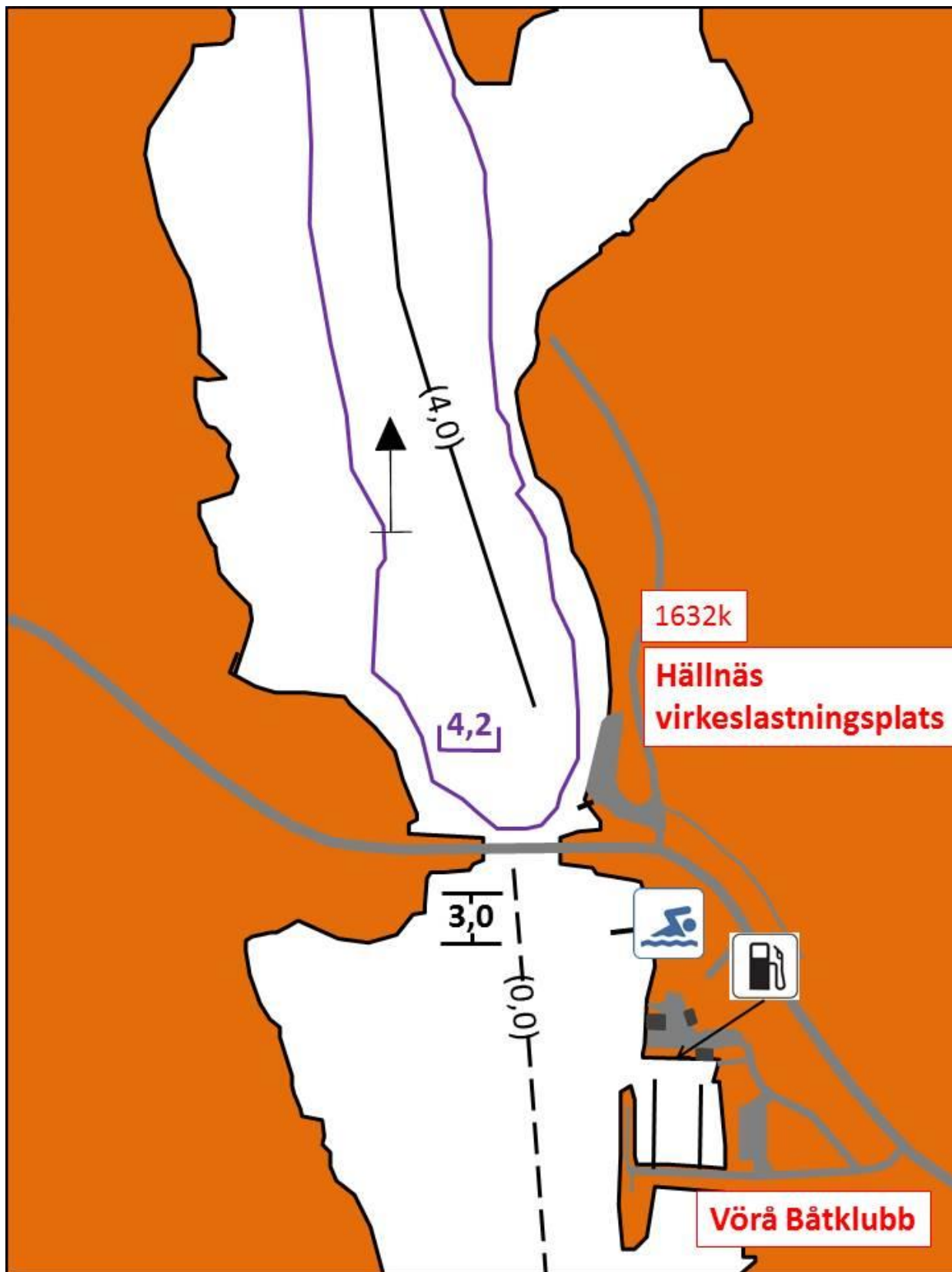
Brudhamn upprätthålls av Oravais Båtklubb





1632k Hällnäs båthamn, bränsledepå och virkeslastningsbrygga

Hällnäs båthamn upprätthålls av Vörå Båtklubb r.f. Djupa båtar kan angöra vid virkesplatsen. Den är inte i bruk.

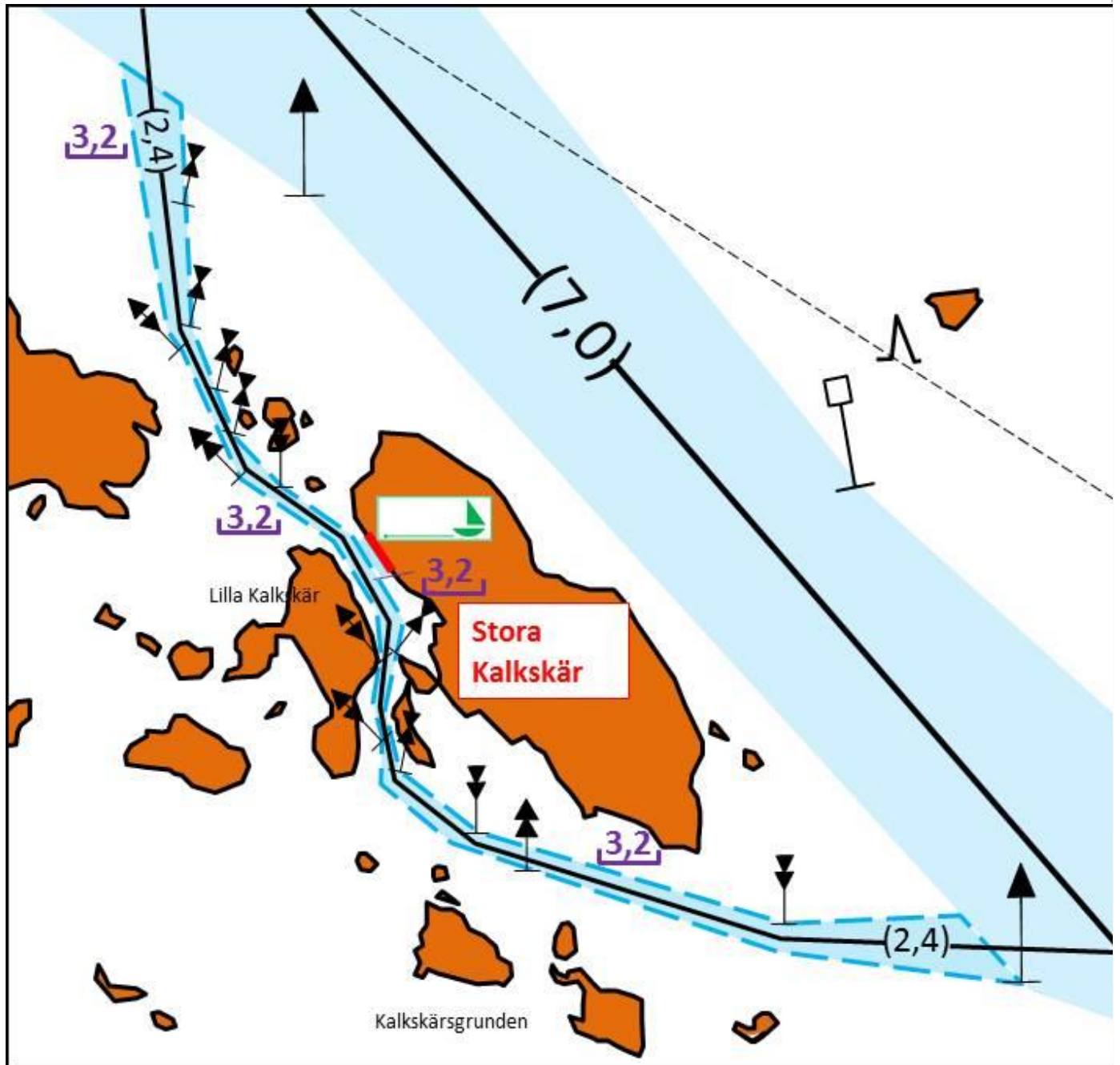


Stora Kalkskärs farled (573)



2,4 m

3,2





1612 Stråkavikens fiskehamn och besöksbrygga

Innanför gästbryggan finns fiskebryggan.

GE PLATS ÅT FISKEBÅTARNA SOM OPERERAR FRÅN HAMNEN!



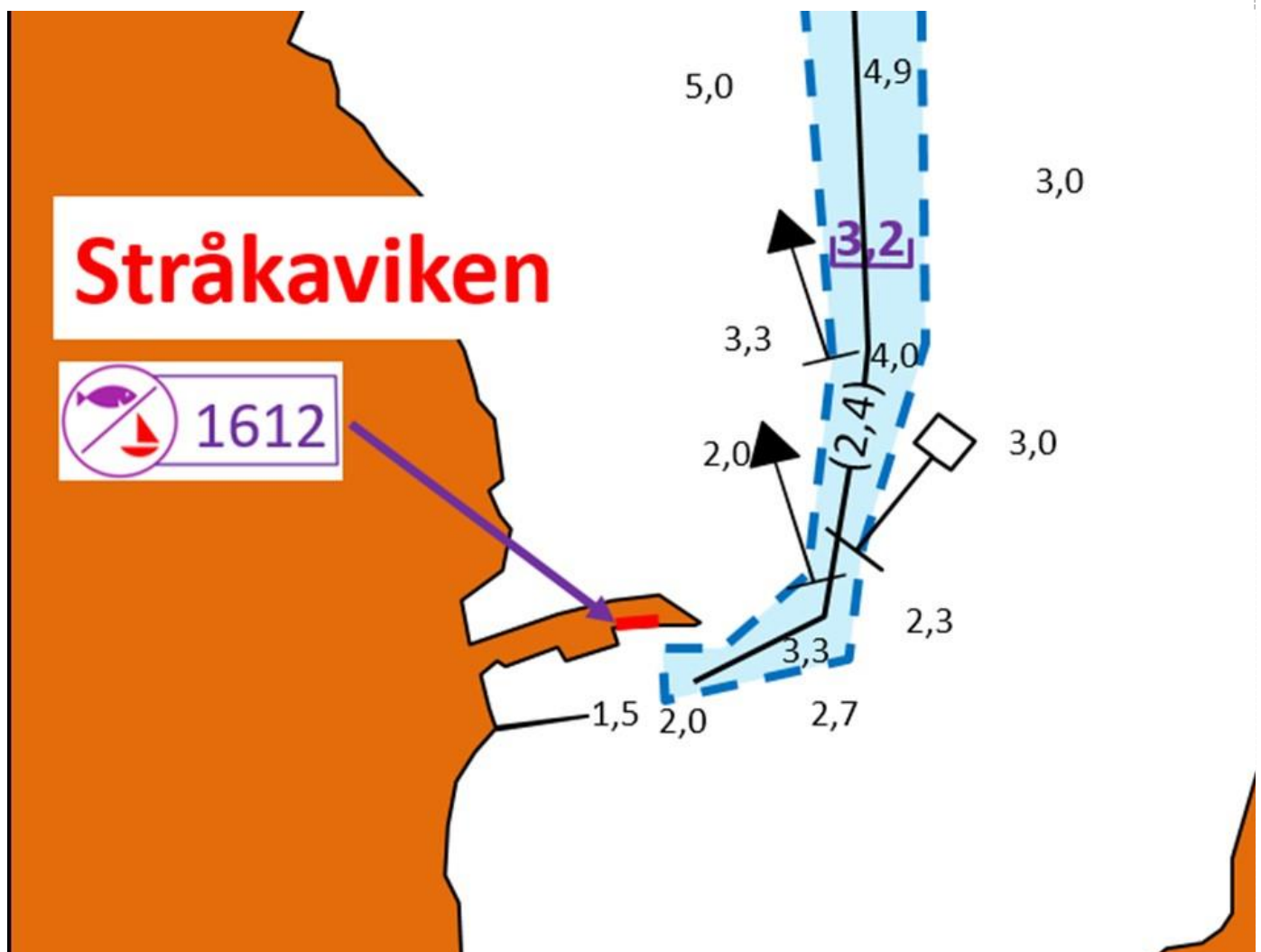
5 P



I hamnen finns kiosk och uppe i byn butik och bränsle

Botten i viken utgörs av rörlig sand och stranden söder om flyffbryggan är (mycket) badvänlig. Någon egentlig simstrand är det dock inte.

I fileringshallen invid bryggan finns dusch och WC som man eventuellt kommer åt ifall där rör sig någon vänlig fiskare och ifall kiosken i hamnen är bemannad. Detta gäller även tillgången till elstolpen. Ibland kan man få köpa fisk direkt ur fångsten.



Stråkaviken, Österö fiskehamn insegling

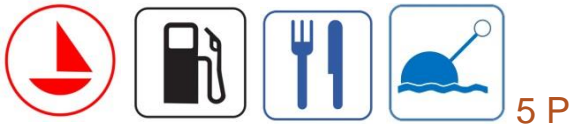


2,4 m 3,2

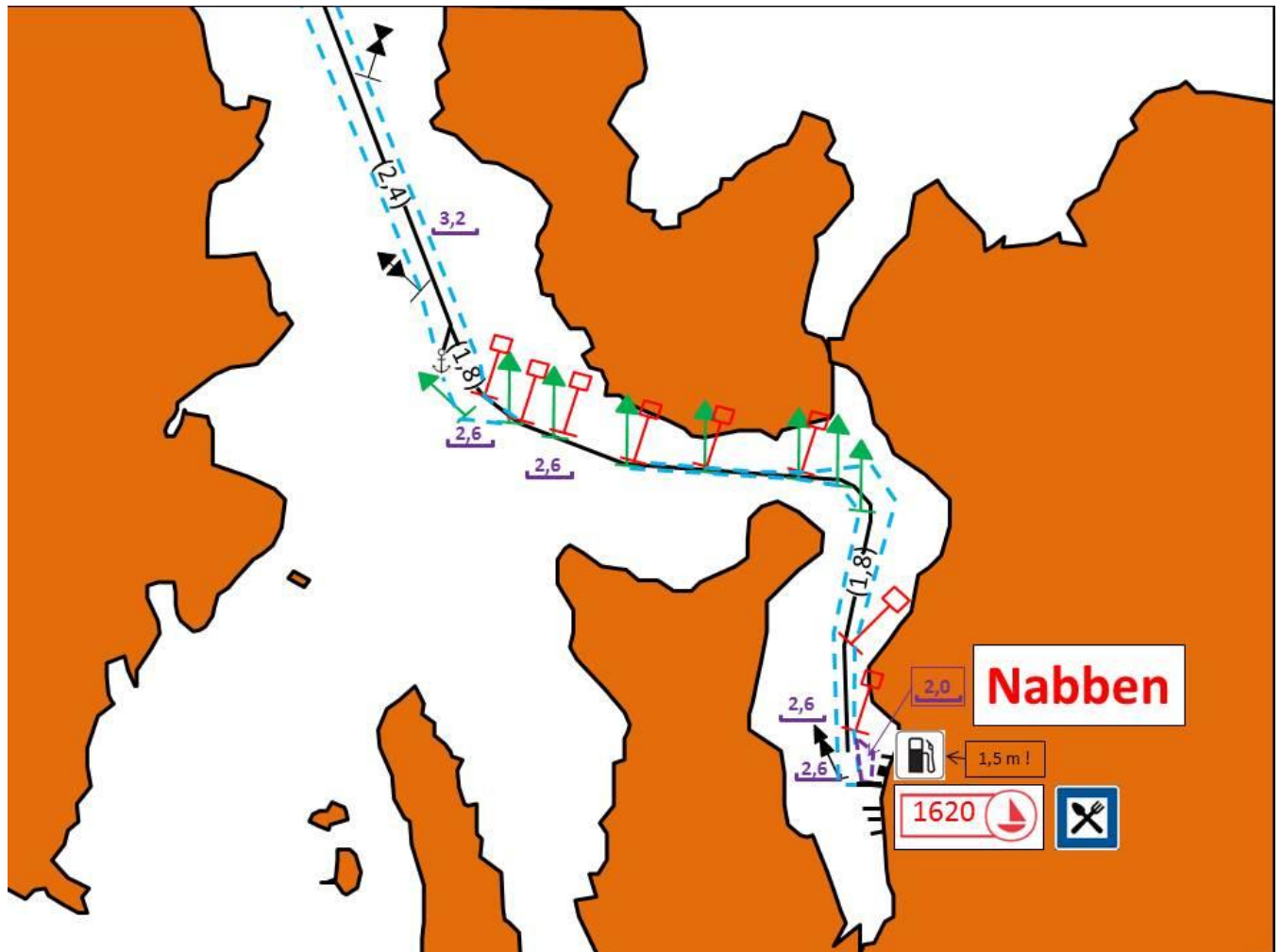
Innanför gästbryggan finns fiskebryggan. GE PLATS ÅT FISKEBÅTARNA SOM OPERERAR FRÅN HAMNEN!



Nabbens båthamn, bränsledepå och restaurang



Nabbens farled





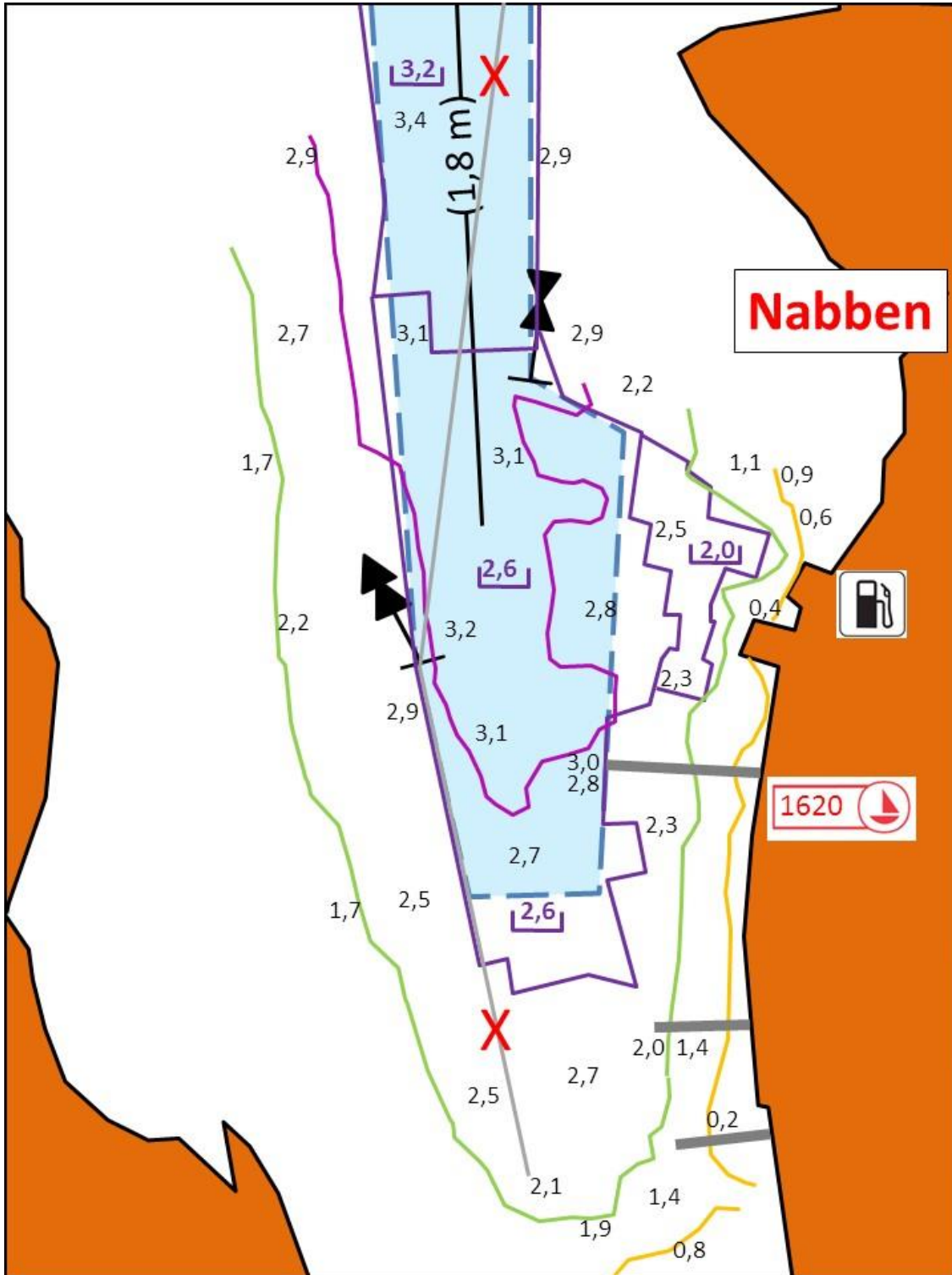
Nabbens båthamn, bränsledepå och restaurang



5 P



Gästhamnsinfo





Abborgrundets fiske- och servicebrygga



3 P

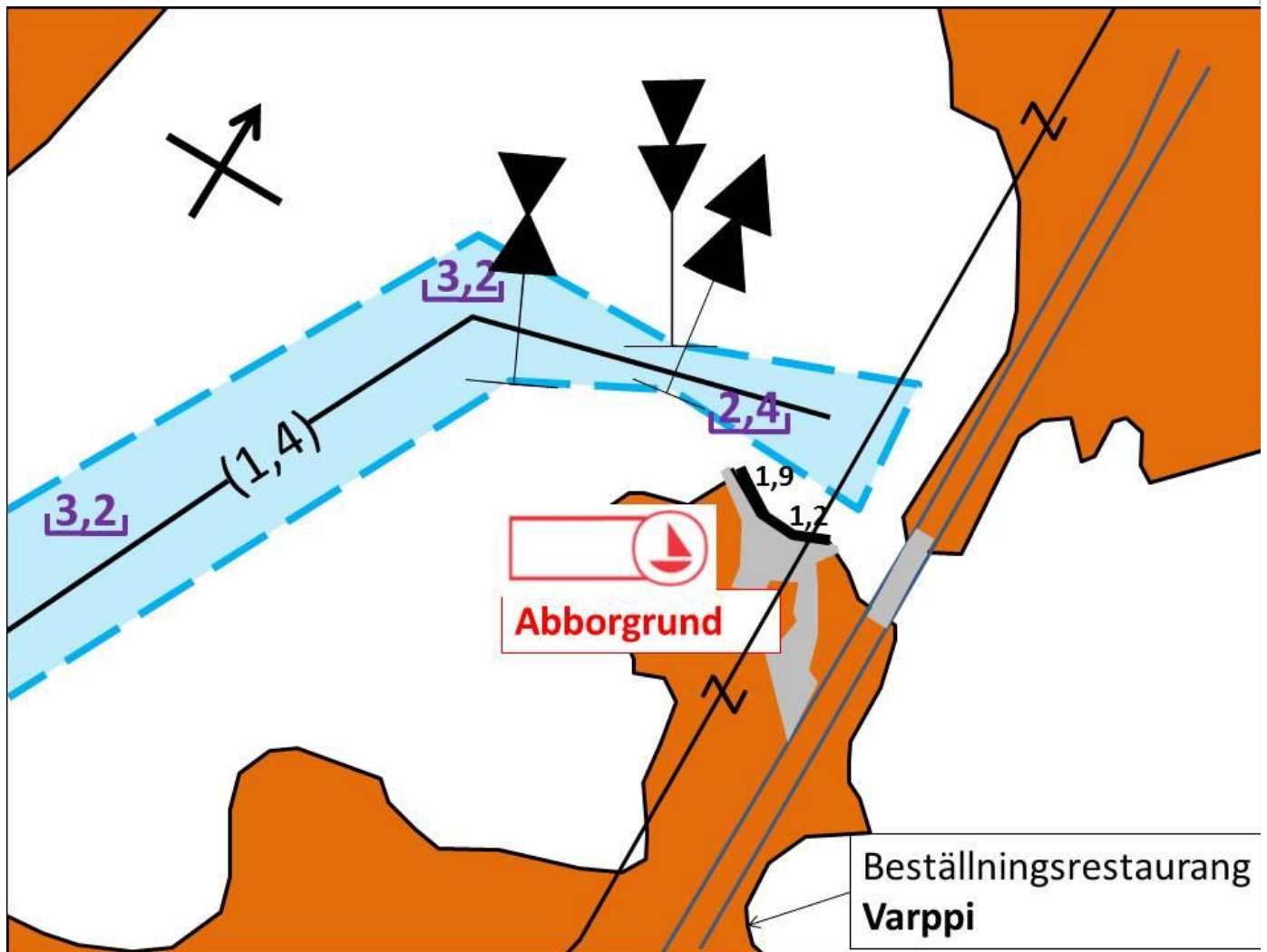


+35844 345 5065

Bryggan har förstörats utåt senhösten 2015 i syfte att ge plats både som servicebrygga och som bas för skärgårdsbåtarna från Varppi.

Från bryggan går regelbunden skärgårdstrafik ut till naturstationen Kummelskär på Mickelsörarna.

Intill bryggan på andra sidan landsvägen finns beställningsrestaurang Varppi.

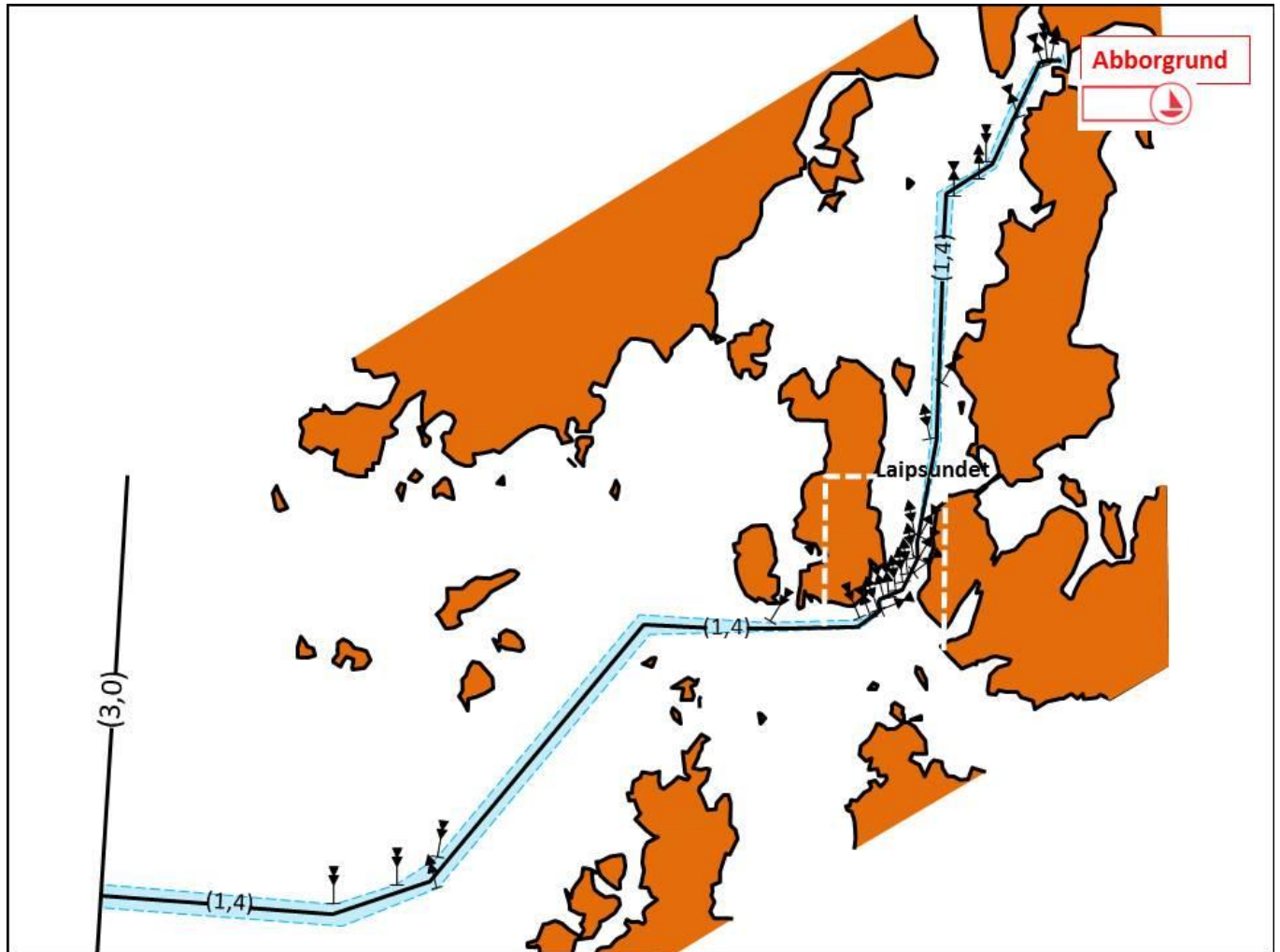


Abborgrundets farled



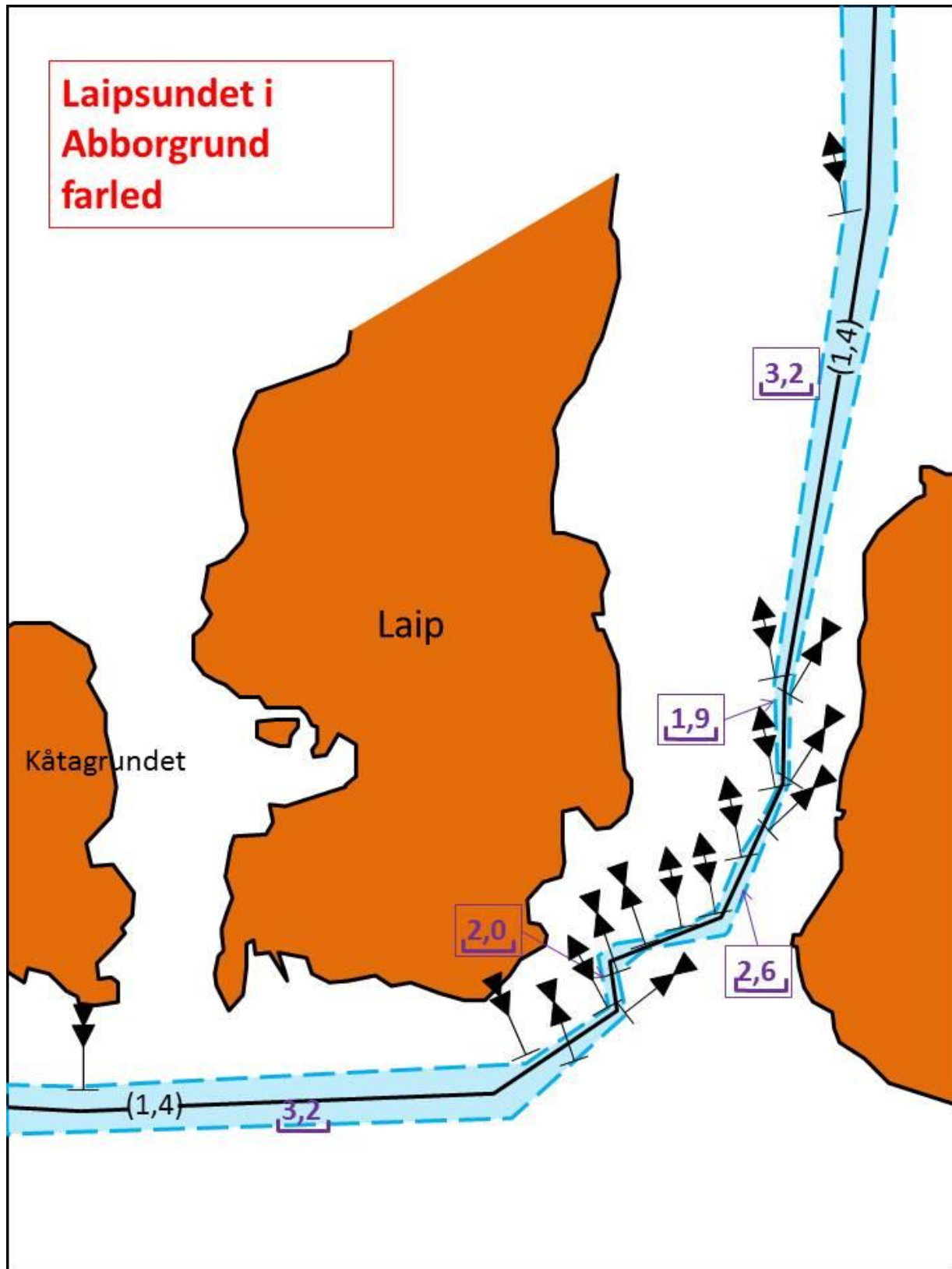
1,4 m 1,9

Farleden har färdigställt 2015. Farleden utgör allmän djupsäkrad lokal farled i klass fem. Ledgångsdjupet är 1,4 meter och ramningsdjupet på grundaste stället 1,9 meter vid medelvattenstånd. Bryggan vid Abborgrund har förstörats senhösten 2015.



Laipsundet

Laipsundet i Abborgrund farled

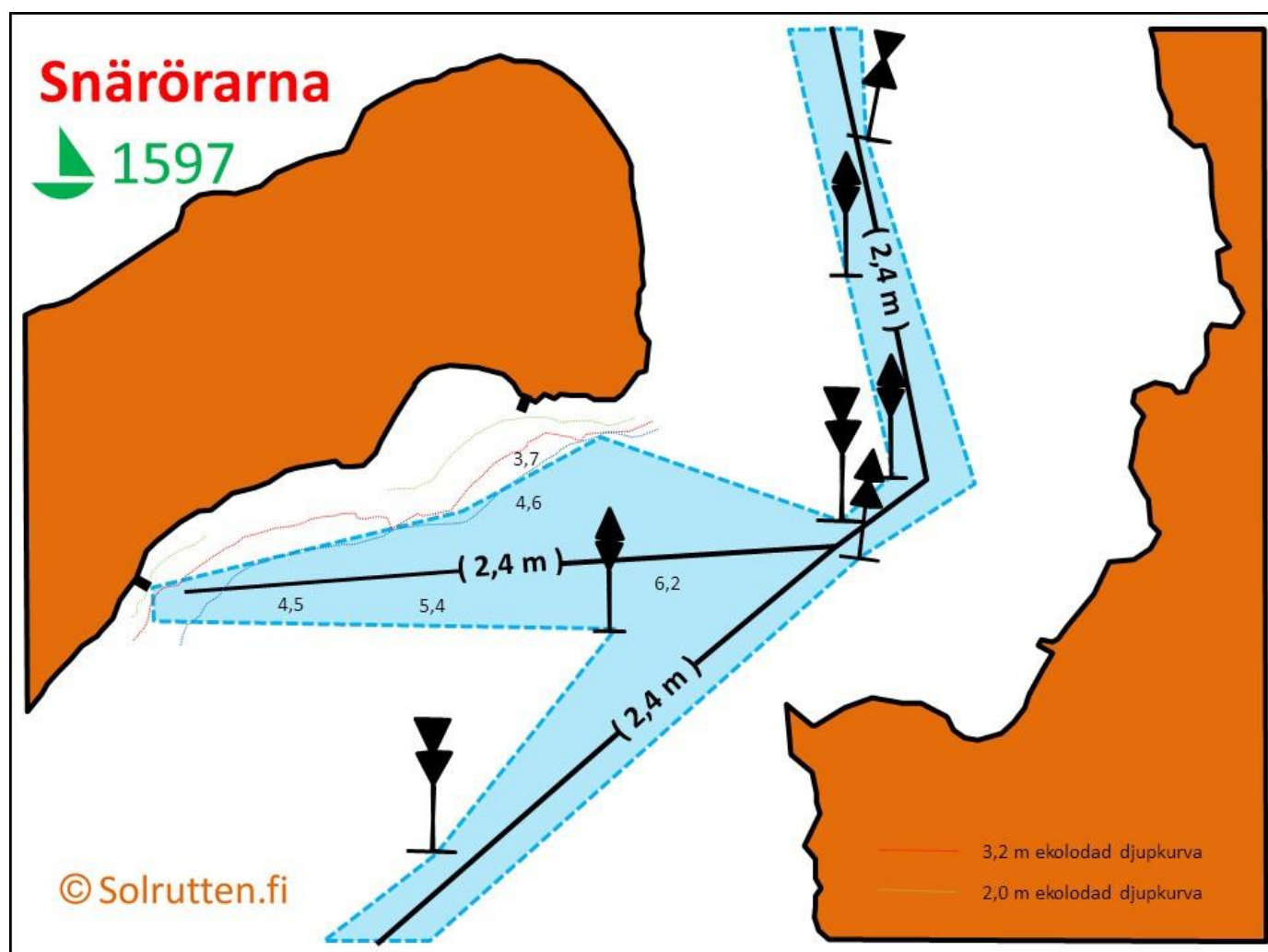




1597 Snärörarna



Snärörarnas utflyktsområde, besöksbryggor





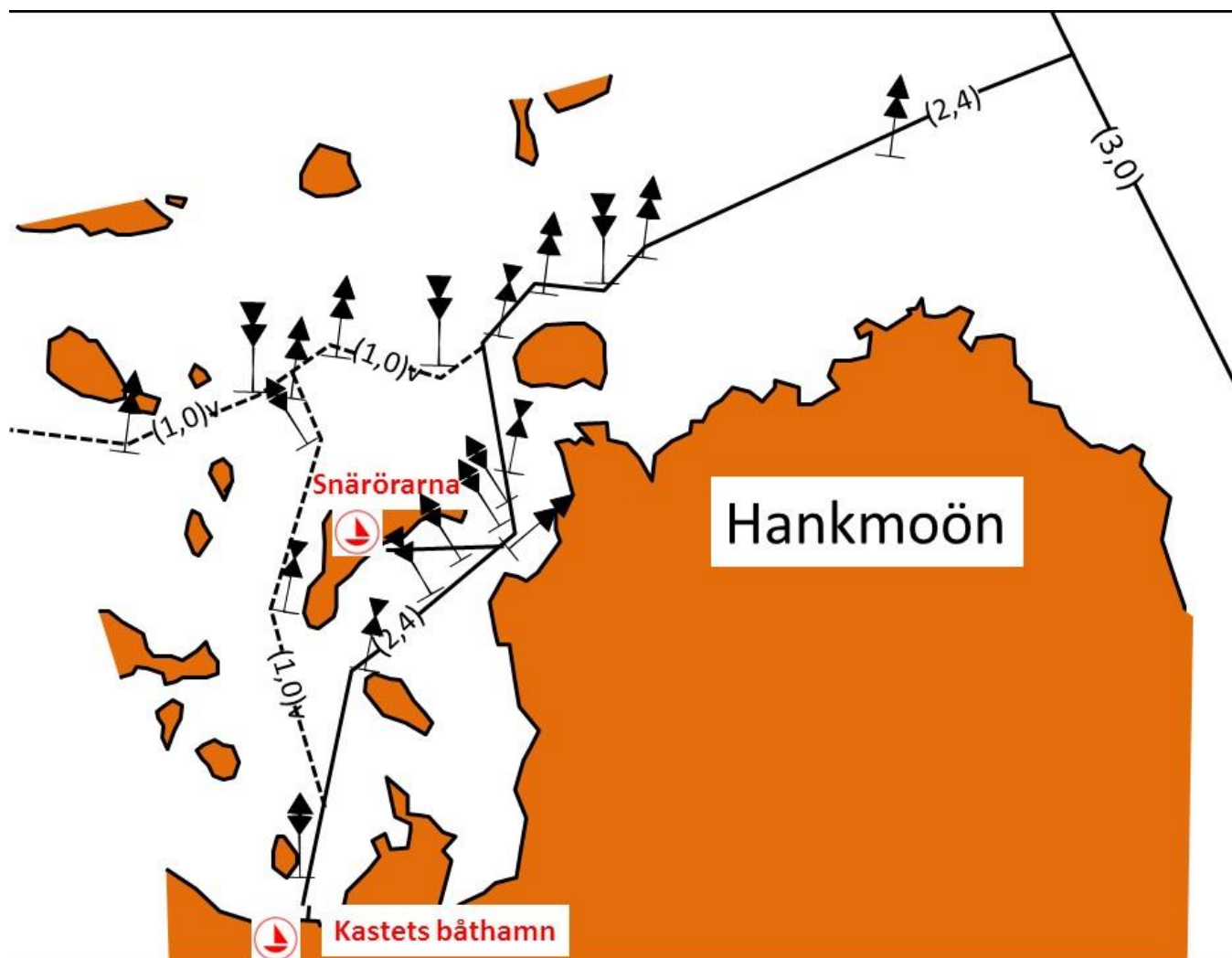
Insegling till Snärörarna och Kastet



2,4 m

3,0

Båtrutten västerom Snärörarna har inte djupsäkrats. Båtrutten har dock ekolodats heltäckande och ett indikativt ledgångsdjup uppgående till 1,0 meter kan anges och även för den rutt som leder vidare mot Petsmo.



Snärörarna utanför Kastets båthamn i Västerhankmo

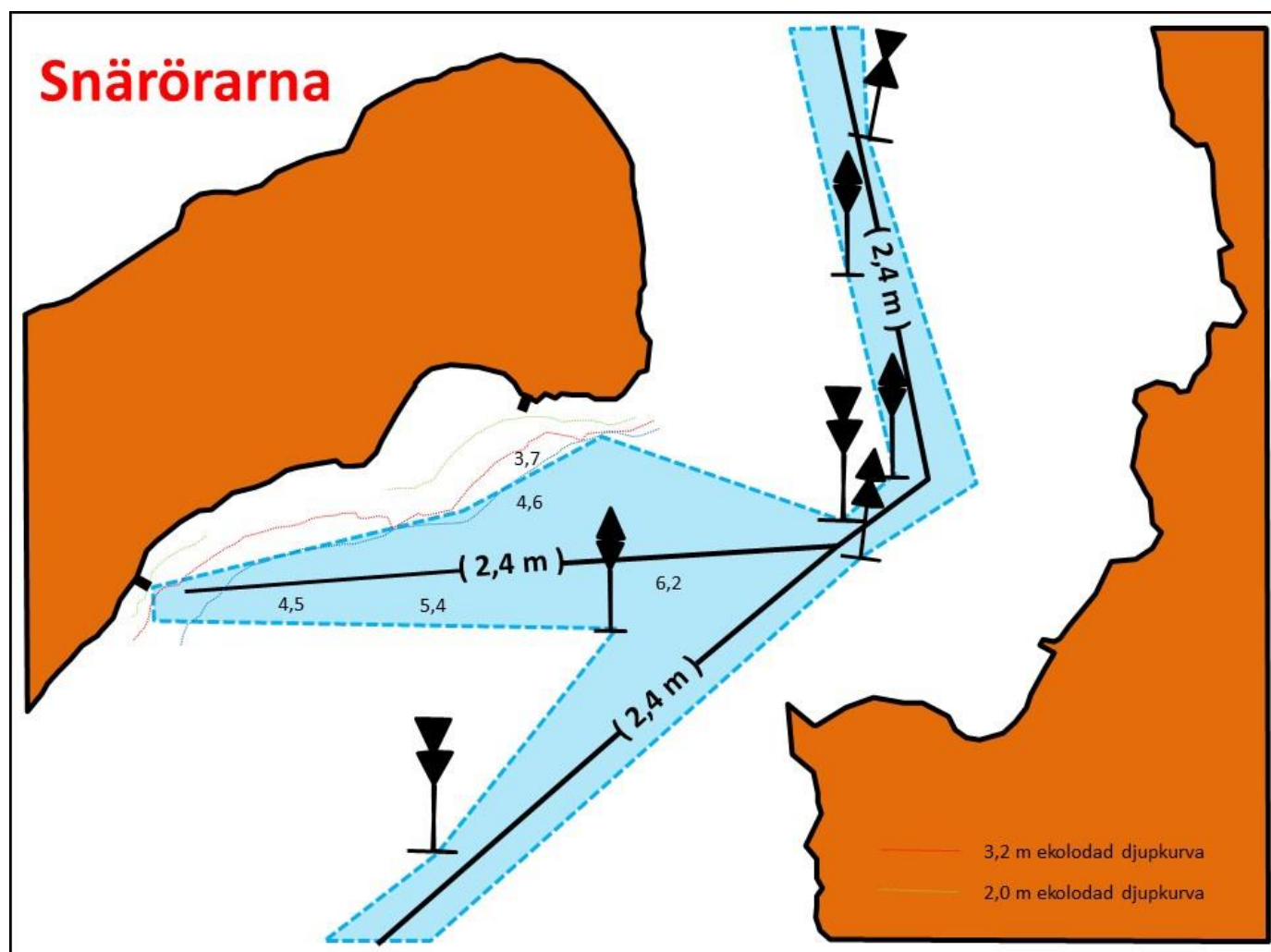
Insegling till besöksbryggorna



2,4 m

3,0

Farleden utgör djupsäkrad allmän lokal farled. Hela rutten har säkrats med stånggränning i enlighet med NAVI-direktiven och ett farledsdjup uppgående till 3,0 meter har fastställts vid medelvattenstånd år 2010. Med beaktande av att säkerhetsmarginalen skall utgöra 80 cm uppges nu ett ledgångsdjup uppgående till 2,4 meter.



Södra delen av båtrutten Yttre Uddskär - Kastet



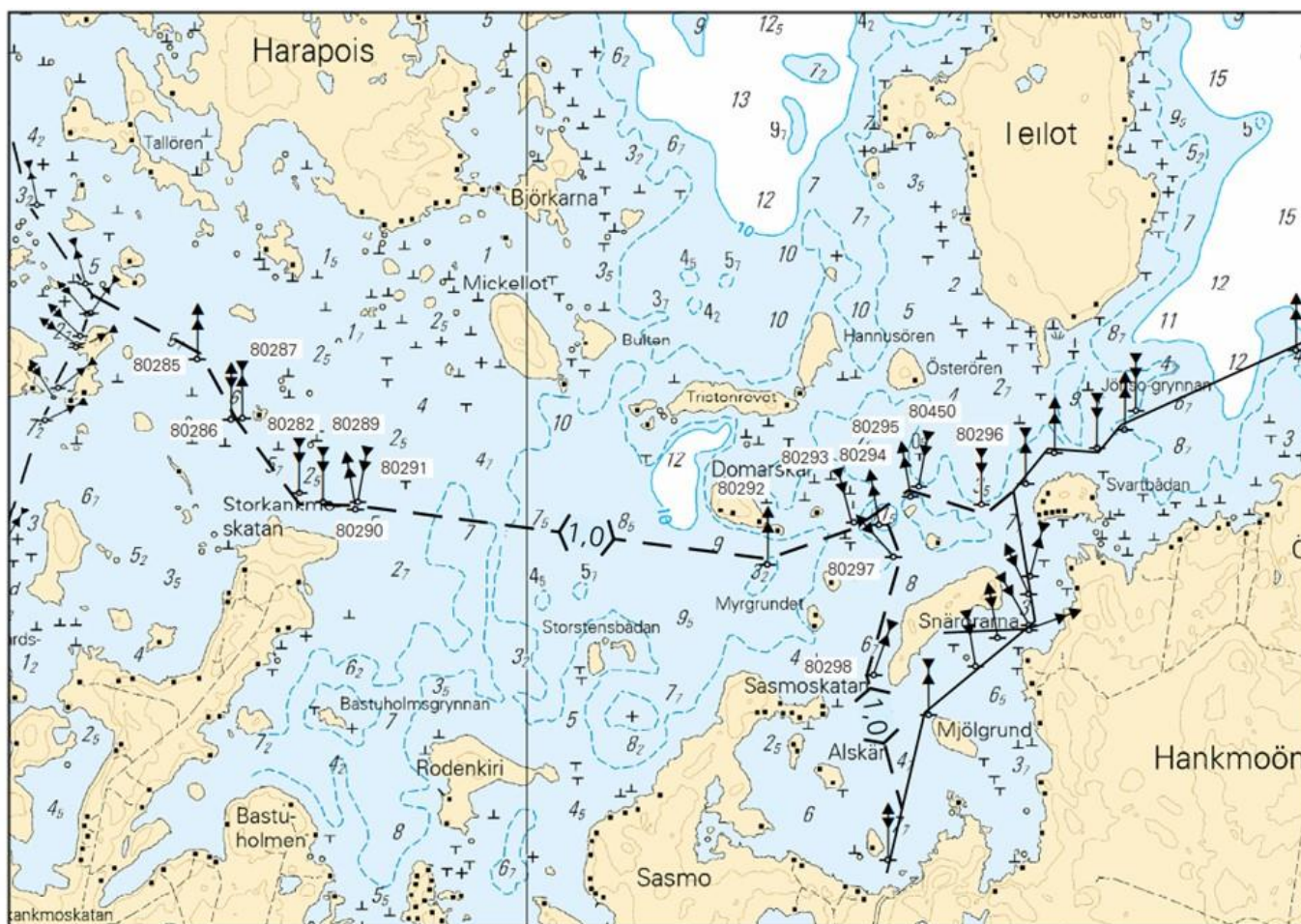
1,0 m



(2,7 m ekolodat djup, men inte säkrat med stång)

Farleden utgör allmän båtrutt i klass sex och den leder från Kastets farled vidare ut mot Yttre Uddskär under namnet Hanklot Båtrutt. Ungefärligt farledsdjup 1,8 m. Farledsdjupet har inte säkrats genom stånggramning.

Utdrag ur Trafikverkets meddelande nr 11 / 2016. Grundaste punkten i avsnittet med det indikativa djupet 1,0 m på bilden nedan är mellan N-S remmarna norr om Storhankmoskatan där djupet är ungefär 2,7 m ekolodat:



Ei merikartan mittakaavassa - Inte i sjökortets skala - Not to scale of chart

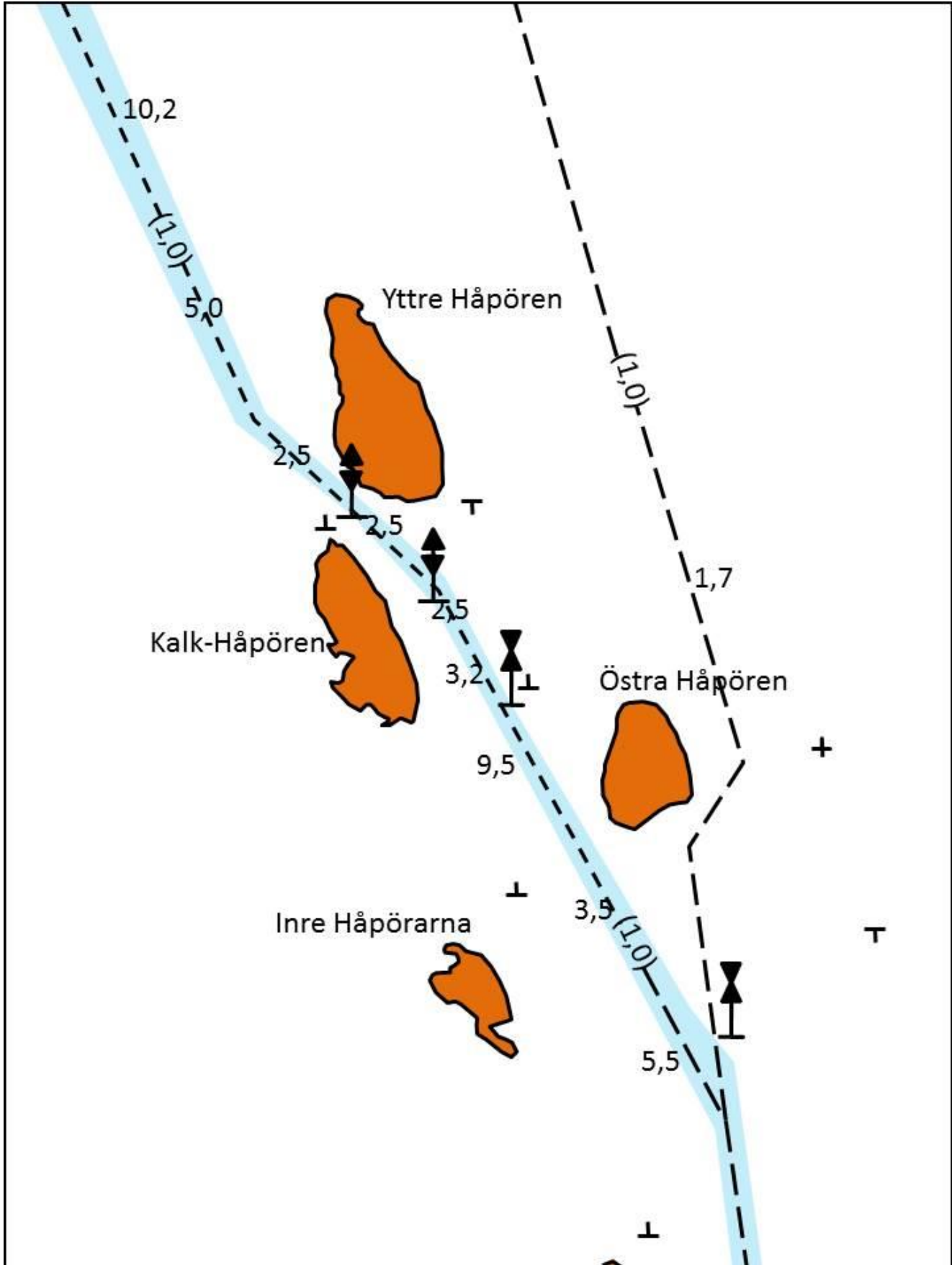
Yttre Uddskär-Kastet båtrutts norra del

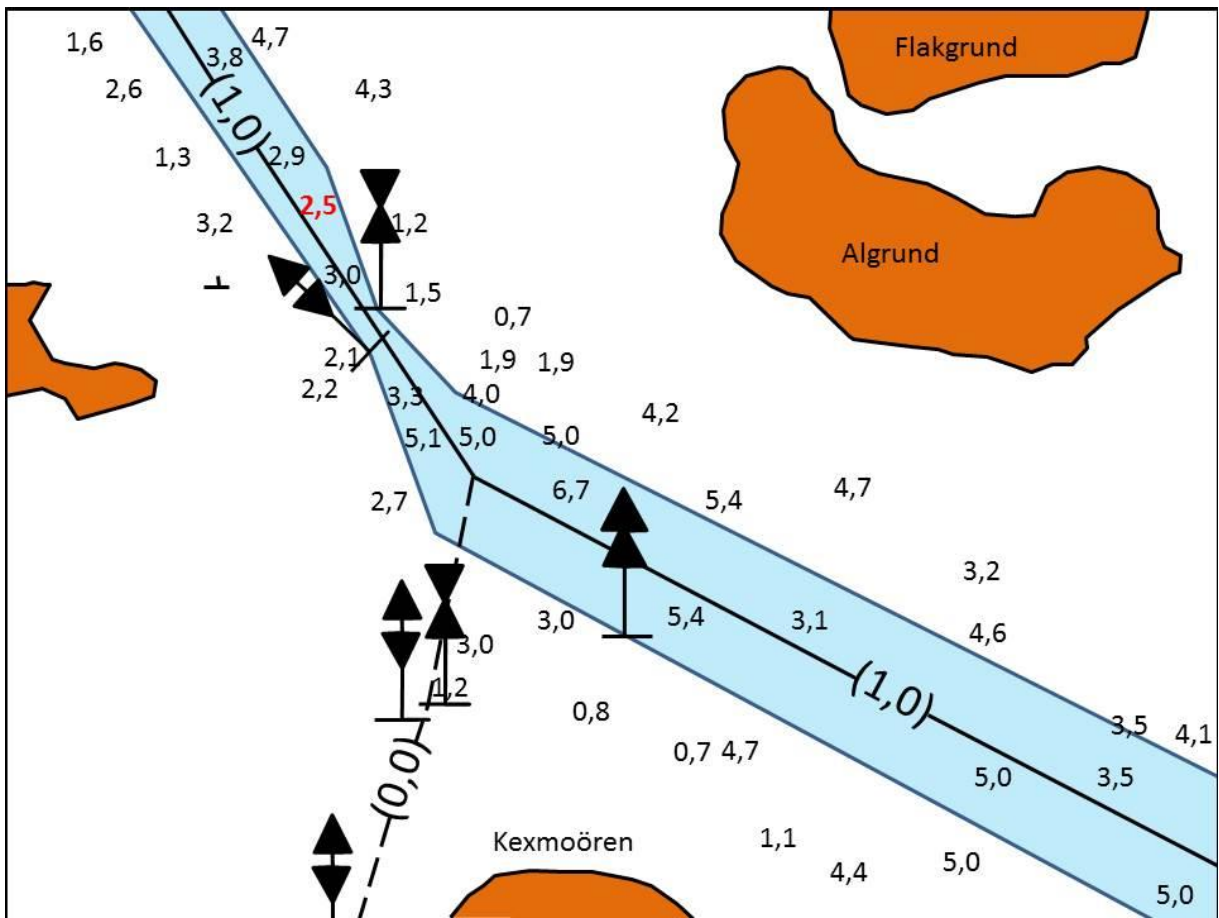
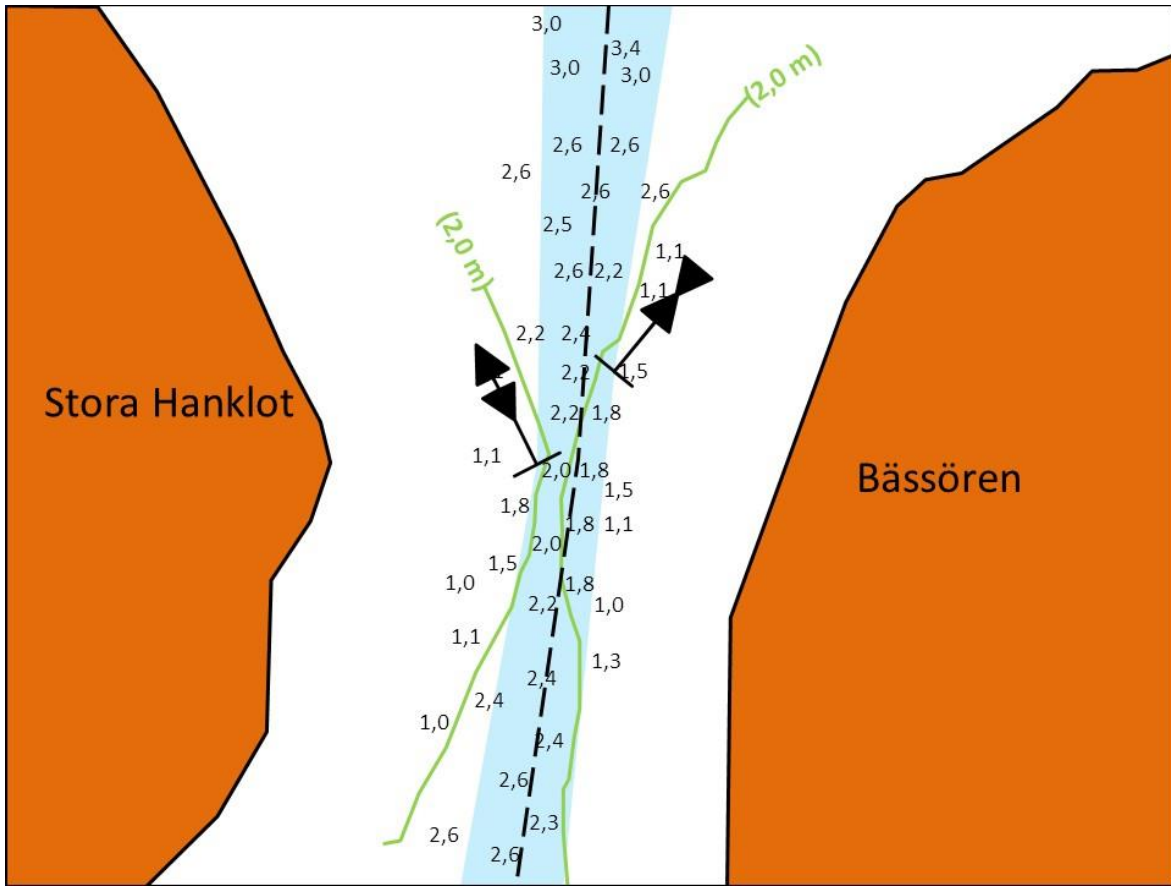


1,0 m



Farleden utgör allmän båtrutt i klass sex och den leder från Yttre Uddskär ner till Kastet och ut mot Pudimofjärden. Ungefärligt farledsdjup anges indikativt till 1,8 m. Farledsdjupet har ekolodats heltäckande år 2016 men har inte säkrats genom stånggramning. Det nordvästra benet mellan Håpörarna uppges ha ett farledsdjup på omkring 2,5 meter. Navigationslinjen har ändrat något söderom Bässören då det visade sig finnas sten i den tidigare navigationslinjen. Farledsdjupet är indikativt som grundast 1,8 - 2,0 meter vid Bässören (se detaljbeskrivningarna längst ned på den här sidan). I korsningen där en grund båtrutt viker av mot Petsmo är det 2,5 m indikativt (se detaljbeskrivningen nedan). Den sydöstra delen ner mot Kastet är helt ny båtrutt. Vid S-N remmarporten ovan Storhankmoskatan är det ca 2,7 m djupt på grundaste stället. I övrigt är den delen av båtrutten i genomsnitt 5-10 m djupt ut till Pudimofjärden och ner mot Kastet. Uppdaterat 21.12.2016.







1608 Mickelsörarna, Kummelskärs Naturstation



10 P



Kvarken.fi



Bli medlem i HSR ! Håll Skärgården Ren upprätthåller service i hamnen



Kummelskärs inseglingsbeskrivning



3,0 m

3,8

Djupen har säkrats och fastställts.

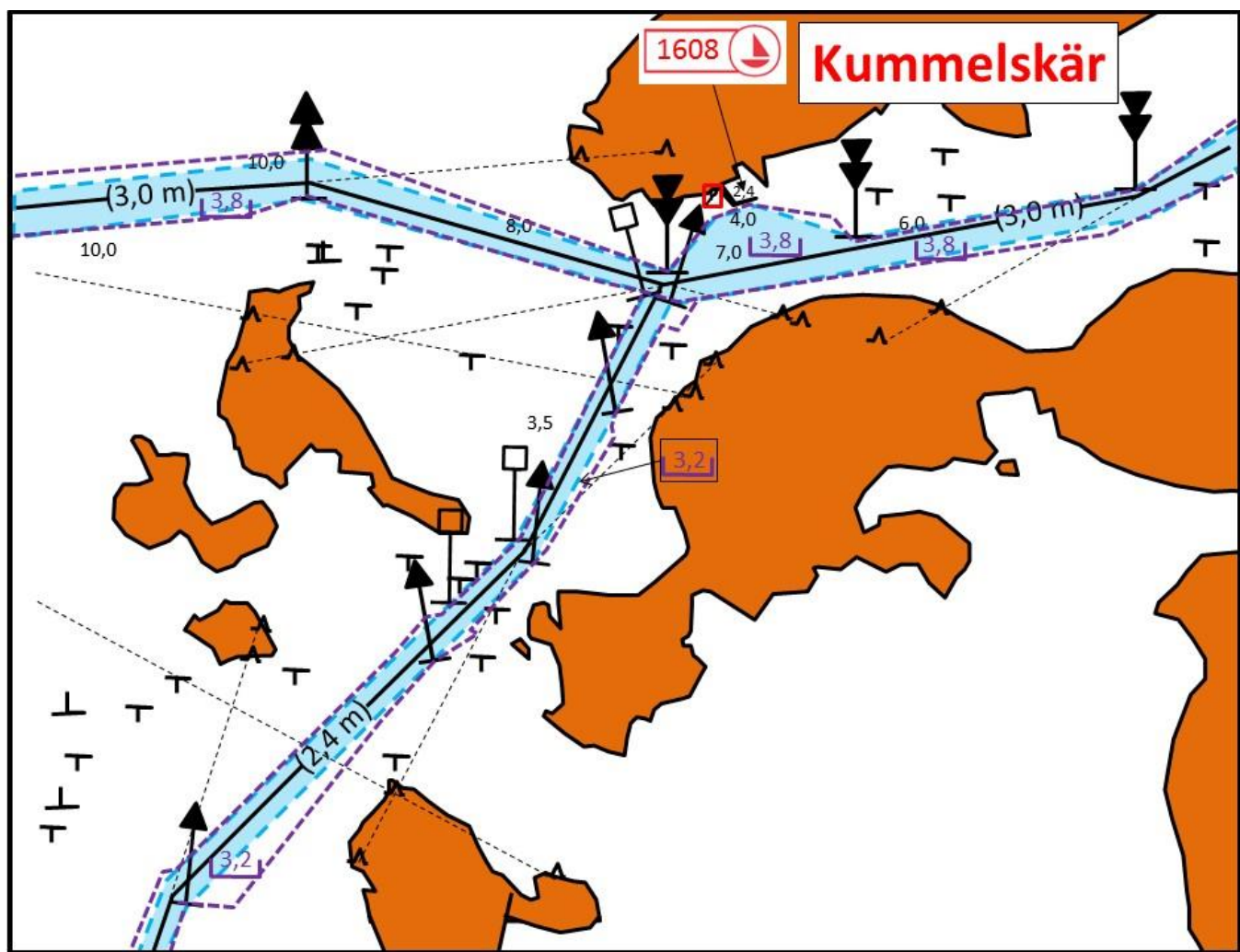
Farleden har förlängts till Ritgrund.



2,4 m

3,2

Djupen har säkrats och fastställts.



Inseglingsbeskrivning till Ritgrund



1,0 m

1,6



3,0 m

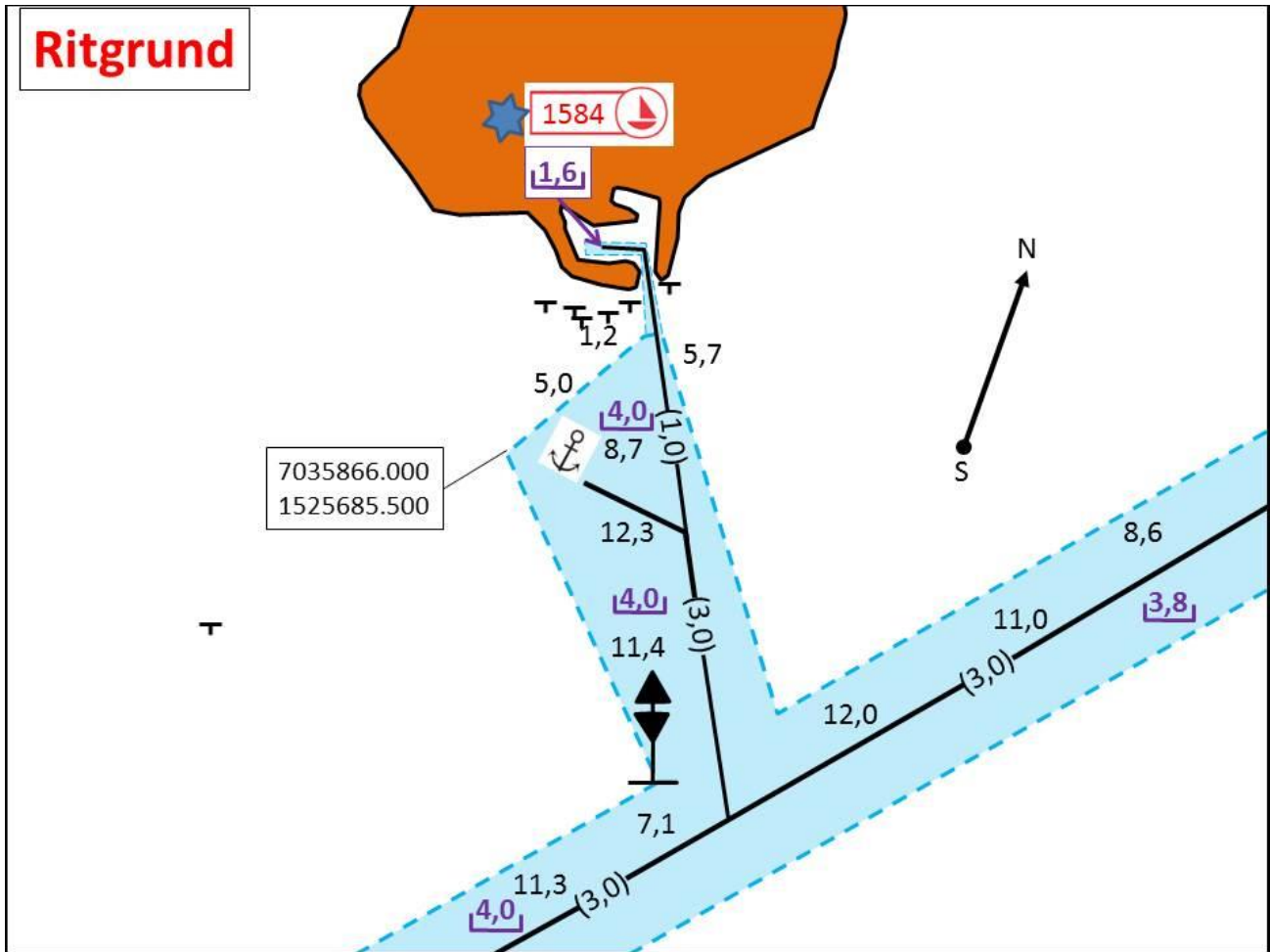
3,8

Ritgrunds hamnöppning har åtgärdats hösten 2014 genom att avlägsna stenar som rullat ner i hamnporten.

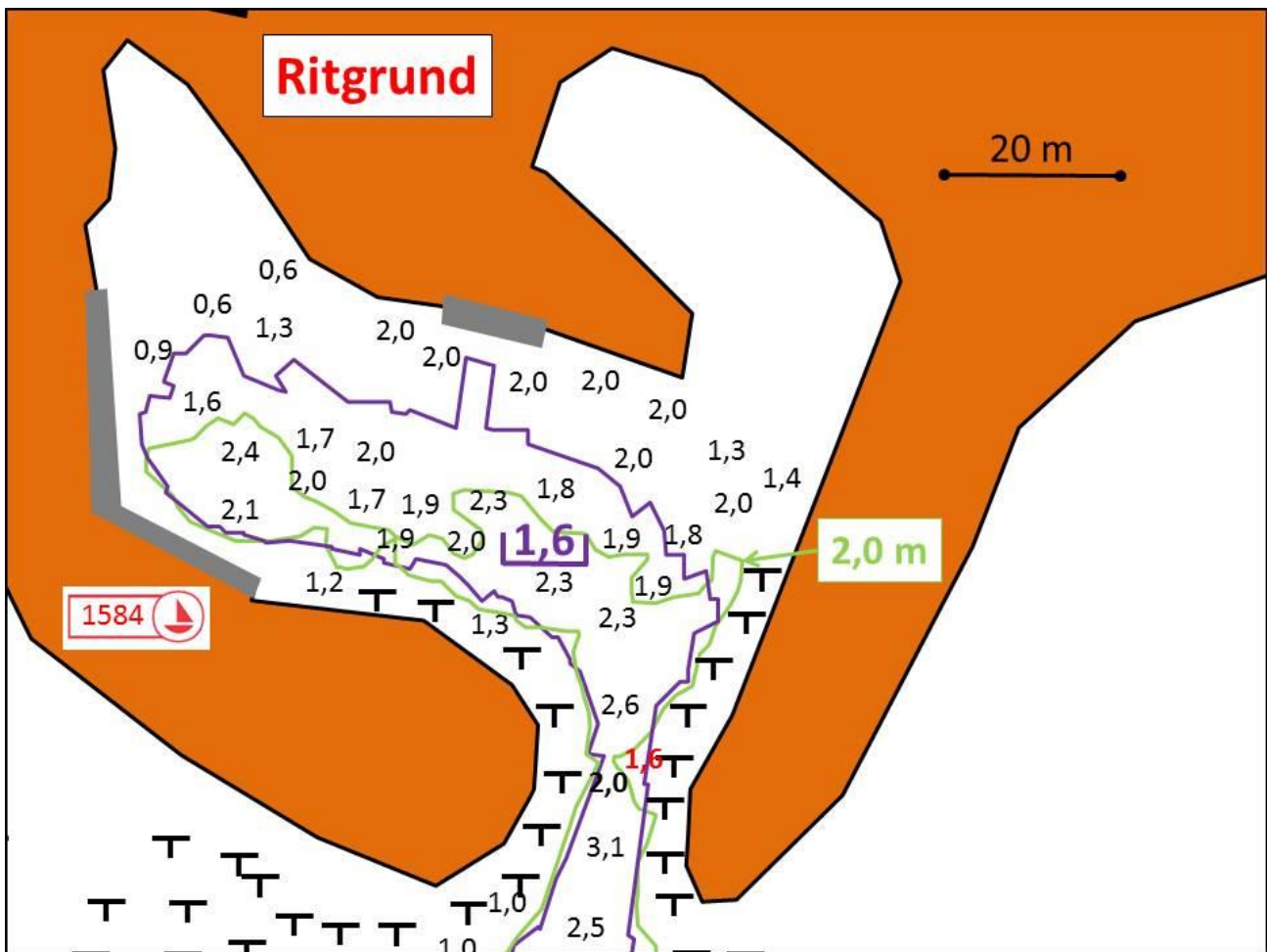
Inseglingsfarleden har djupsäkrats med stång till 1,6 m och utanför är det vid ankringsplatsen säkrat till 4,0 m. Farleden har registrerats och utgör nu djupsäkrad allmän lokal farled med ledgångsdjup 1,0 meter. Djupaste linjen till bryggan är knappt 1,9 m djup och bara någon enstaka meter bred. I porten har en sten rasat in mot linjens styrbordssida och dess topp ligger något under 1,6 m djupt.

Det bör påpekas att hamnområdet, liksom inloppet, är synnerligen snävt. Det kan ligga mindre båtar också vid den djupare delen av bryggan och man ser dem inte före det är för sent att vända. Med en större båt bör hamnen definitivt inte anlöpas i hårdare väder. Bra att vara utrustad med bogpropeller. En djupare båt kan vändas vid byggan, men det beror naturligtvis på hur välbesökt bryggan råkar vara. Fiskestödjepunktens fiskebrygga är till för fiskare och för båtklubbarna som hyr stugor och bastu.

Ritgrund



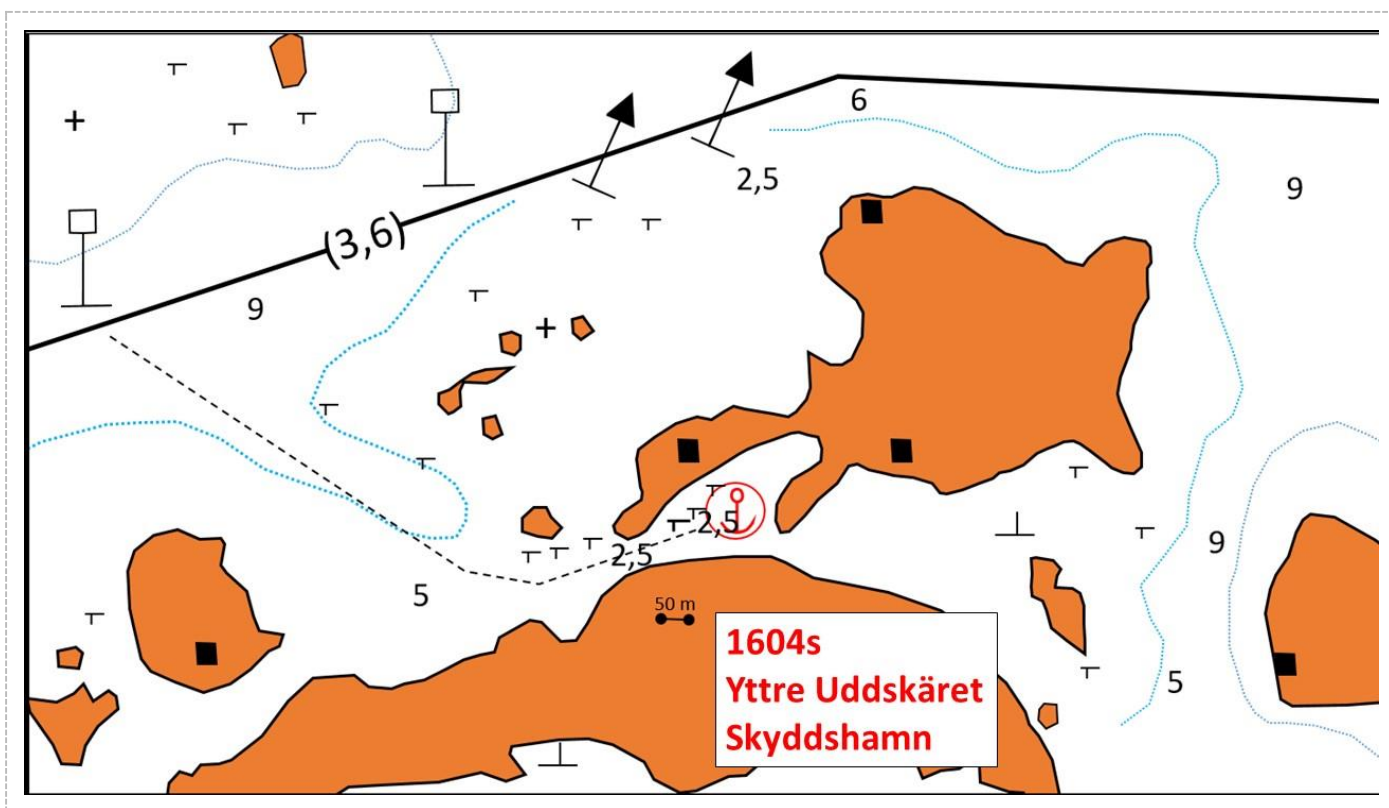
Ritgrund



1604s Yttre Uddskärets skyddshamn



2,5 m

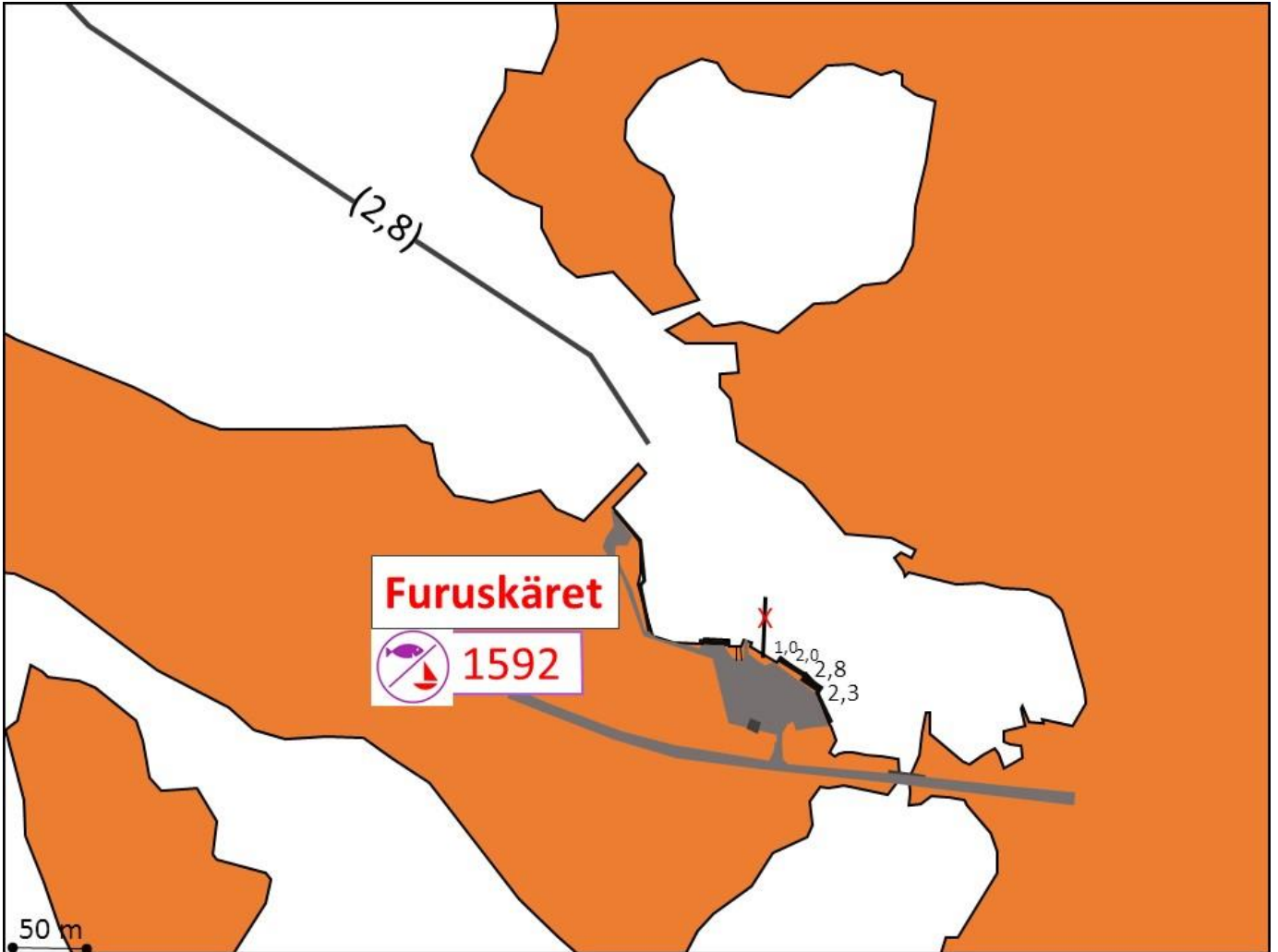




1592k Furuskär, Köklot fiskebrygga



2,8 m 3,2



1595 Djupkastet, skyddshamn



3,6 m



Naturhamn. Stranden norr och nordost om ankringsplatsen



Port Djupkastet, Wasa Segelförenings utfärdshamn (privat)



Flytande sugtömningscistern, Håll Skärgården Ren

Djupkastets inseglingsbeskrivning till skyddshamnens ankringsplats

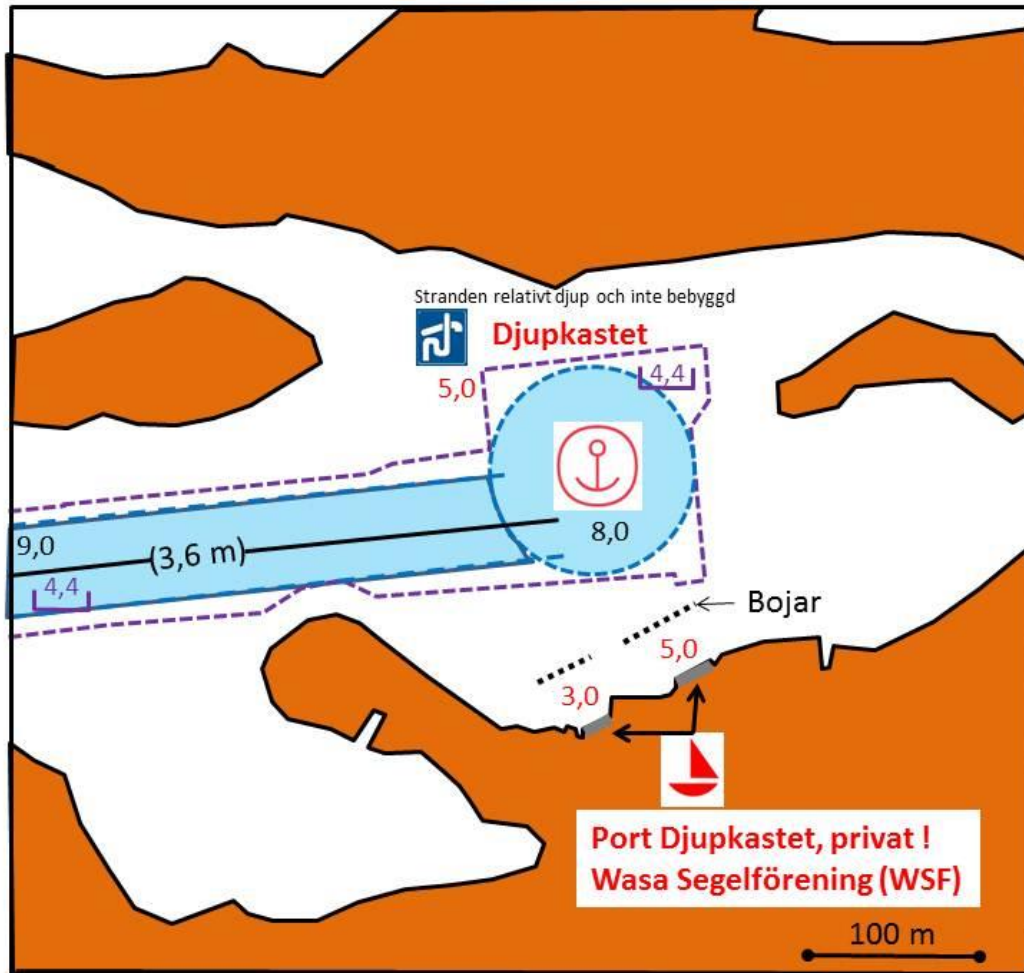


3,6 m

4,4

Håll Skärgården ren rf underhåller en septitank NW om ankringsplatsen

Intill ankringsplatsen finns Wasa Segelförenings utfärdshamn som är privat område till för föreningsmedlemmar och inbjudna gäster. Segelbåtar som för föreningsflagg eller utländsk flagg är vanligen välkomna om plats finns.

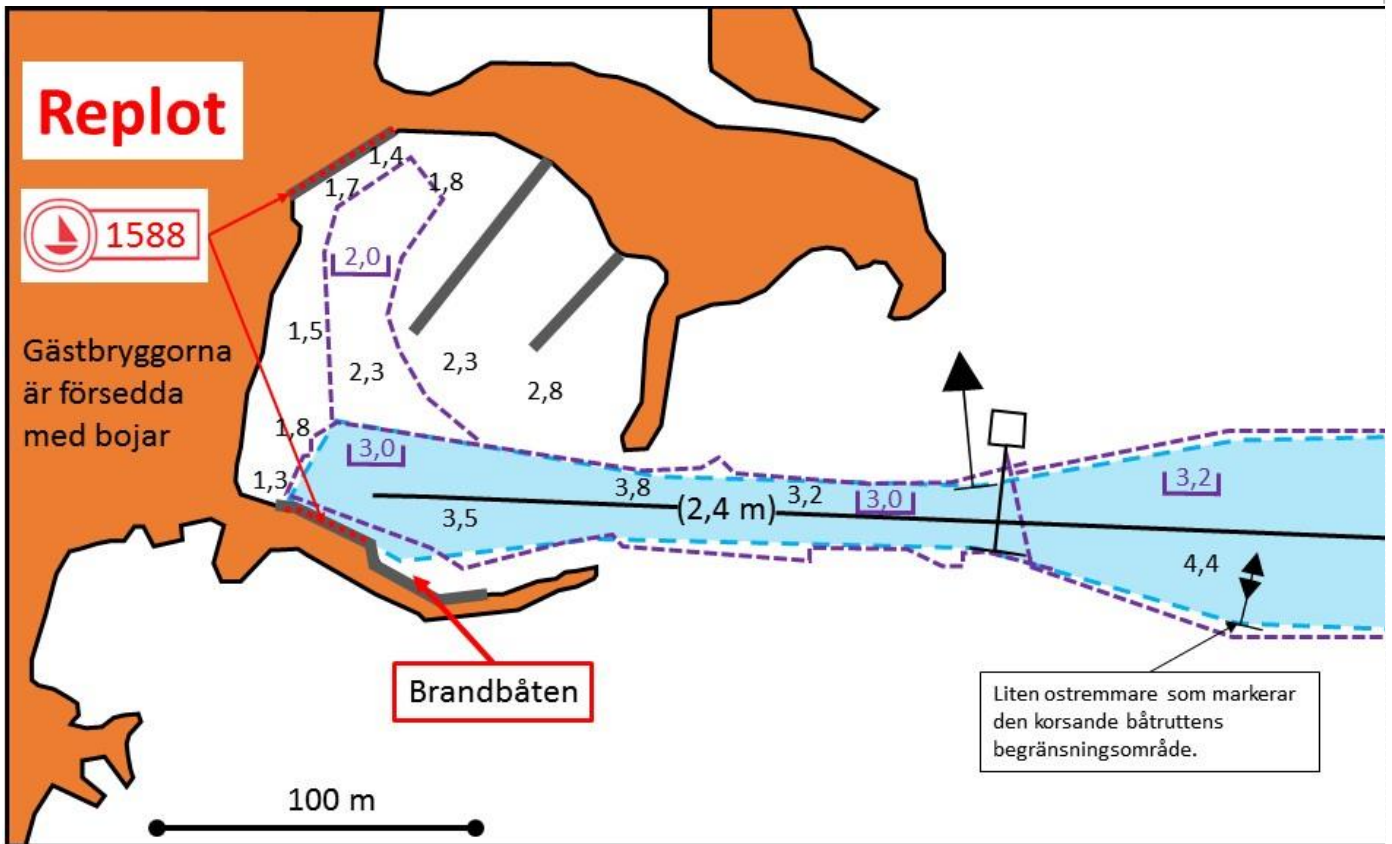




1588 Replot gästhamn, Hamnvärd: Café Arken



14 P

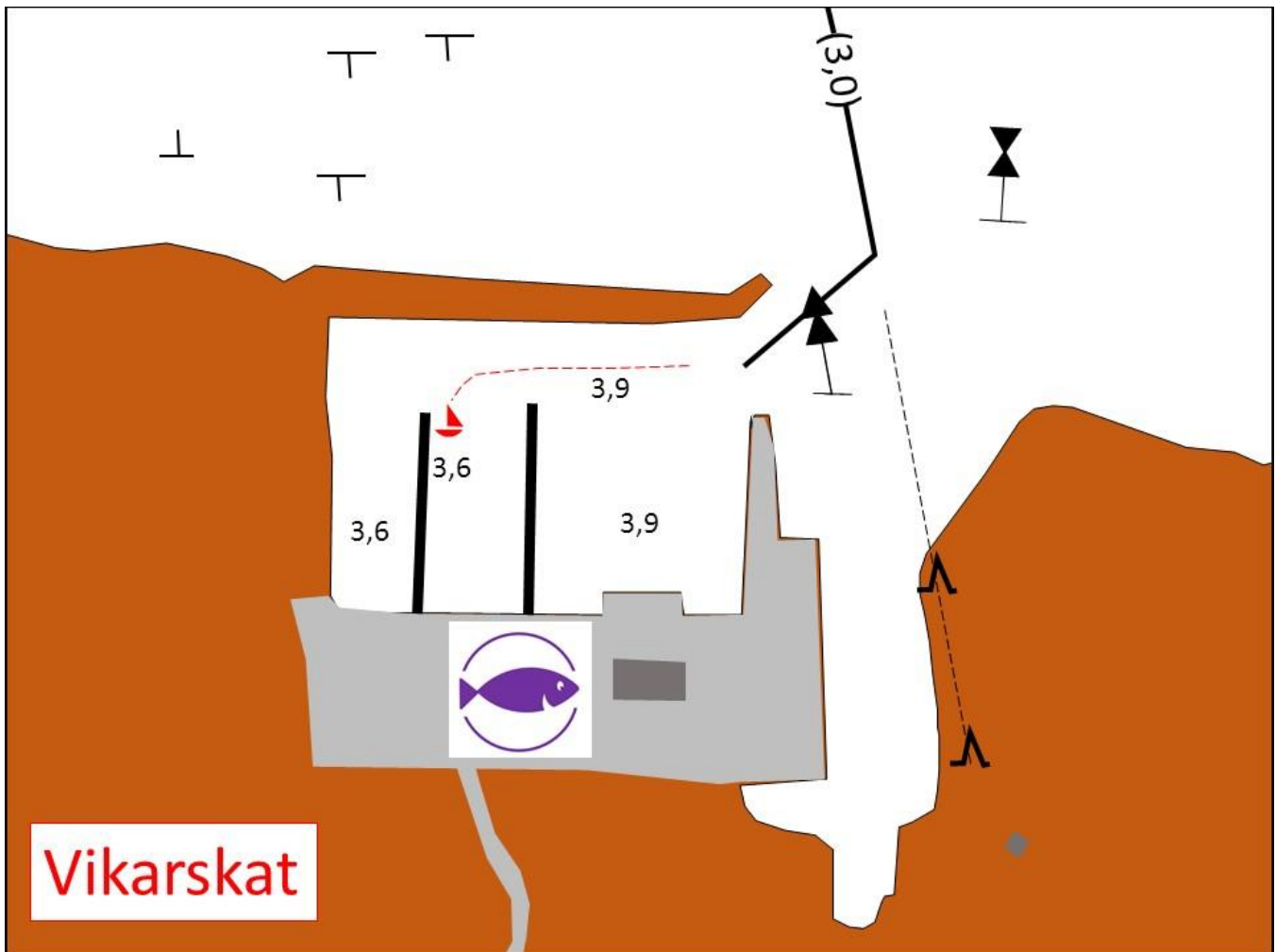




1580 Vikarskat fiskehamn och gästbrygga



4 P

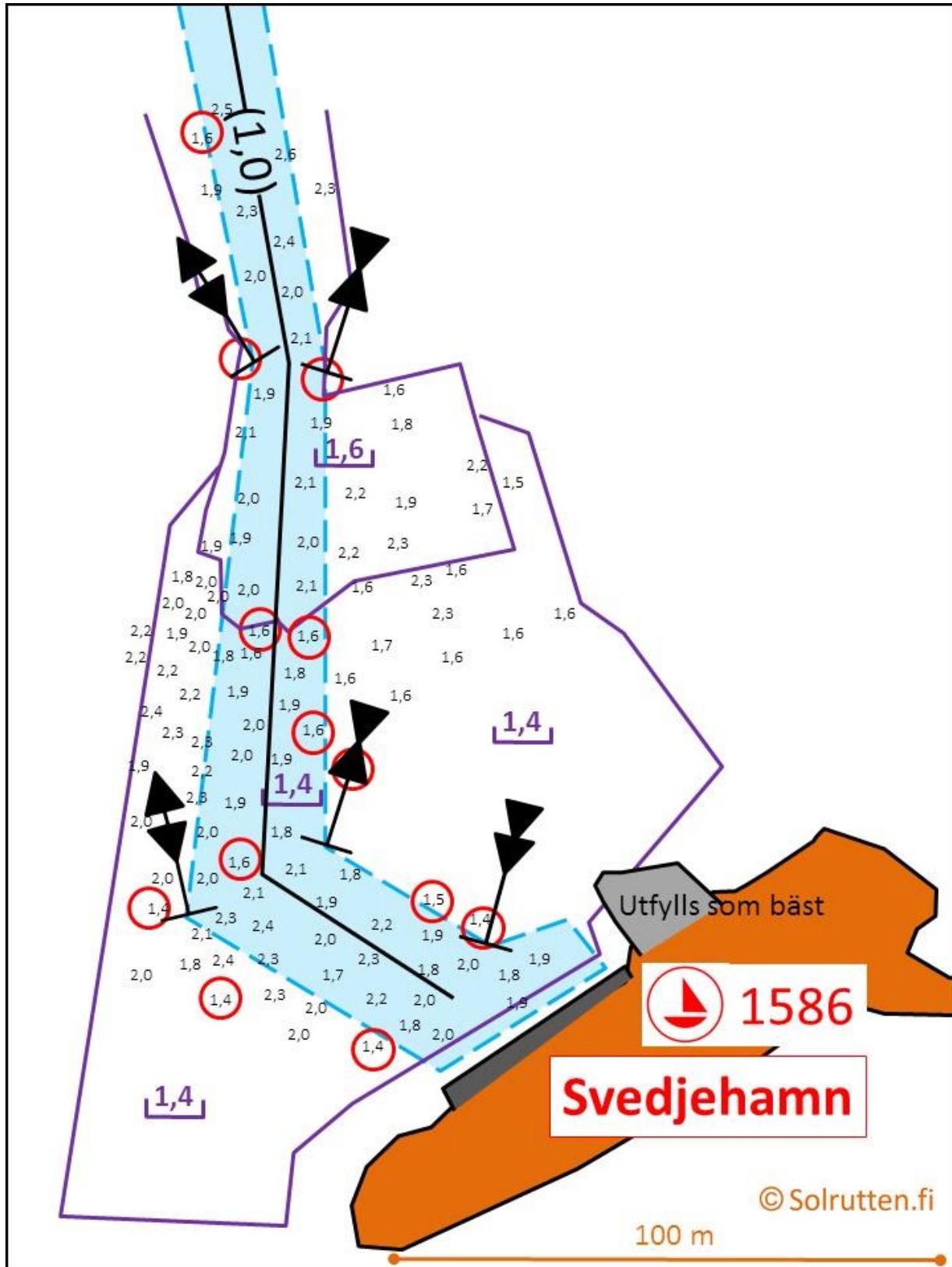




1586 Svedjehamn, Björköby



Café Salteriet



Svedjehamn farled (farled 717)



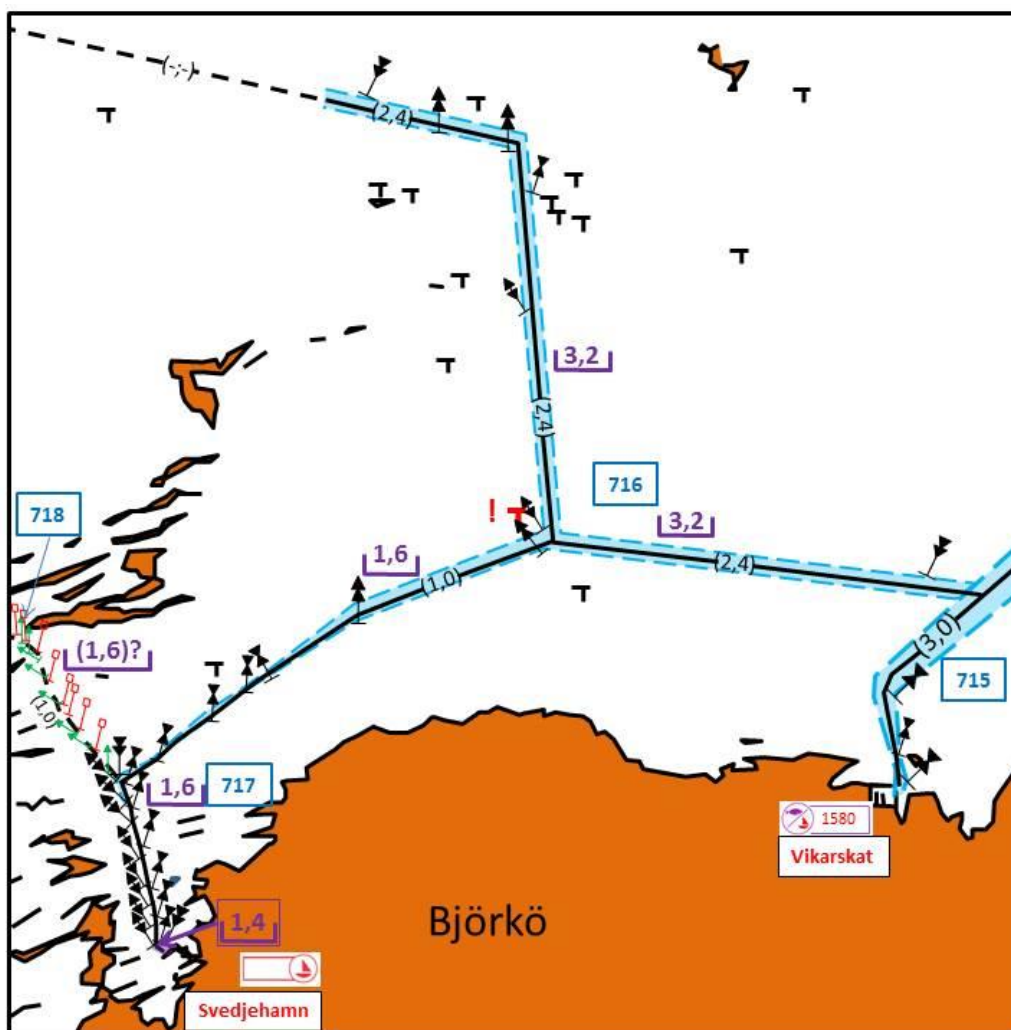
1,0 m $\boxed{1,6}$ => $\boxed{1,4}$



Mareograf Vasa

Farleden har fastställts och registrerats så som djupsäkrad allmän lokal farled i klass fem. Farledens ramningsdjup utgör 1,6 m förutom i hamnområdet där det säkrade djupet utgör 1,4 m (djupare mellan stenarna). Farleden har färdigställts 2015.

Lappörarnas farled som kommer in västerifrån utgör allmän icke djupsäkrad lokal båttrutt i klass sex sedan år 2007 och farledens remmaruppsättning har bytts 2015 till röd-gröna lateralremmare.



Insegling till Svedjehamns besöksbrygga



1,0 m

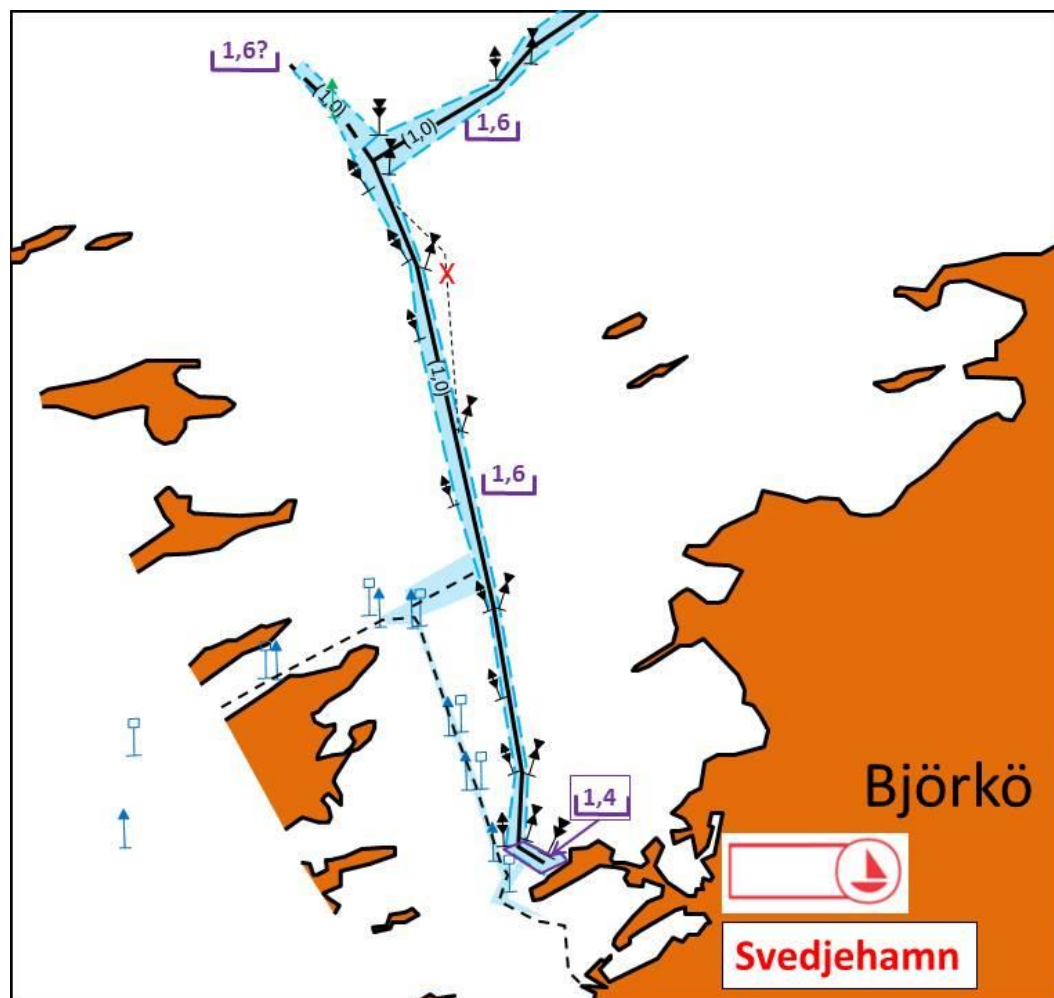
1,4



Mareograf Vasa

Från norr ansluter Lappörararnas allmänna lokala båttrutt.

Längre in mot hamnen finns en enskild liten farled som remmats ut med blå-vita remmare. Rutten löper parallellt in mot hamnen och även det avsnittet har ett farledsdjup på omkring 1,4 meter, men inne vid lastbryggan intill salteriets café är det ett par tre decimeter grundare.



Lappörarnas båtrutt (Farled nr 718-719)



1,0 m (1,6)



Mareograf Vasa

Lappörarnas båtrutt har byggts år 2007 och den utgör allmän lokal båtrutt i klass sex sedan år 2008. Farleden har säkrats till ett farledsdjup uppgående till 1,6 meter, men det finns en del brister i protokollet varför vi utgått ifrån att betrakta den som säkrad till 1,4 meter, vilket dock är att betrakta som indikativt då rutten endast uppnått klass sex: allmän lokal båtrutt. Alldeles intill bryggan vid hamnområdet har ny kontroll visat att ramstången stöter på stenar vid 1,6 meters djup och att den går fri på 1,4 meter djup. Ledgångsdjupet är att betrakta såsom indikativt uppgående till 1,0 meter. Rutten är mycket smal och på många ställen kan man inte mötas varför vi uppmanar till stor försiktighet. Omedelbart intill rutten ligger det otaliga mängder sten och det har grävts i rutten senast år 2006. Det gäller att inte avvika ens en meter utanför farledsområdet. Håll reda på vad mareografen i Vasa anger för aktuellt vattenstånd!

Björkö båtklubb underhåller rutten och alla remmare byttes ut under juli månad 2015 till officiella remmare i rött och grönt.

Rutten är definitivt sevärd och genom att gå den kan man se otaliga De-Geer-moränåsar på mycket nära håll. Det är nämligen huvudsakligen moränåsarna som motiverat Världsnaturarvet Kvarkens skärgård.

Bild 1 - västra delen av Lappörarnas båtrutt och bild 2 den östliga delen av rutten:

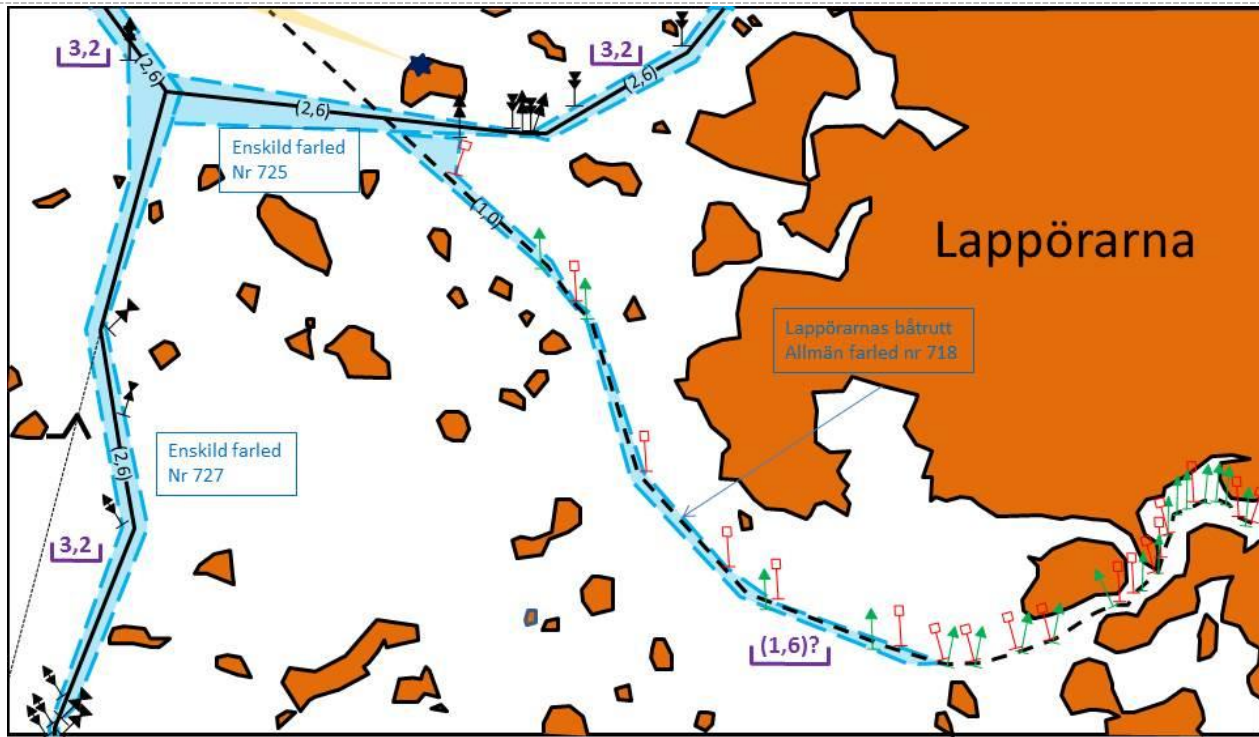
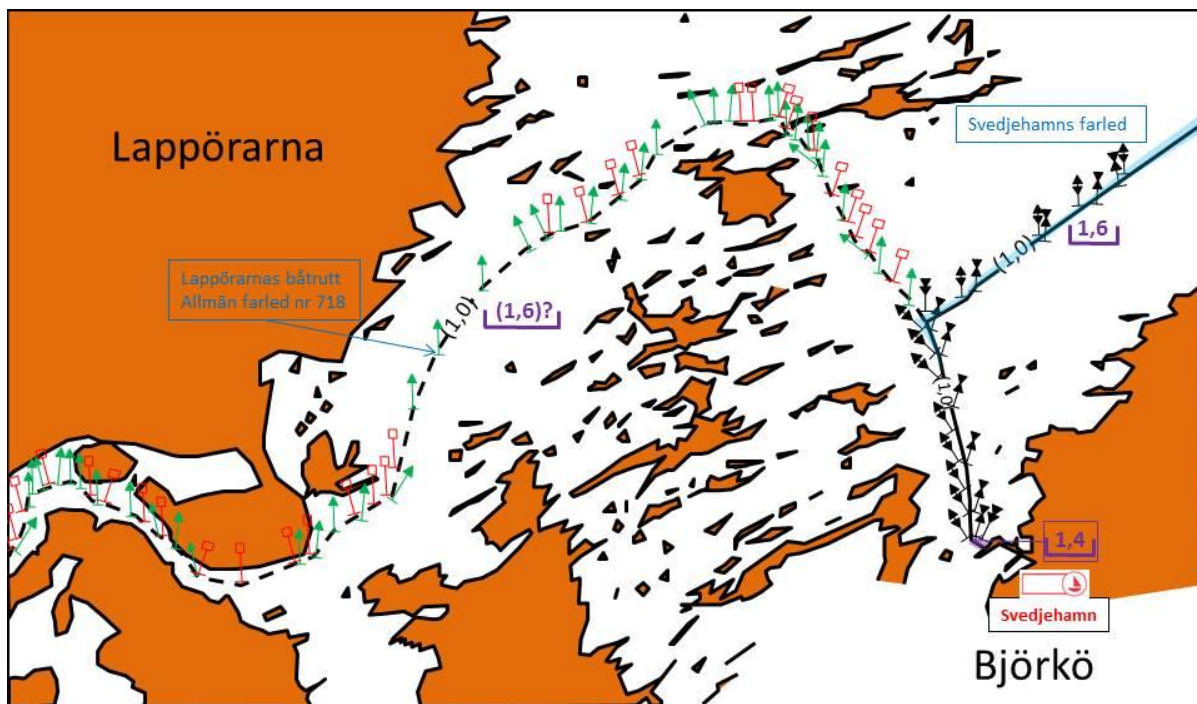


Bild 2 - östra delen av Lappörarnas båtrutt:



Nikersgrund - Västra Lappören farled (Farled nr 735)

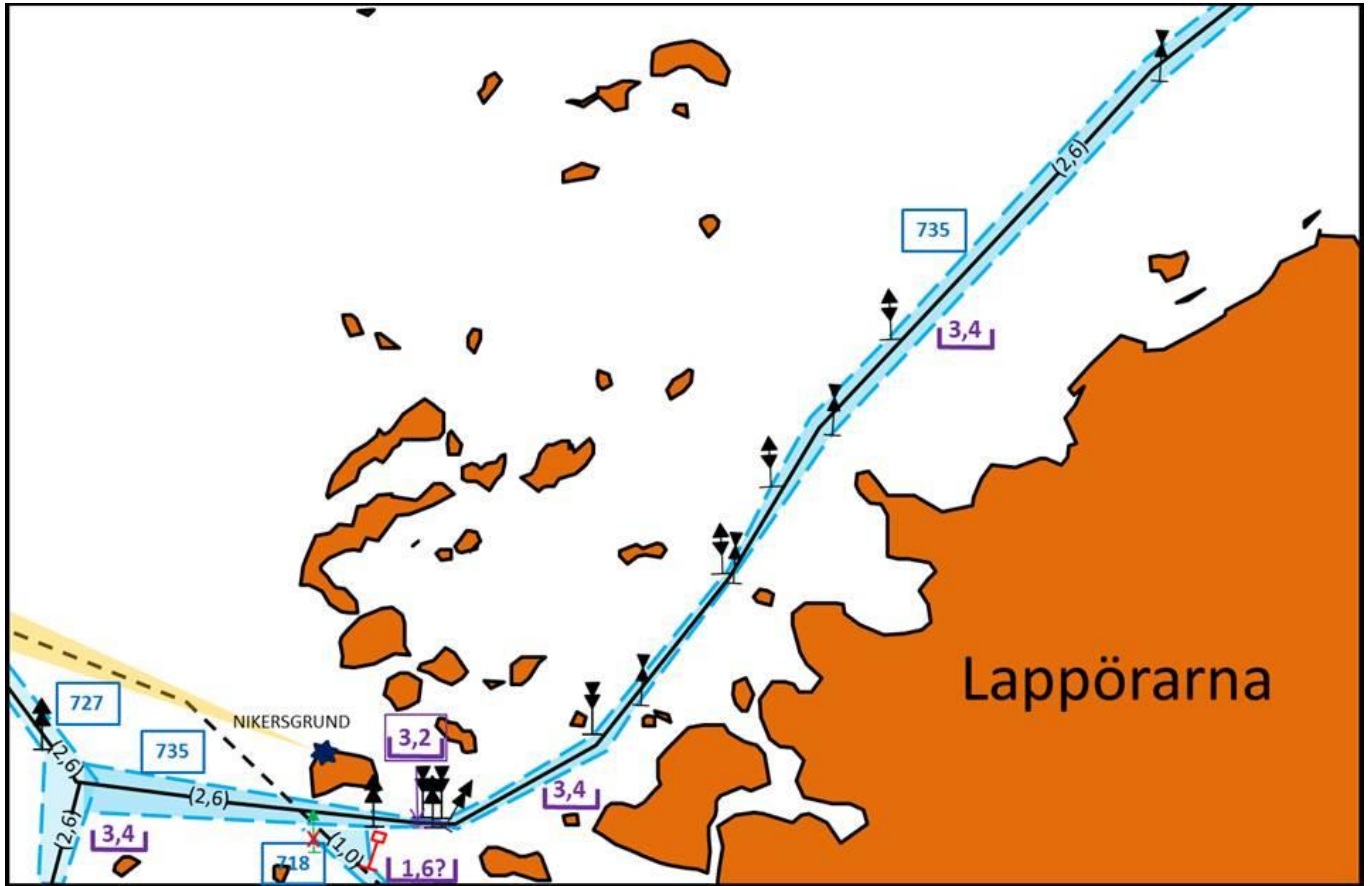


2,6 m

3,2



Mareograf Vasa





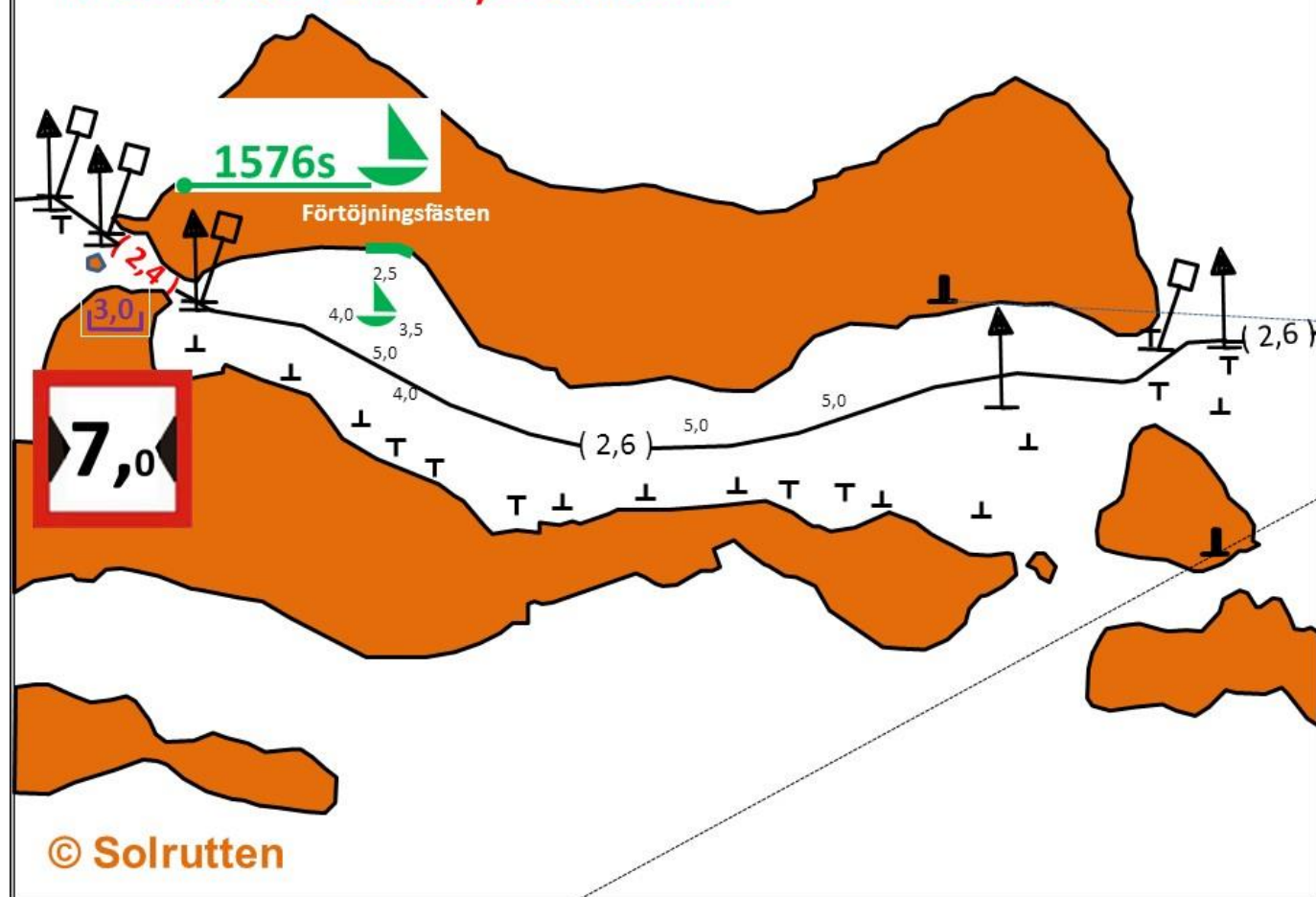
1576s Malskär



Skyddshamnen ligger intill den allmänna lokala djupsäkrade farled som leder genom Malskärs sund. Farleden förbinder Bottenviken med Bottenhavet i sundet och det är populärt att rasta här. Vid stranden finns förtöjningsringar och tidigare har det satts ut en boj och finns den kvar är den inte att lita på. Bäst att ankra på svaj. På motsatta stranden finns en sommarstuga med brygga och man bör undvika att störa. Den motsatta södra stranden är grundare och på den sidan finns djupt liggande stenar litet här och där.

Sundet som leder västerut är grävt, strömt och smalt. Det säkrade djupet i det grävda området är 3,0 m varför ledgångsdjupet 2016 graderats ner till 2,4 m.

Malskärsörens skyddshamn



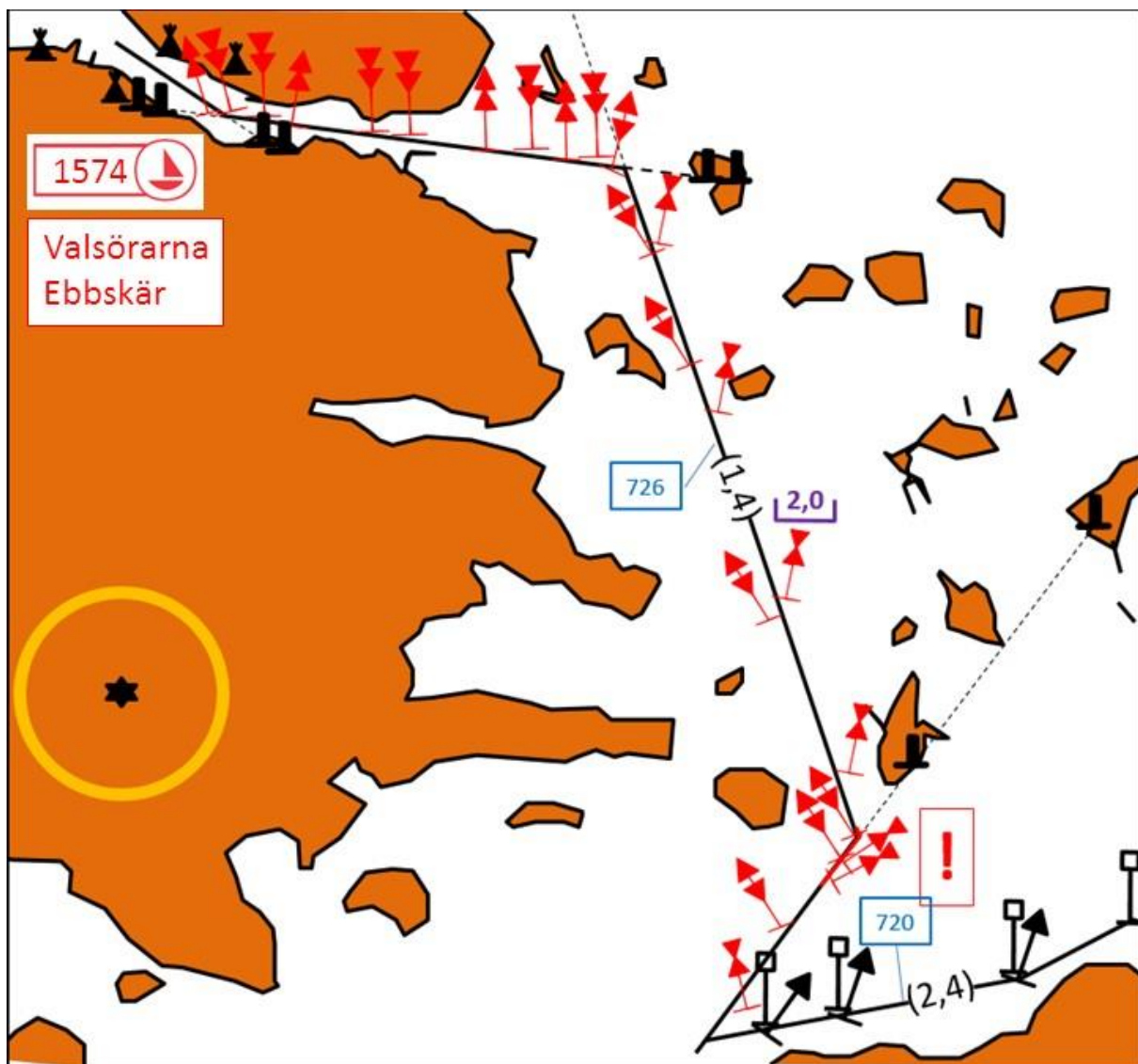
Malskär - Valsörarna enskilda patrulleringsfarled (Farled nr 726)



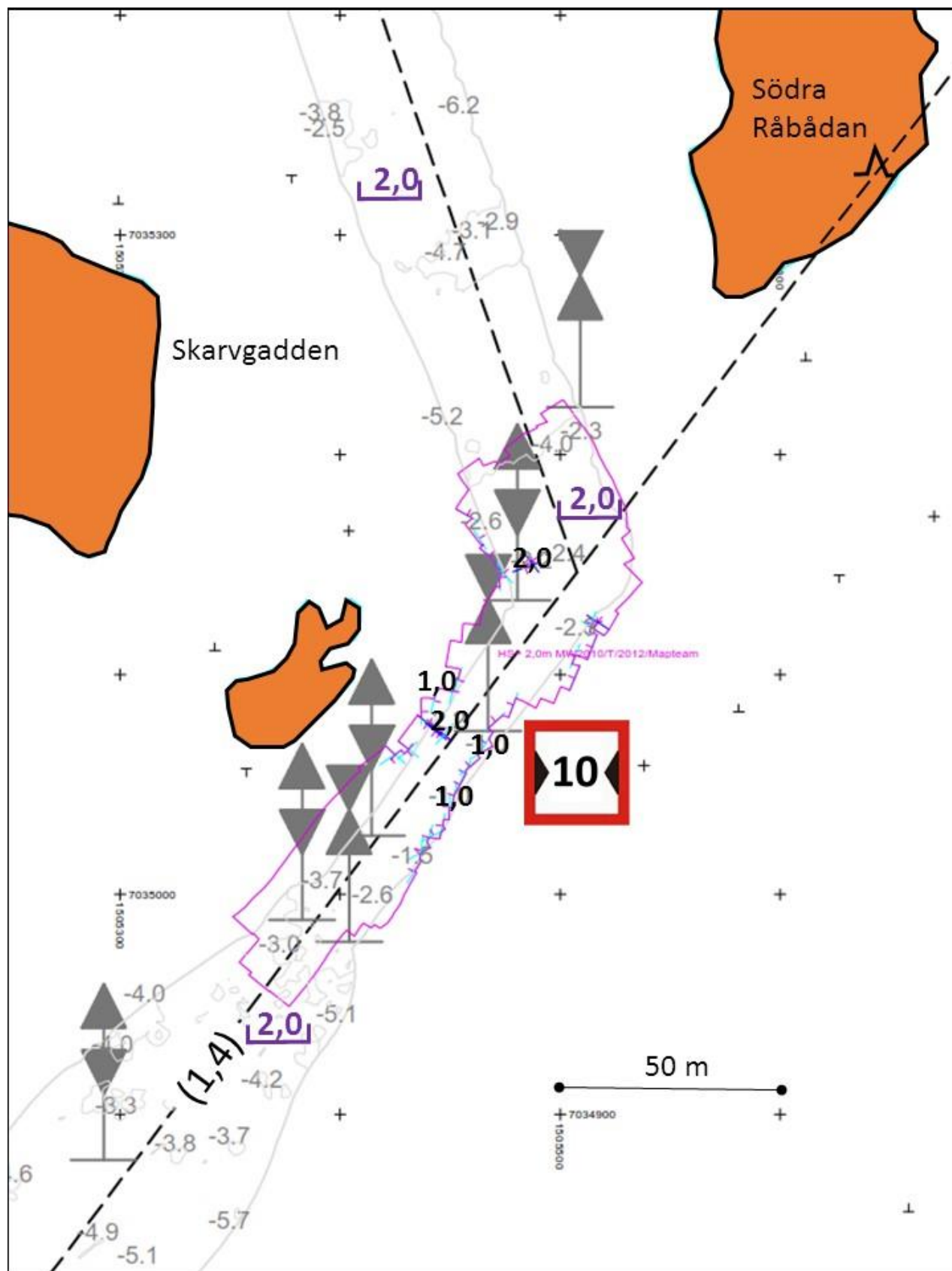
1,4 m

2,0

Farleden har utgjort Sjöbevakningens enskilda farled och den har övergått till kommunen och sköts inte ännu enligt normala regler. Björkö Båtklubb har övertagit förvaltningen av stationsområdets bastuområde och farledsunderhållet. Isförhållandena är besvärliga och det kan ta lång tid (ibland ett år eller två) att ersätta remmare. Håll alltså enstavloras linjer och lita inte på remmarna annat än indikativt ! Det här gäller i synnerhet platsen för utropstecknet där farleden är endast 15 meter bred!!!. Det går inte att mötas på den platsen speciellt i sjögång. Mot det här smala stället ligger även ibland svåra vårisvallar som kan flytta stenar. Navigationslinjen är ändå regelrätt säkrad med ramstång och ekolodad heltäckande år 2012 och relativt säker blott man ligger mitt i navigationslinjen. Planer finns att se över navigationslinjens säkerhetsutrustning våren 2017. Till kännedom att 2,6 m farledens djup genom sundet vid Malskär har ändrat till 2,4 m då det är endast 3,0 m säkrat djup vid medelvattenstånd i det strömma smala grävda sundet vid Malskär. Djupare båtar bör ta den nya farleden innanför Nikersgrund. Det ostliga Innloppet till Malskärs skyddshamn har fortsättningsvis ledgånsdjupet 2,6 meter.



Den nya remmarupsättningen 2017 avviker något från skissen nedan !

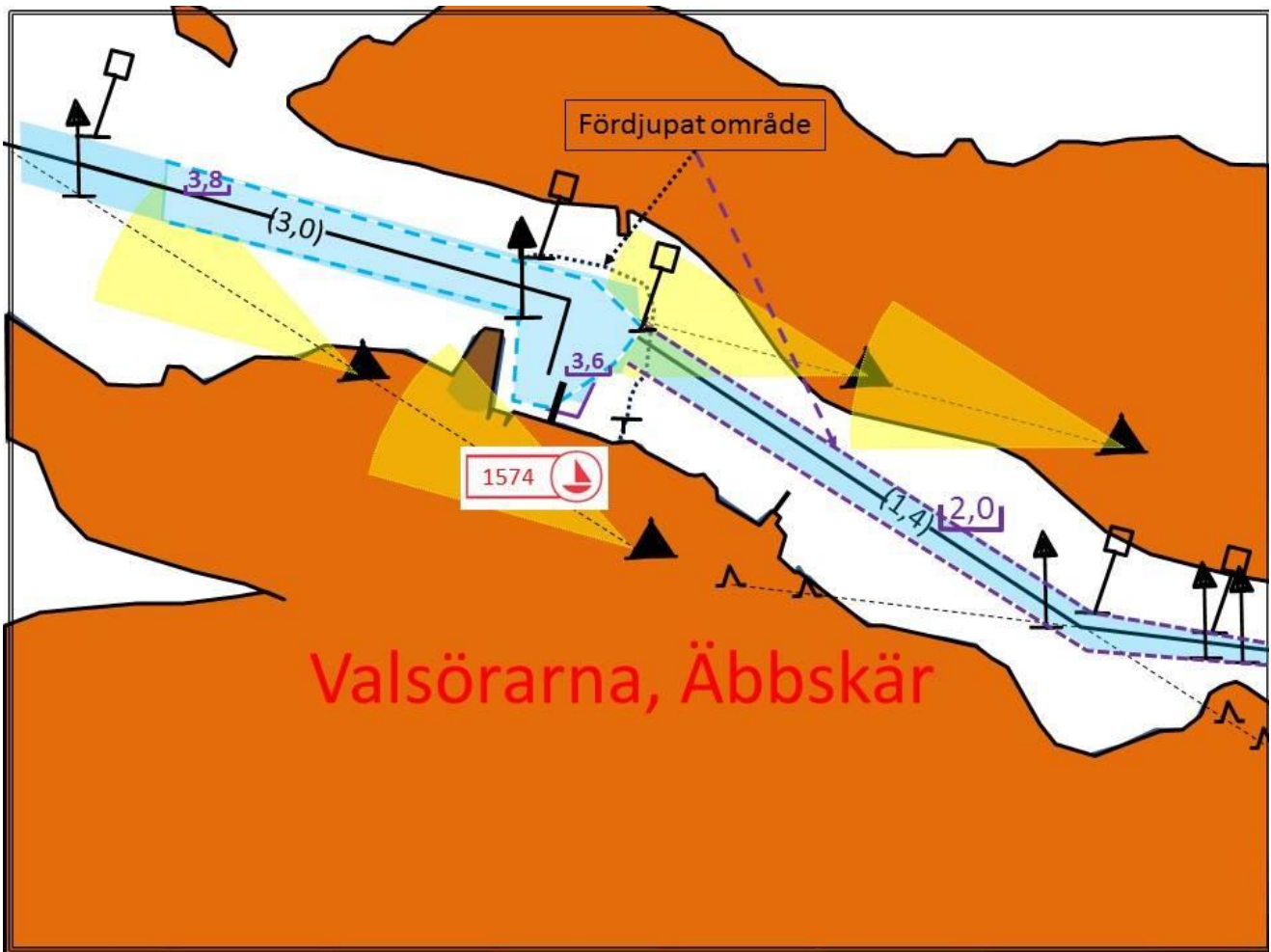




1574 Valsörarna (Äbbskär)



10 P



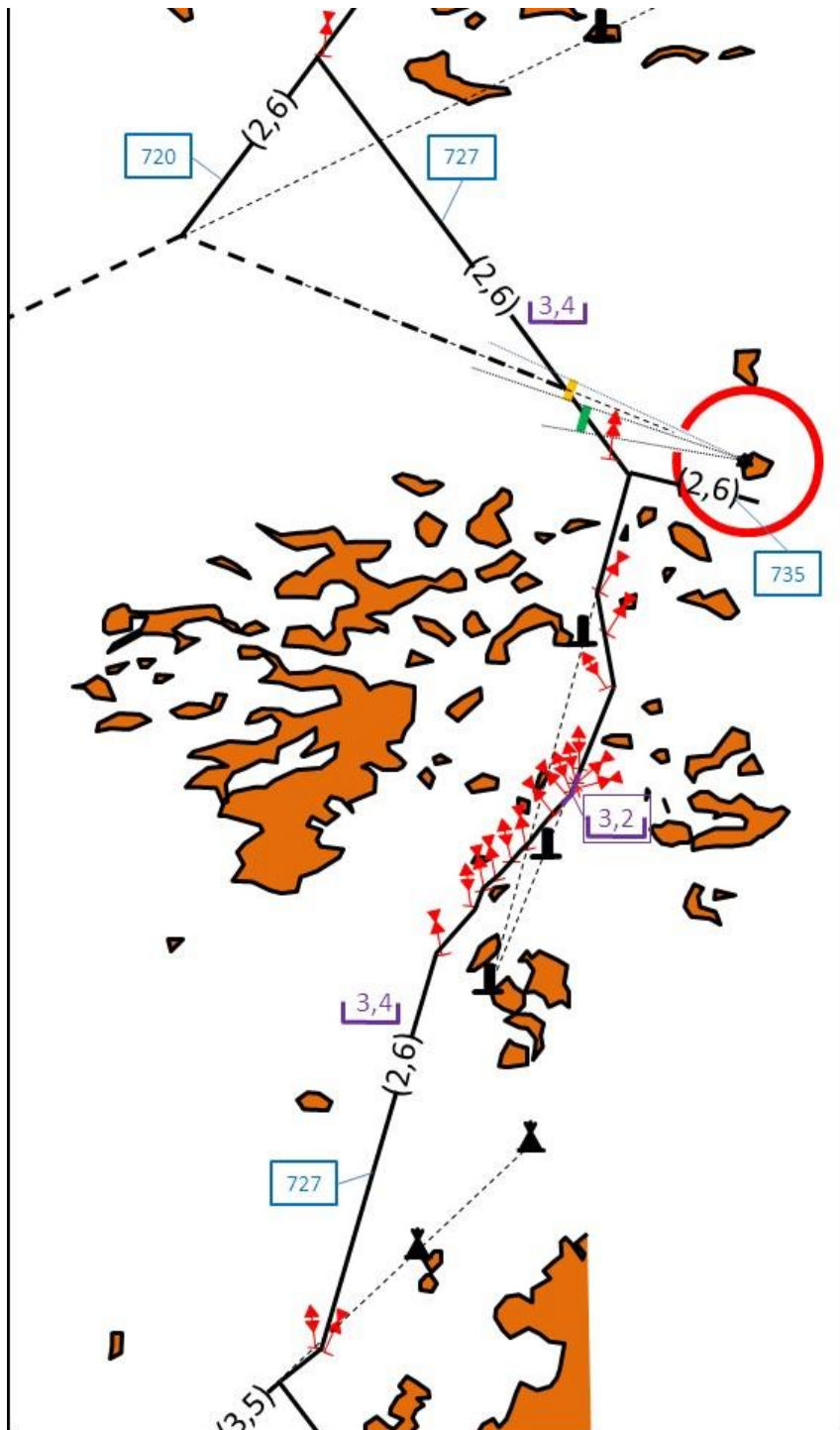
Klobbskat-Malskär enskilda farled (Farled nr 727) även kallad Herrmansbåda farled



2,6 m

3,2

Upp mot Malskär, norr om västremmaren i bilden, har ledgångsdjupet minskats till 2,4 meter. Det grävda sundet knappt före skyddshamnen är endast 3,0 meter djupt och 7 m brett. Landhöjningen har gjort sitt. Djupare båtar bör därför välja att gå den nya 2,6 m farleden väst om Lappörarna innanför Nikersgrund (nr 735). Farleden förvaltas av Trafikverket. Den har byggts primärt för myndigheternas behov och för fiskeflottan med bas i Klobbskat.





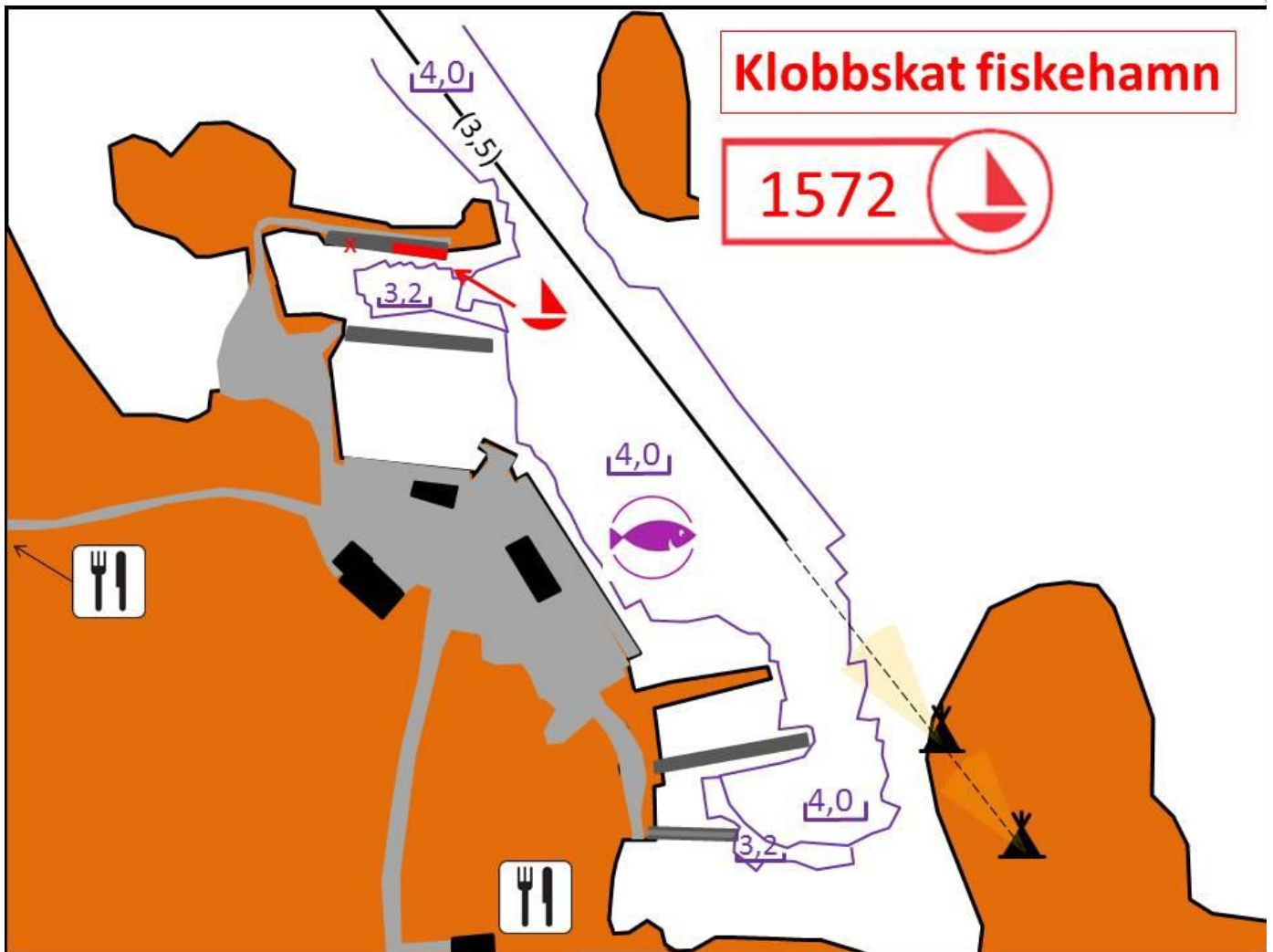
1572 Klobbskat fiskehamn och gästbrygga



2 P

Restaurang Kalles Inn:

Café Compass:





1568s Norrskär



Förtöjning möjlig endast vid huvudbryggan. Övriga platser är privata. Ge plats åt myndigheternas båtar. Kan inte anlöpas i hård nordlig vind.



2,0 m



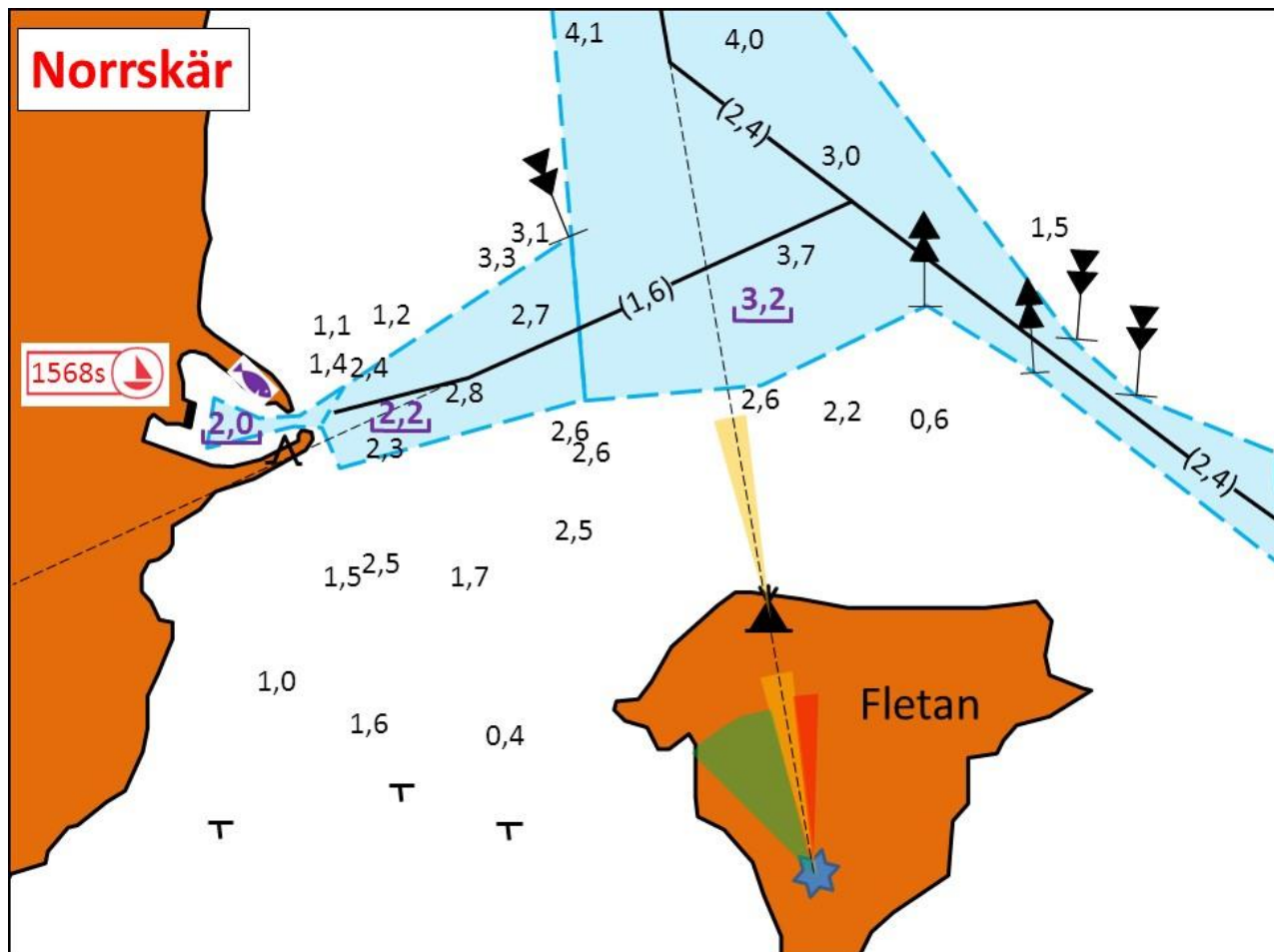
1,6 m



2,3 m

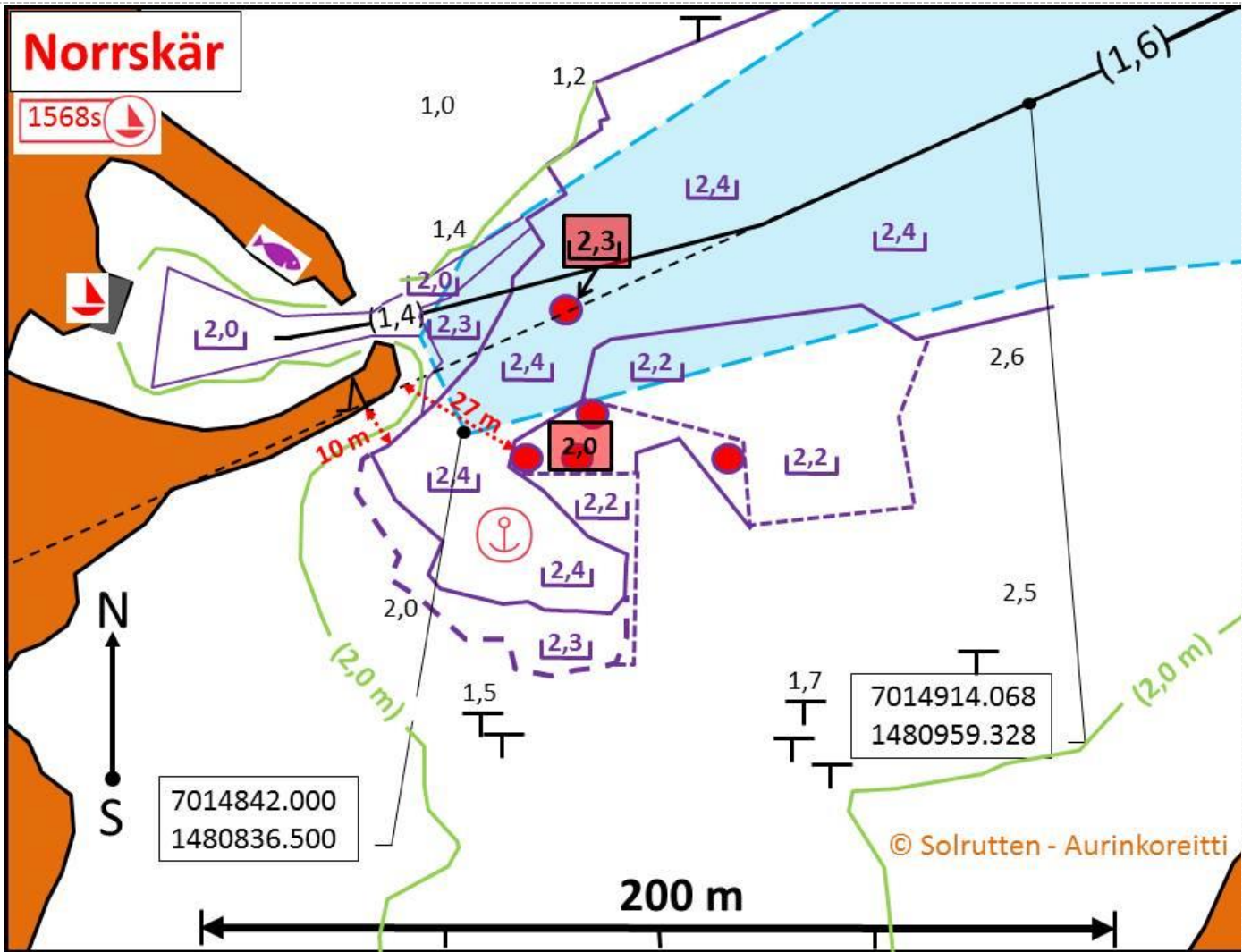
Ankring utanför södra piren endast i mycket gynnsamt väder !

Bassängen är full med dy, vilket gravt smutsar ner ankarlinan. Båtar med vattenjet kan få drivsystemet tilltäppt på grund av slammet. Inloppet har 2016 rensats från skrot efter pirens reparationer och nytt säkrat djup på 2,0 m har hösten 2016 kunnat fastställas vid tröskeln till hamnen.



Norrskär

1568s 



© Solrutten - Aurinkoreitti

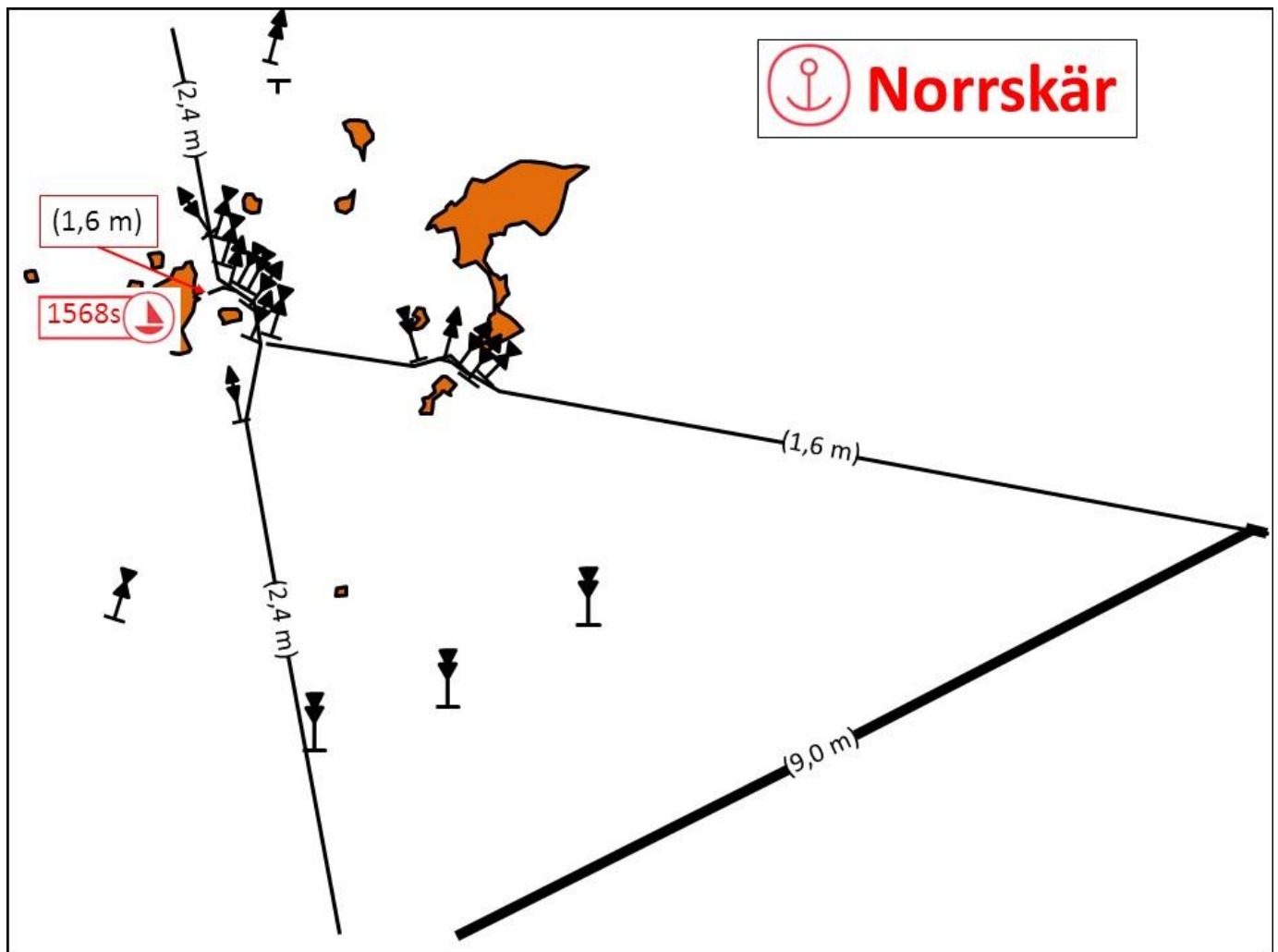
Norrskärs farled



2,4 m 3,0

2,4 m farlederna leder inte in till skyddshamnen! Farleden till hamnen har ledgångsdjupet 1,6 m och det säkrade djupet vid porten utgör 2,0 m.

Enslinjen som leder in till Norrskär från norr även gäller omvänt för linjen in från söder. Farledens rutt har något förnyats på östra sidan av Fletagrund så att den nu går något närmare grundet.



Korsö-Berggrunds nya farledsbeskrivning. Farleder 761 och 781.

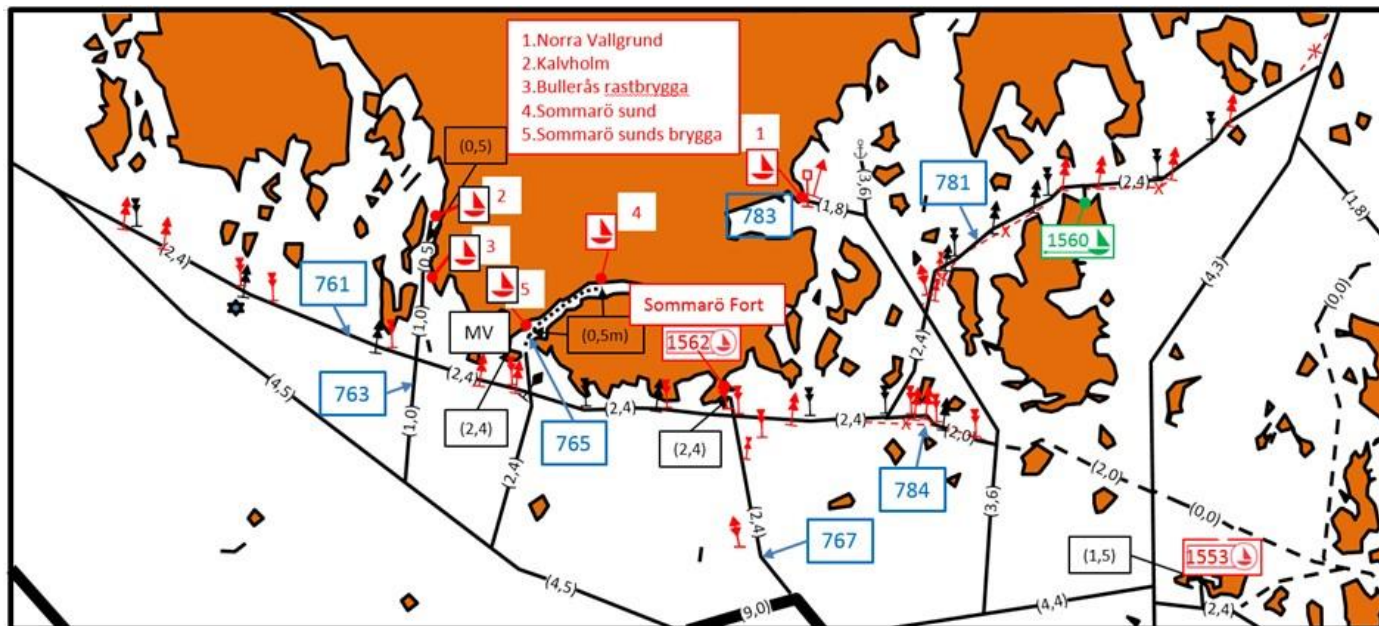


2,4 m

3,2

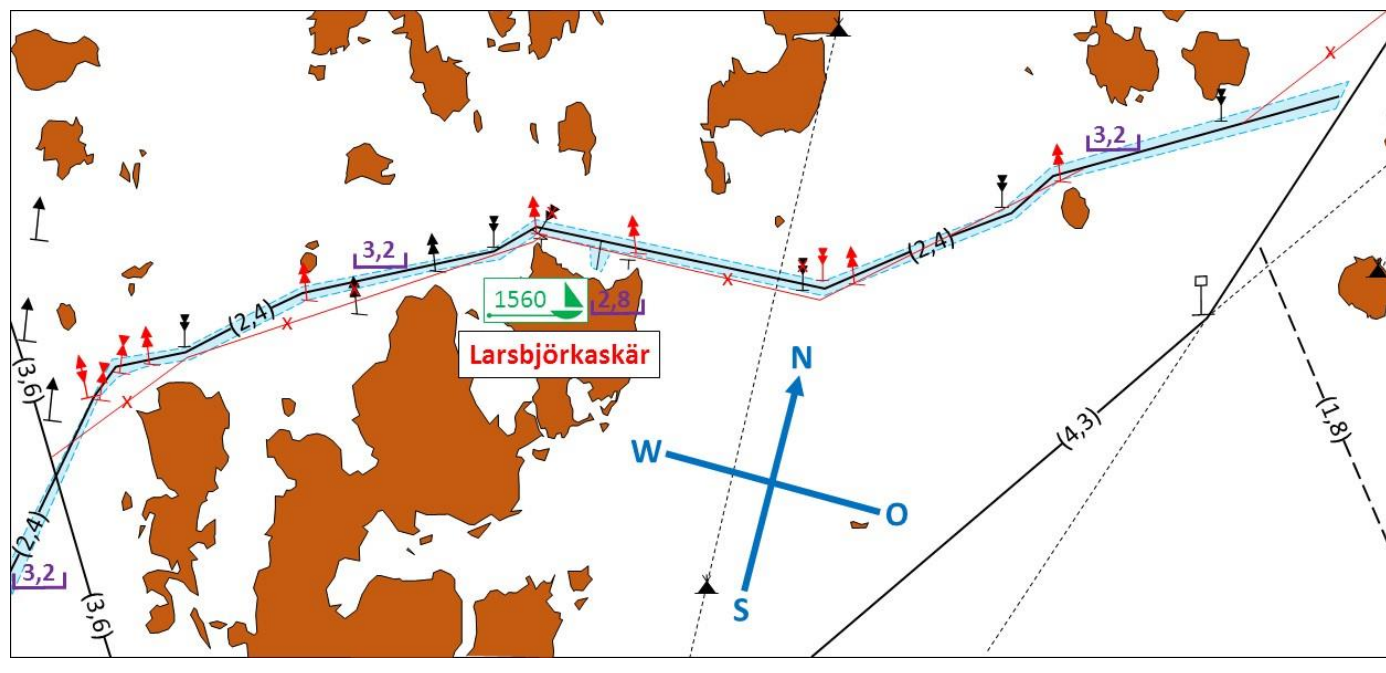
Farleden har färdigställt 17.6.2015 och kan nu seglas. Farleden utgör allmän lokal farled. Hela ruten har säkrats med stångramning i enlighet med NAVI-direktiven och ett farleds djup uppgående till 3,2 meter har fastställts vid medelvattenstånd år 2010. Med beaktande av att säkerhetsmarginalen skall utgöra 80 cm uppges ett ledgångsdjup uppgående till 2,4 meter. Det här gäller även farled 767 till Sommarö Forts besöksbrygga vid Hålören (hamn 1562). Djupa båtar kan obehindrat gå försiktigt med stäven mot Larsbjörkasskärs besöksbrygga (nr 1560) och hålla ankaret sträckt norrut.

I beskrivningen nedan utgör svarta remmare sådana vars position inte ändras och remmare med röd färg utgör flyttade eller nya remmare. Observera att linjen på en del avsnitt har flyttats något.



Farled 781

Farleden har tidigare utgjort allmän lokal farled i klass sex (båtrutt) med indikativt ledgångsdjup 1,5 m och har vid midsommar 2015 uppgraderats till djupsäkrad allmän lokal farled i klass fem med säkrat ledgångsdjup 2,4 m. Navigationslinjens farledsdjup utgör 3,2 meter, säkerhetsmarginalen för fart, sjö och vattenväxlingar utgör således 80 cm. Djupen har fastställts 2015 enligt medelvattenstånd år 2010. Linjen har ändrat något och ävenså remmarupsättningen. Remmardimensionen är 100 mm. Invid farleden finns Larsbjörkaskärs utfärdsbrygga. Djupa båtar kan anlägga vid den förutsatt att man ankrar och går in mot bryggspetsen försiktigt med stäven före. Farleden är på många ställen snäv så det gäller att hålla sig i farledsområdet.



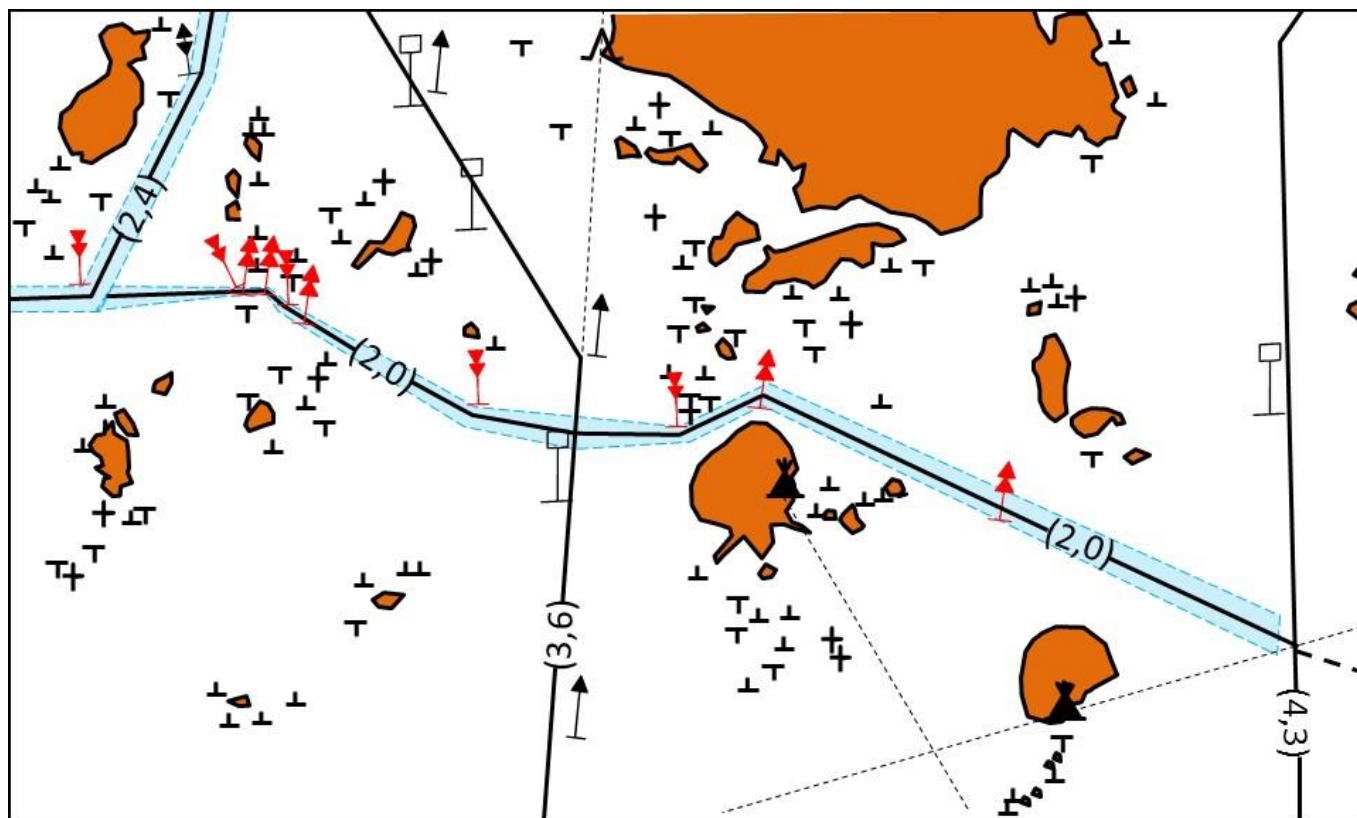
Dunkarsörens farled, farled 784



2,0 m

2,8

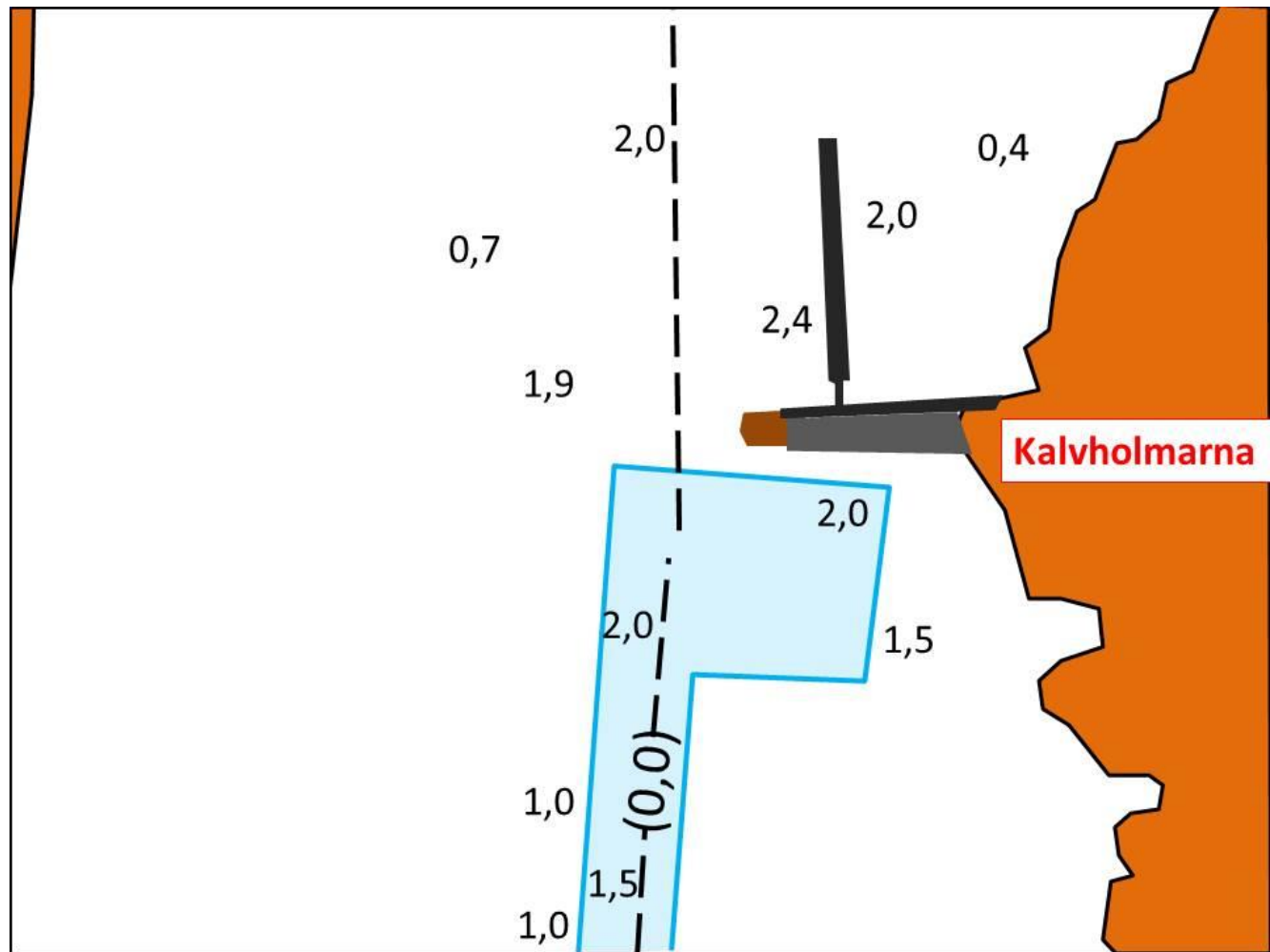
Farleden färdigställdes före midsommaren 2015 och kan nu seglas. Farleden utgör djupsäkrad allmän lokal farled i klass fem. Hela rutten har säkrats med stånggramning i enlighet med NAVI-direktiven och ett farledsdjup uppgående till 2,8 meter har fastställts vid medelvattenstånd år 2010. Med beaktande av att säkerhetsmarginalen skall utgöra 80 cm uppges nu ett ledgångsdjup uppgående till 2,0 meter. Farleden beskrivs också i Sundom Båt- och Farledsklubbs båtsportskort, men ge akt på förändringarna som beskrivs i bilden nedan.





Kalvholmarna, Södra Vallgrund båtklubb's hemmahamn

Ingen tillgänglig information. Båtklubben saknar websida!

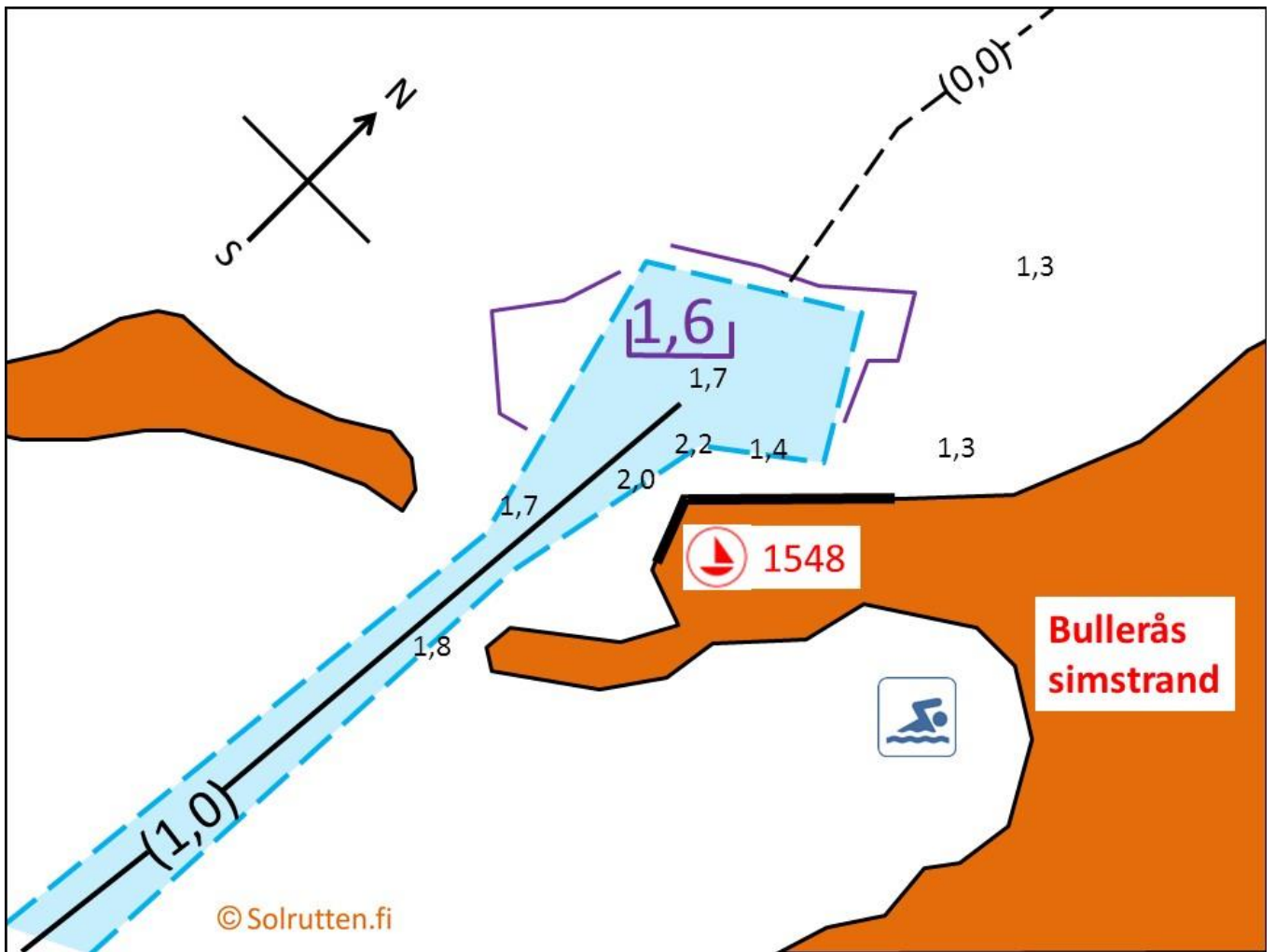




1548 Bullerås simstrands (badstrand) besöksbrygga



8 P



Bullerås besöksbrygga

1548

Simstranden

Långörskatan

Östra
Kalvholmsgrund

1,6

1,6

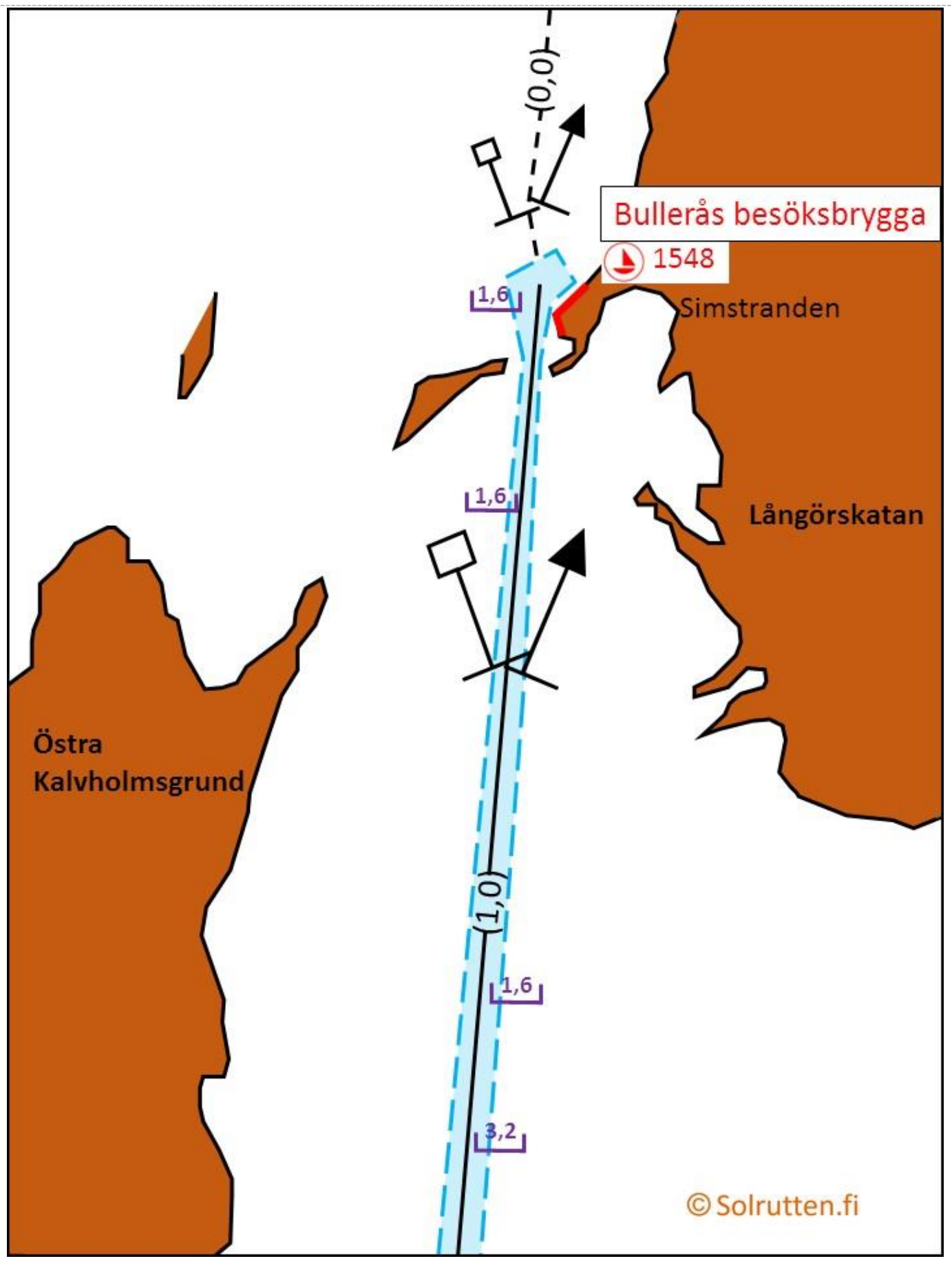
(1,0)

1,6

3,2

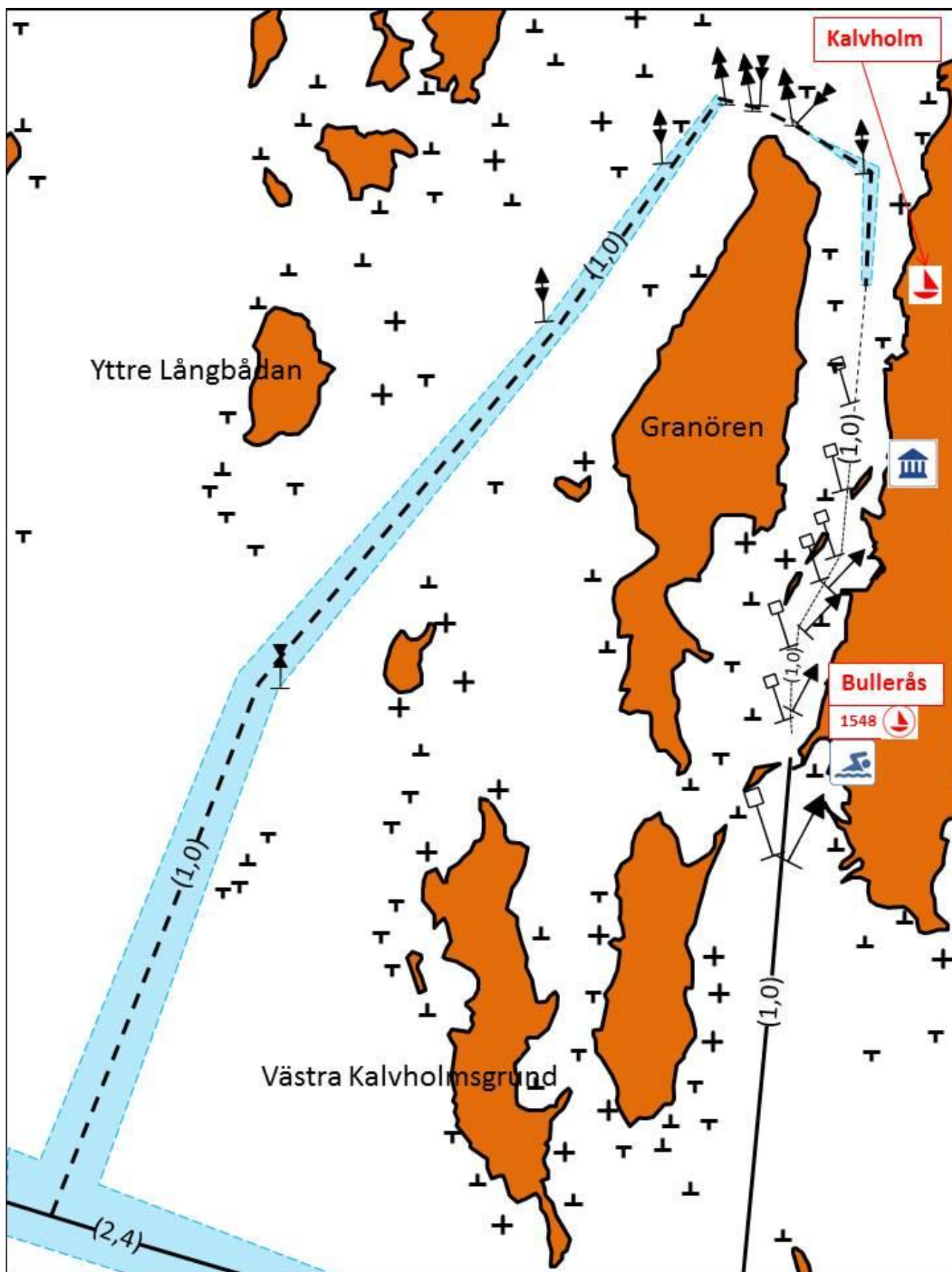
(0,0)

© Solrutten.fi



Kalvholms västra enskilda båtrutt

Båtrutten är ekolodad heltäckande men inte ramad med stång, vilket innebär att det kan finnas en viss osäkerhet i djupangivleterna.

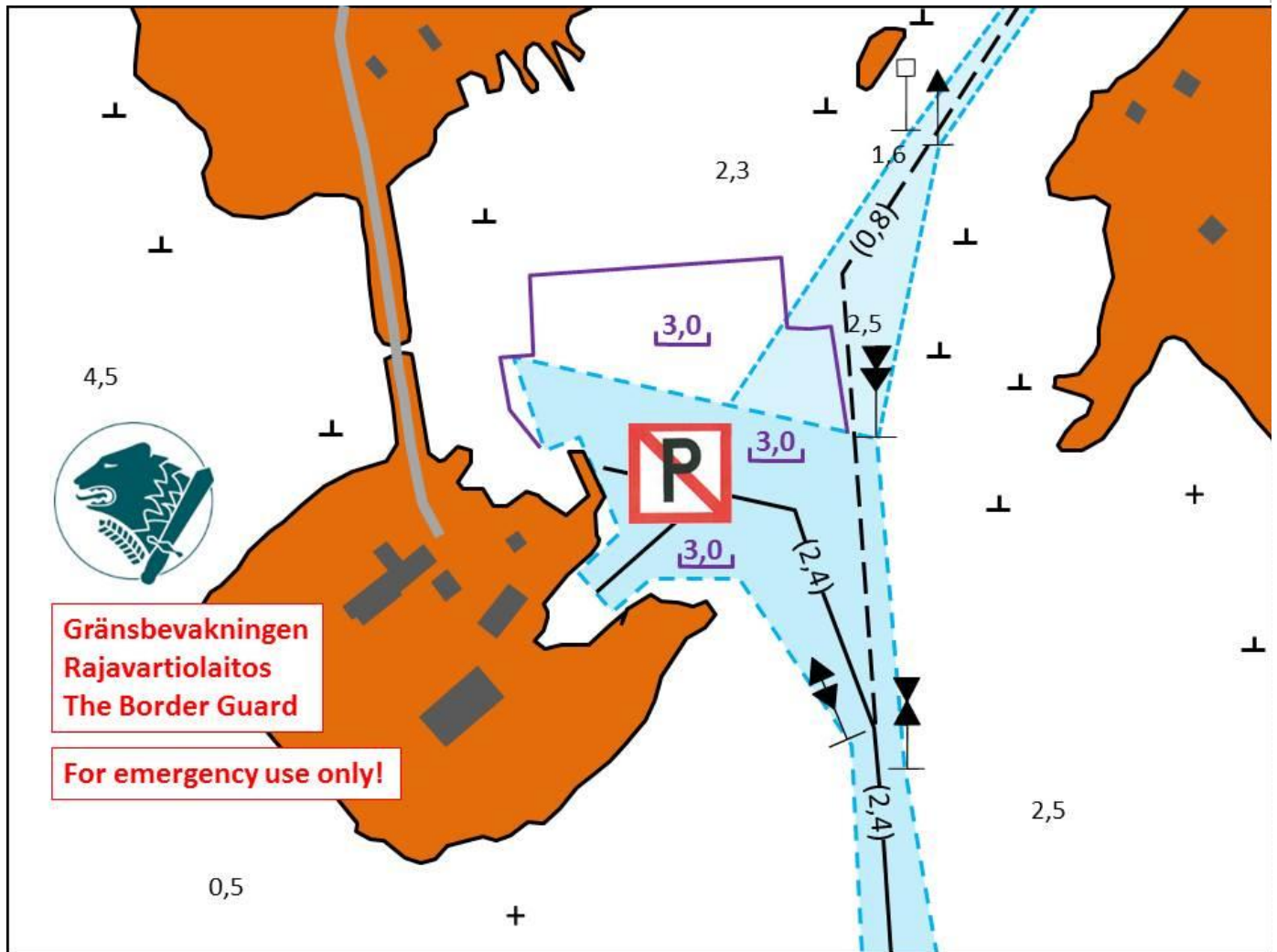




Vallgrunds sjöbevakningsstation

Förtöjning endast i nödsituationer och enligt personalens anvisningar och tillstånd !

Längre in upp längs den 0,8 meter djupa båtrutten följer Sommarösunds (se nr 1546) besöksbrygga till vilken det är grunt och endast tillgängligt för motorbåtar. Omkring 1 km längre in i viken ligger ytterligare en besöksbrygga med badstrand och till den anges inte något ledgångsdjup.





1546 Sommarösund

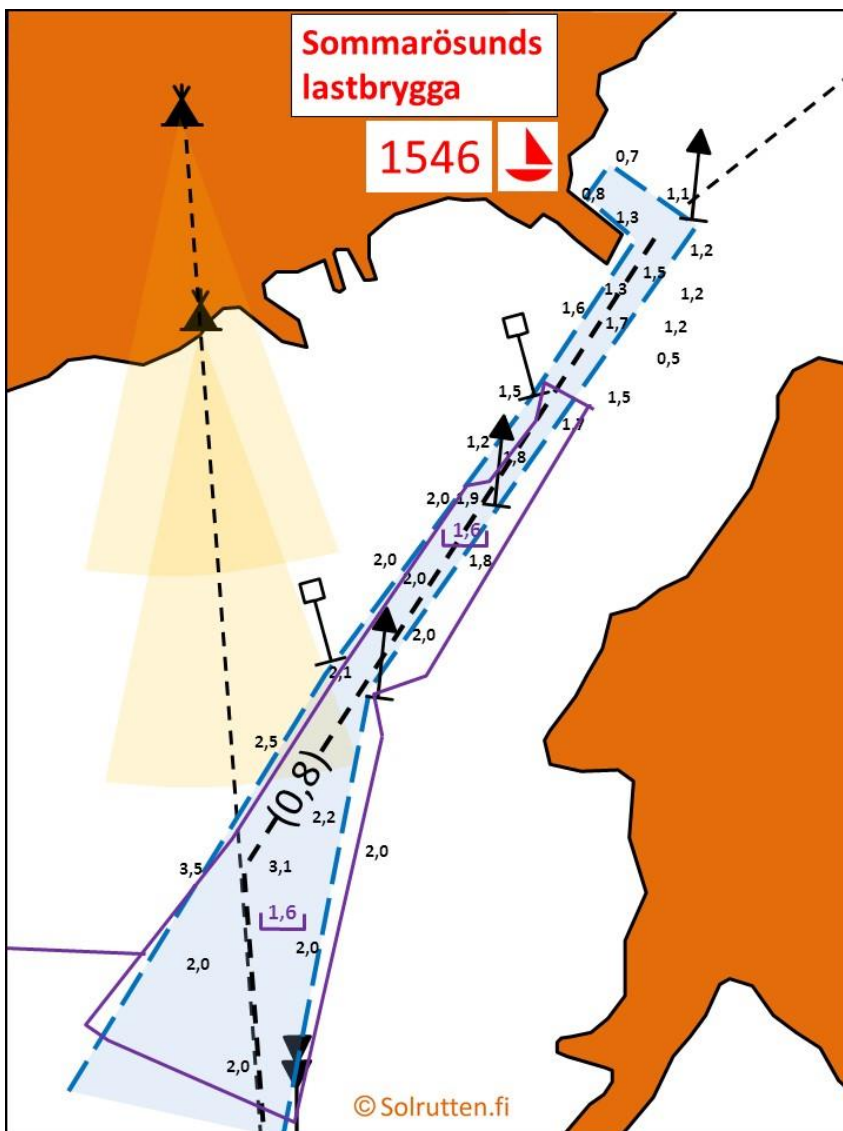


1 P

Vid Sommarösund möter man först Sjöbevakningsstationen där man tillåts förtöja endast i nödsituationer.

Därefter följer en besöksbrygga till vilken det är grunt och endast tillgängligt för motorbåtar. omkring 1 km längre in i viken ligger ytterligare en besöksbrygga med badstrand. Navigationslinjen in i viken är uppgrävd för några år sedan och har remmats upp.

Det är dock grunt till de två besöksbryggorna.. Sjömättingsfartyget kunde inte med ramtången nå ända fram till lastbryggan sommaren 2014. Även motorbåtar bör således iakta försiktighet. I skissen redogörs för ekolodat djup och från det bör minskas säkerhetsmarginaler ca 50 cm.





Sommarö forts besöksbrygga. Fritidsområde.



Vid den härliga natursimstranden några hundra meter upp från bryggan längs med vandringsleden finns även utedass.



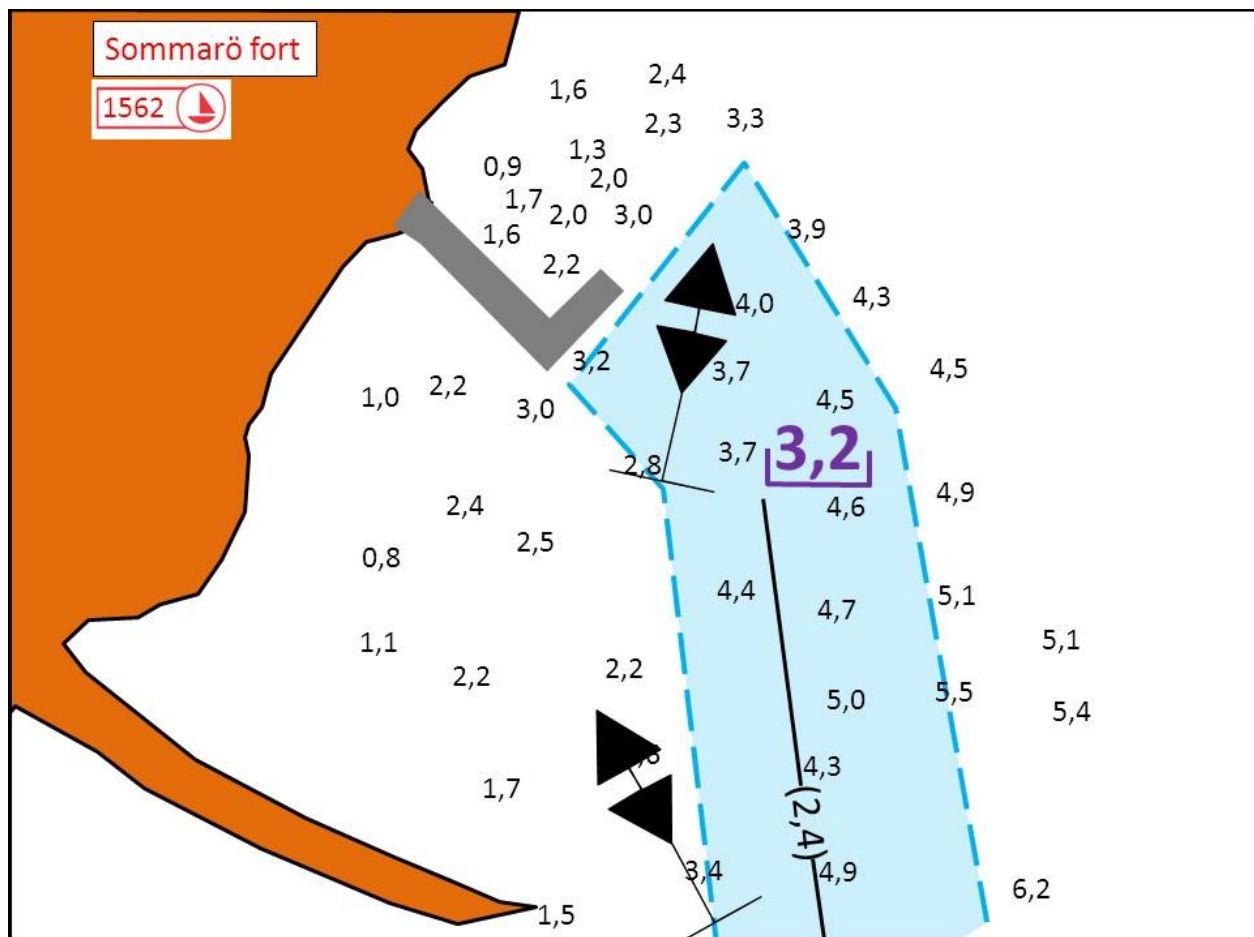
Sommarö

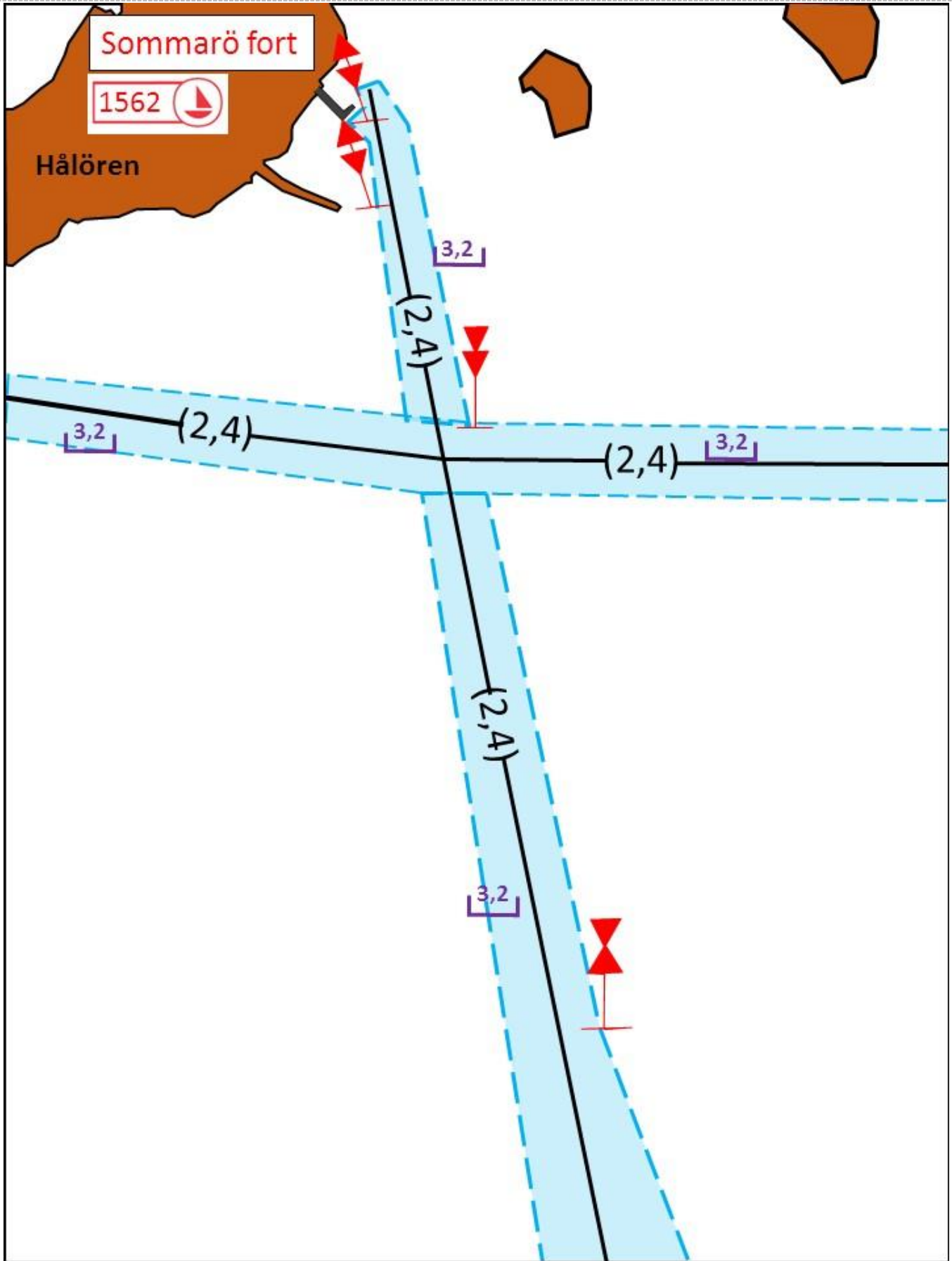


vandringsled:

Det här utgjorde tidigare försvarsmaktens övningsområde och har övergått i Forststyrelsens förvaltning.

Det är djupt vid bryggans yttre sida, som dock är gjord för fartyg, väldigt hög och därmed svår att förtöja vid. På insidan är det helt ok och något grundare. Bryggan har skador vilket gör att man absolut int skall ligga långsides.







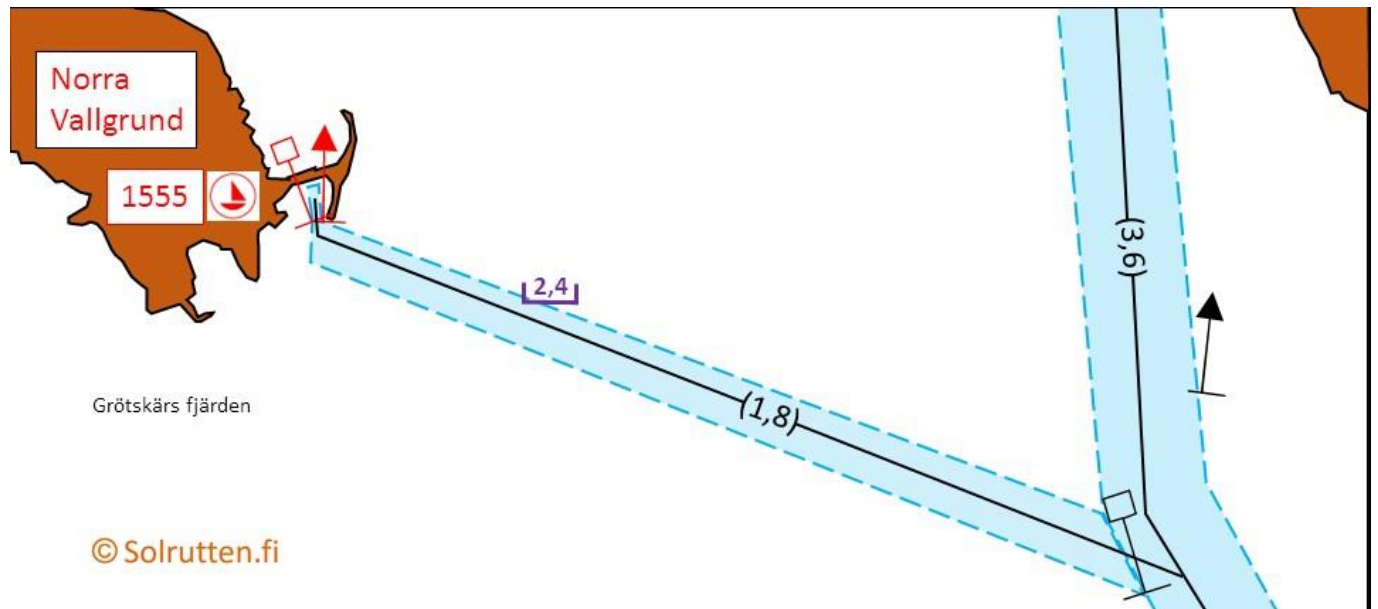
1555 Norra Vallgrund båthamn



2 platser. Djupt liggande båt bör ankra och gå in med stäven före!

En mycket sevärd båthamn med sina mängder med traditionsrika båthus. Ett verkligt kulturarv. Badstrand finns inne i viken. De platser som gästande båtar hänvisas till är för grunda för djupa segelbåtar och större motorbåtar och stänger därför dessa båtfarare ute.

Man bör vara förberedd på att det ofta ligger någon båt mer eller mindre permanent vid besöksbryggan (för korta besök egentligen) i och med att användningen inte övervakas.





1560 Larsbjörkaskär

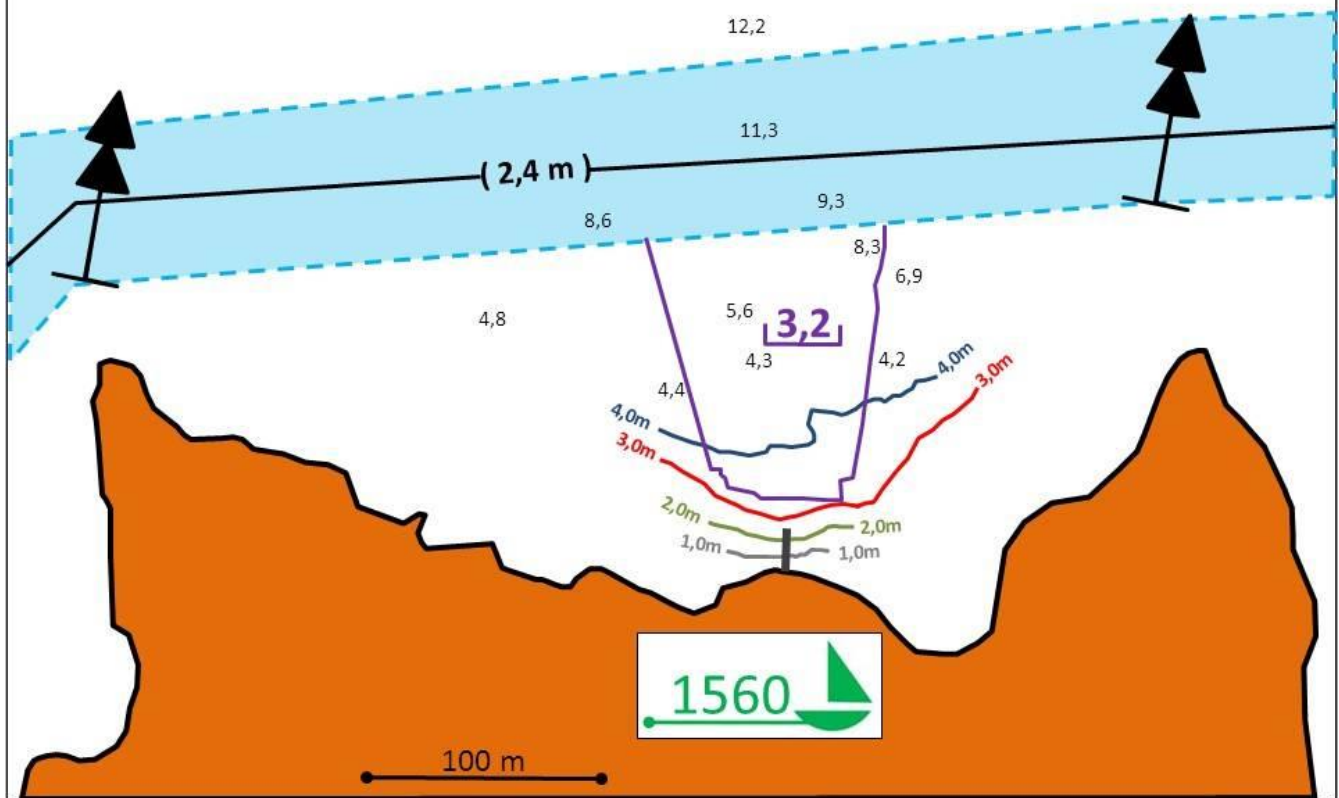


5 P

Bojarna är små (2015), ligger väldigt nära flytbryggan och vikterna är nog inte dimensionerade för långfärdssegelbåtar. Större båtar bör således akterankra! Ge plats och ligg därför inte längsides.



Larsbjörkaskär





1556 Replot bro



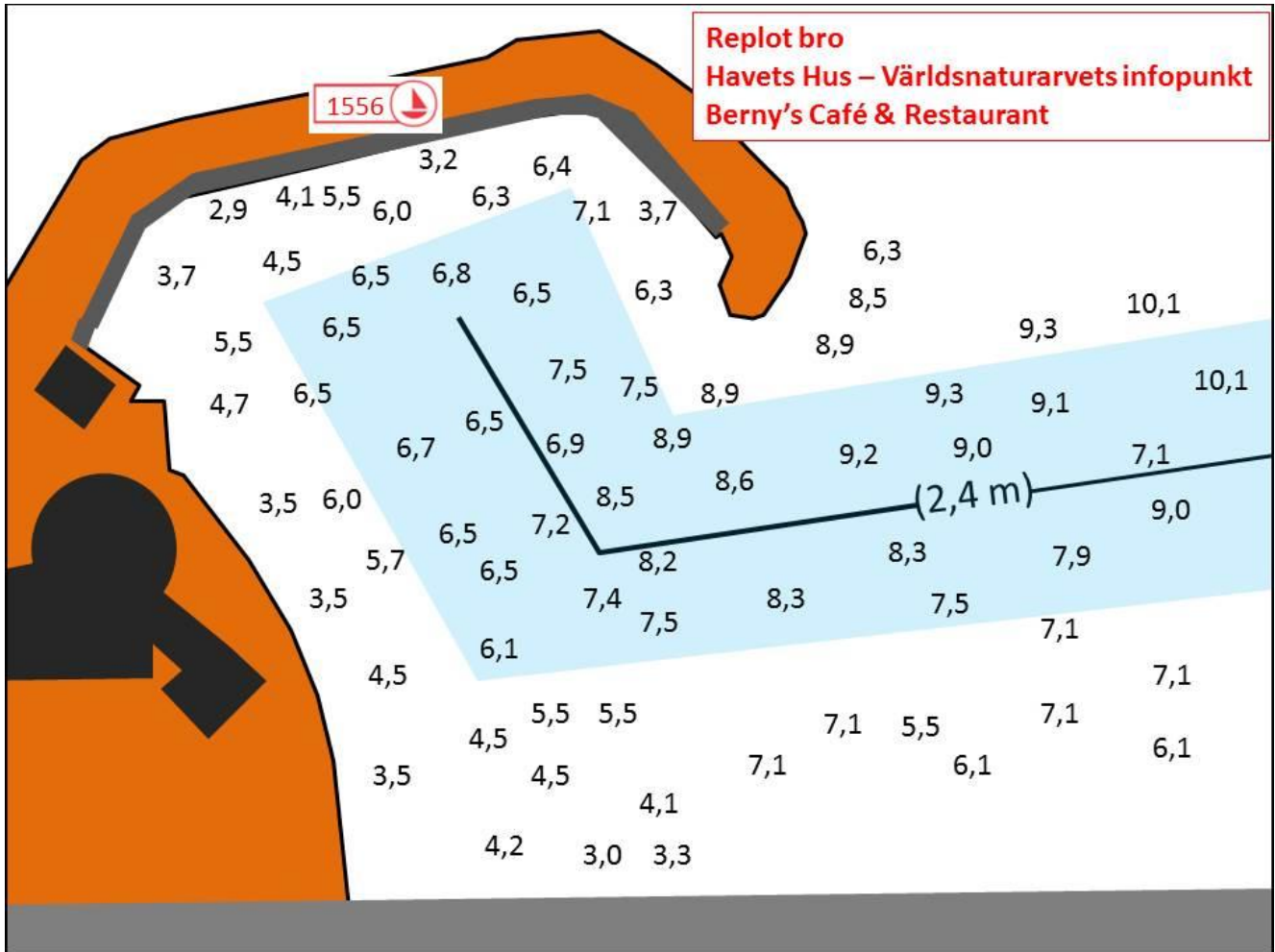
15 P



Café & Restaurant Berny's



Forststyrelsens "Havets Hus".



1558 Boatspace servicehamn, Fjärdsjär



1,6 m

2,2

Länk: [Boatspace.fi](https://boatspace.fi)



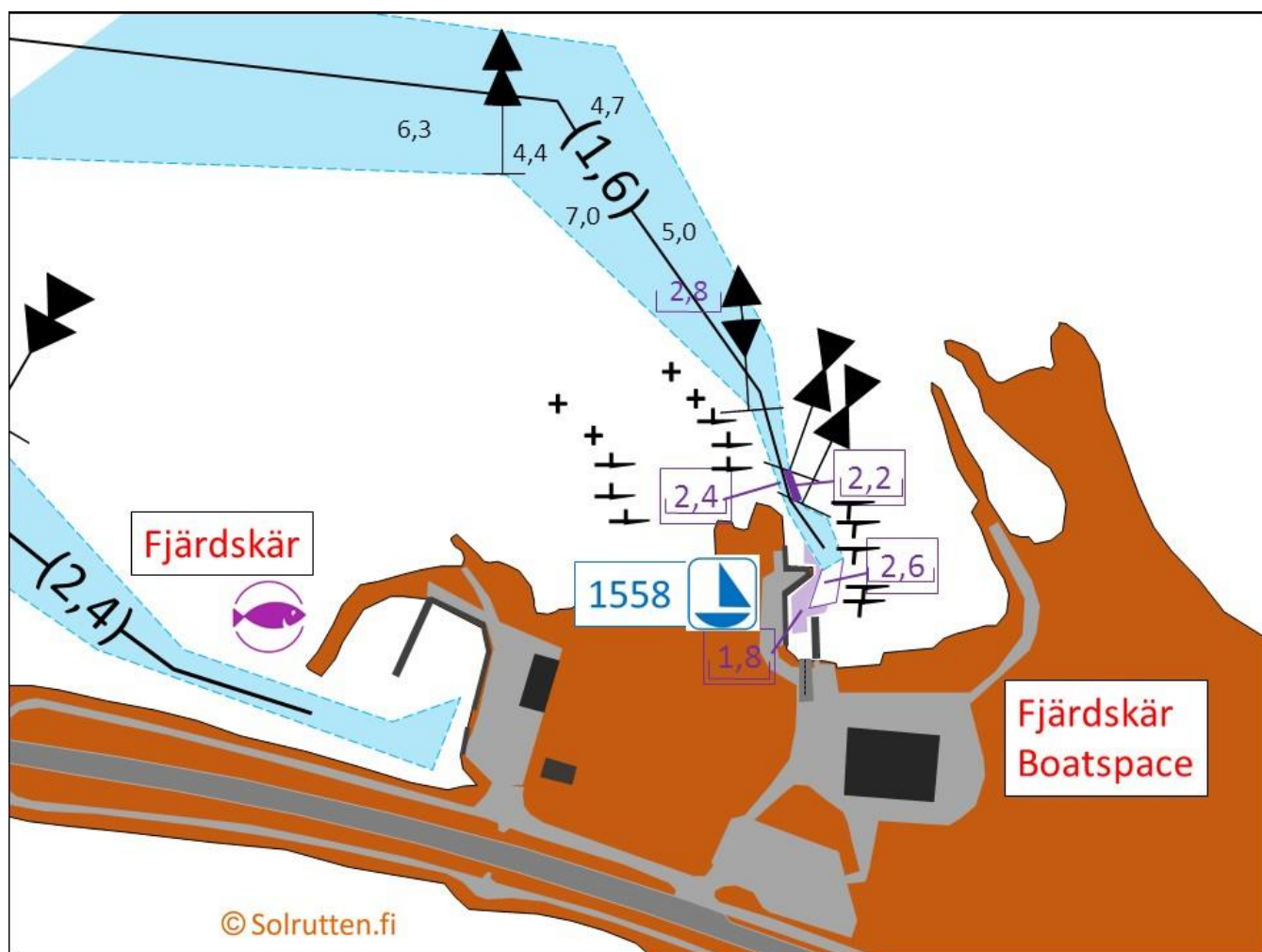
Fjärdsjär fiskehamn



Fish !

Till fiskehamnen leder allt sedan Replot Bro byggdes en allmän och djupsäkrad farled med legångsdjup 2,4 meter. I hamnen finns fiskförsäljning, men observera att det inte finns plats för gästande båtar annat än för att göra uppköp i fisk-kiosken! Se länken till fiskförsäljningskiosken. Garanterat färsk fisk!

<https://sv-se.facebook.com/kalafiskcederberg>



Strömsöleden



1,8 m

2,4

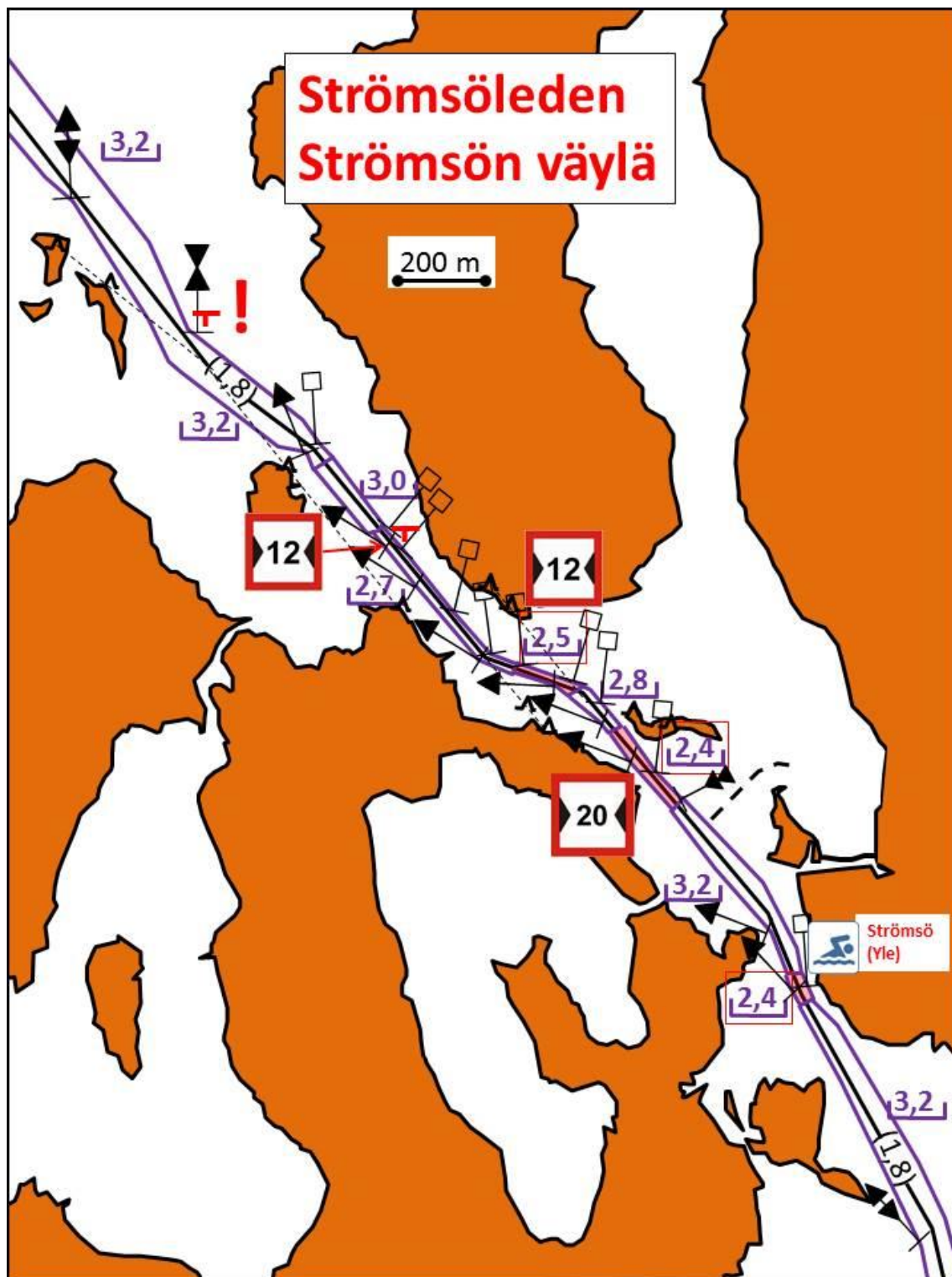
Forecast



Vasa

Farleden nu djupsäkrats till 2,4 meter vilket ger ett ledgångsdjup uppgående till 1,8 meter.

Farledens säkrade djup utgör egentligen 2,6 meter förutom vid en punkt utanför Strömsö simstrand - Villa Strömsö (YLE) och en annan punkt intill anslutningen till Västervik båthamn där ramstängen måste sättas på 2,4 m + något överdjup för att gå fri. Det gäller för de djupa segelbåtar som använder farleden att hålla reda på vad Vasas mareograf vid kutterhamnen anger för vattenstånd.





1553 Kopparfurskär

Platsen utgör Vasa stads allmänna utfärdsplats.

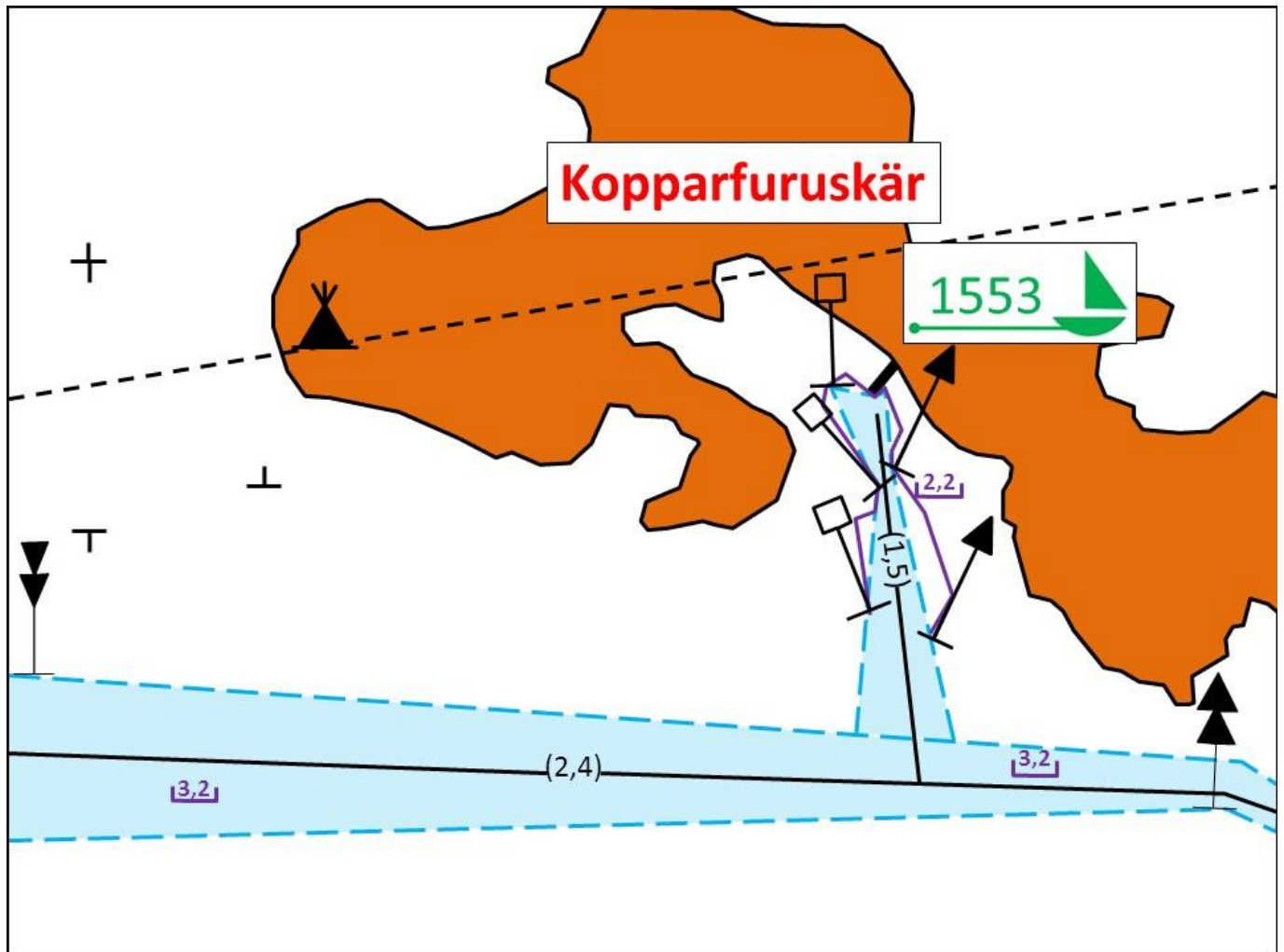


8 P

Farleden är snäv. Speciellt den sista porten är inte mer än fem meter bred! Bojarna ligger i en halvcirkel runt bryggspetsen och observera att det är snävt!



[Bli medlem i HSR](#) ! Håll Skärgården Ren upprätthåller service i hamnen



Jannen Saloona - Jannes Saloon: Inseglingsbeskrivning till skärgårdsrestaurangens gästbrygga. Hamn nr 1552. Farled 816.

Den västra delen färdigställdes 2015 och den östra delen färdigställdes vecka 22, 2016

Västra inseglingsfarleden:



2,4 m 3,2

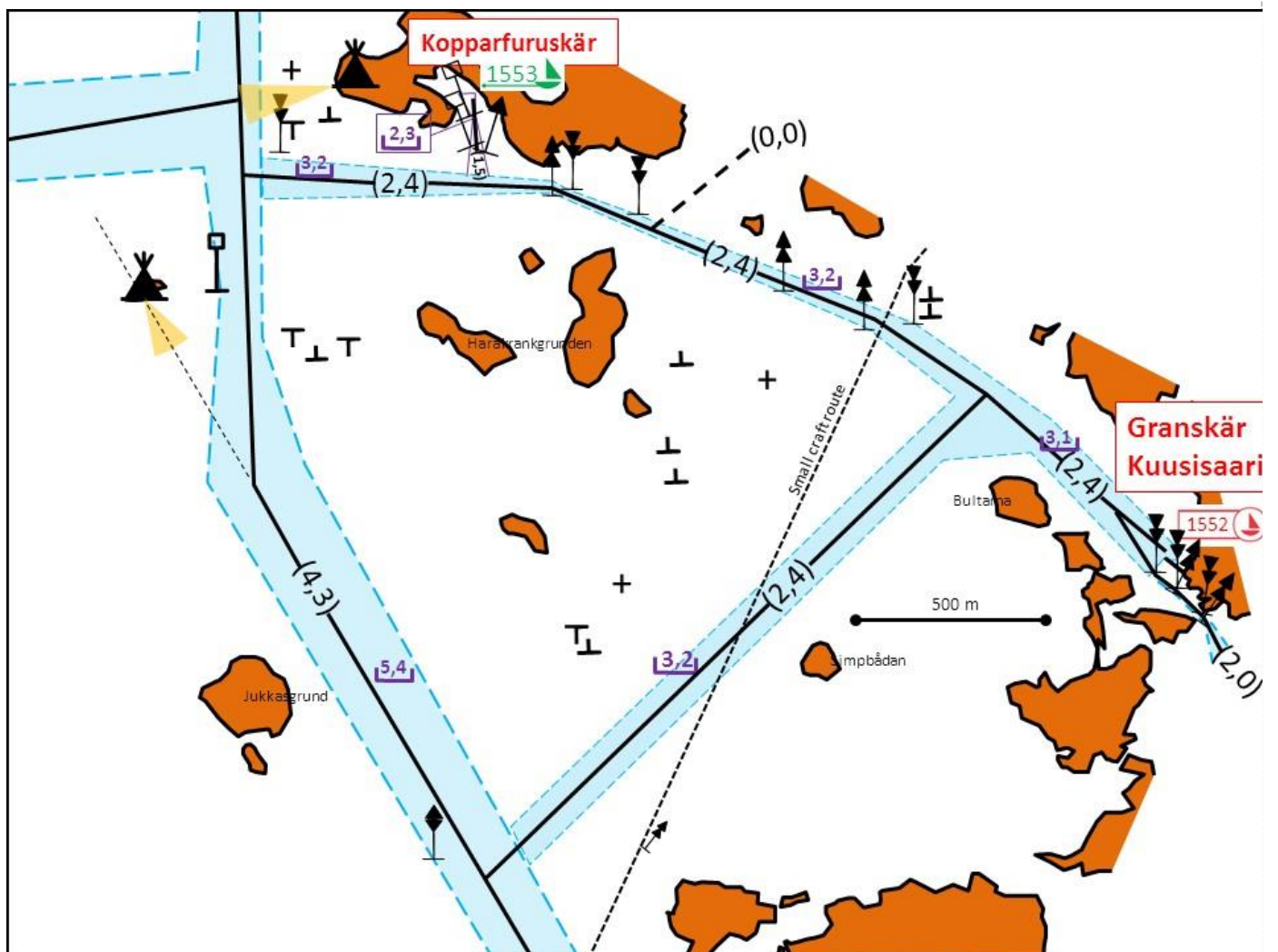
Farleden österut genom Brandstakahålet mot staden:

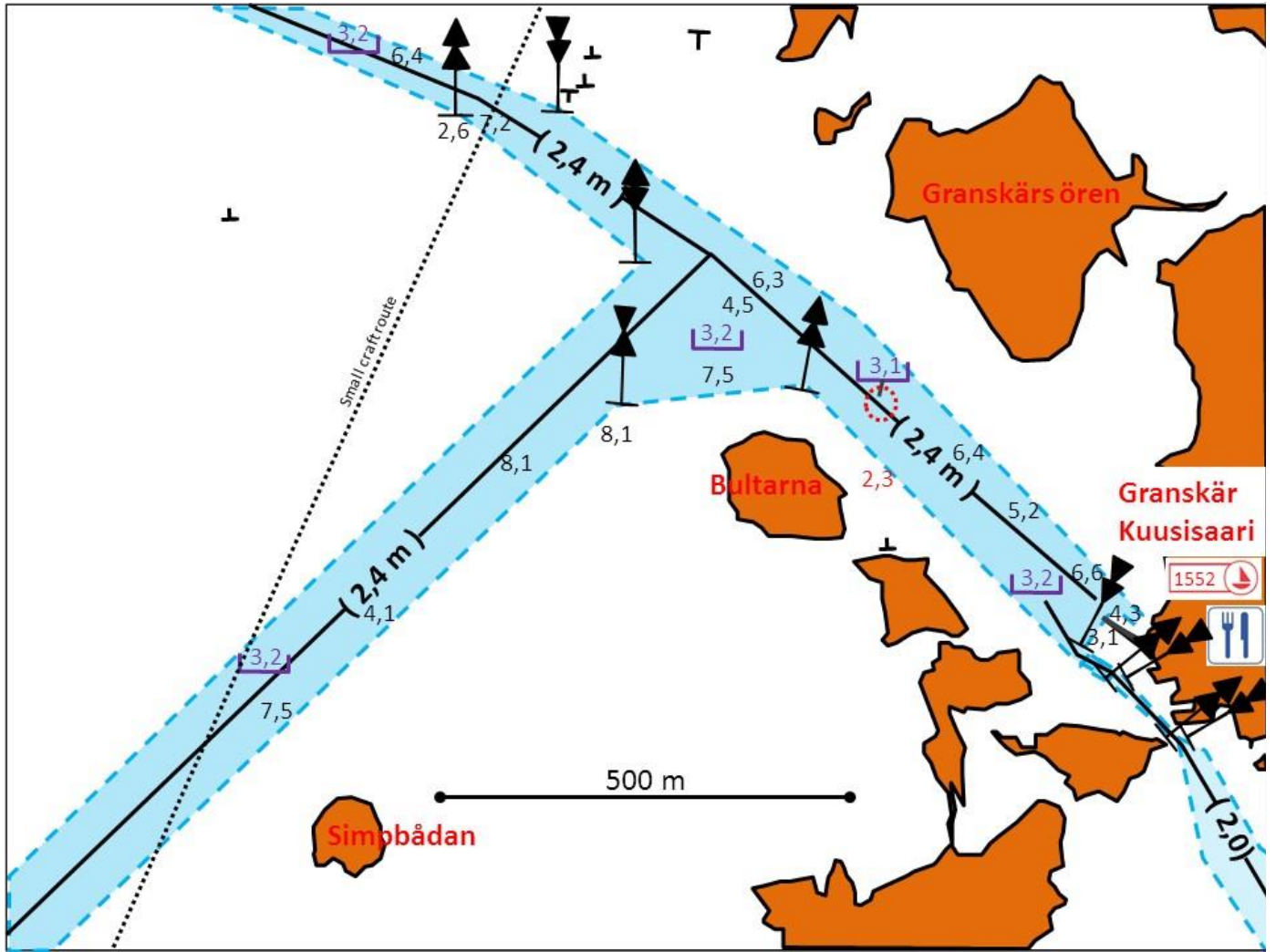


2,0 m 2,6

Vasa stad har fördjupat sundet in mot staden hösten 2015. Fastställt ledgångsdjup utgör 2,0 meter genom sundet via Andören mot staden. Trallningsdjupet utgör 2,6 meter. Farleden remmas ut första veckan i juni 2016.

Västremmaren vid Jannes Saloon har bytts till sydremmare !







1552 Granskär



Jannen Saluuna - Jannes Saloon



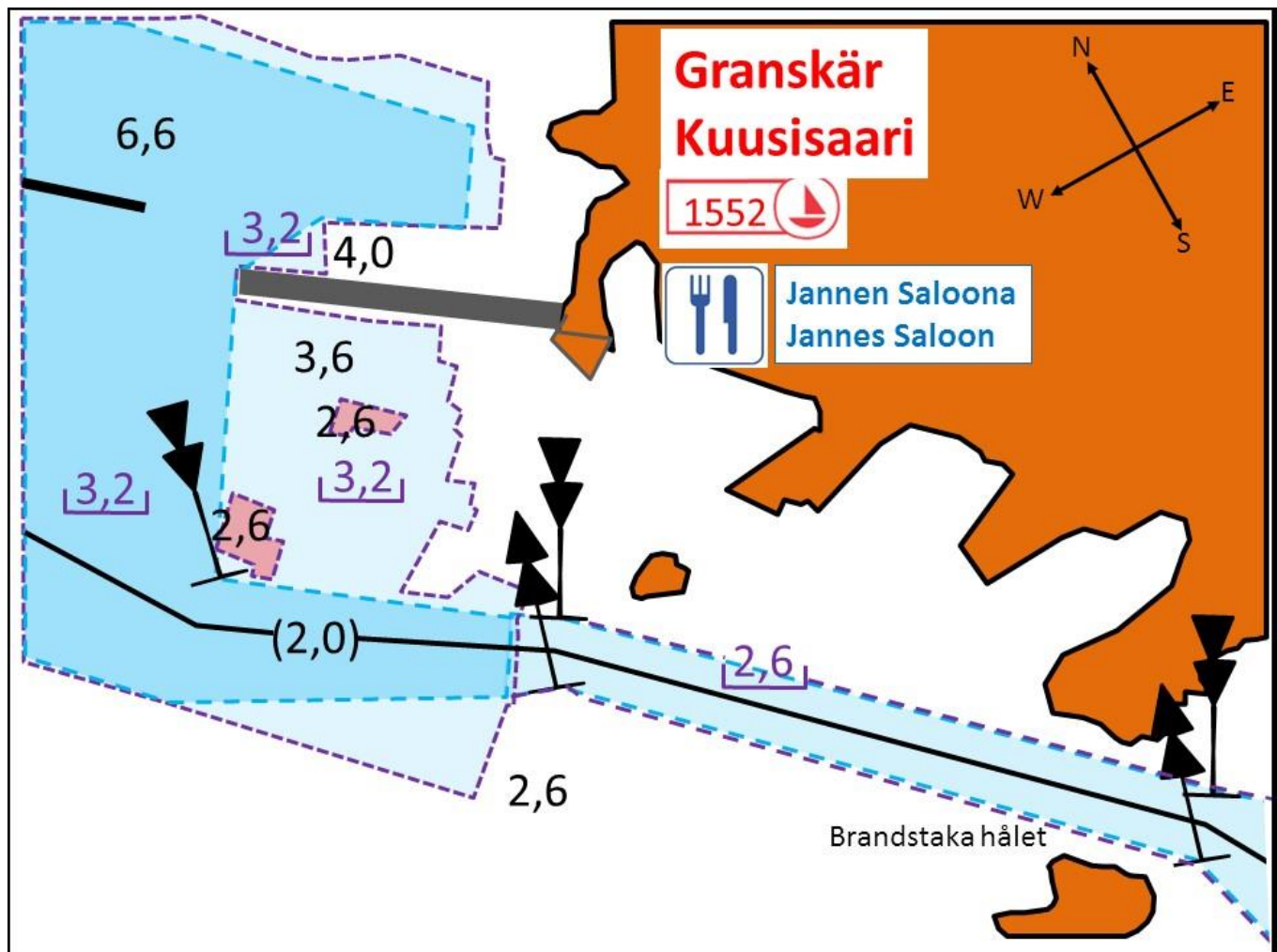
20 P



2 P



Det går enligt ägarna bra att övernatta vid bryggan, men man bör i de fallen göra en överenskommelse med personalen. Det finns en större boj utanför bryggspetsen. Det går bra att ankra också och man kan ligga långsides längs den långa bryggan i händelse att det finns plats och man överenskommer om det.



Inseglingsbeskrivning till Brändö bränsledepå



2,1 m

2,6

Depån är försedd med automat som tar kort och sedlar.

Tankningsbegränsning per kort.





1536 Wasa Segelförnings gästhamn



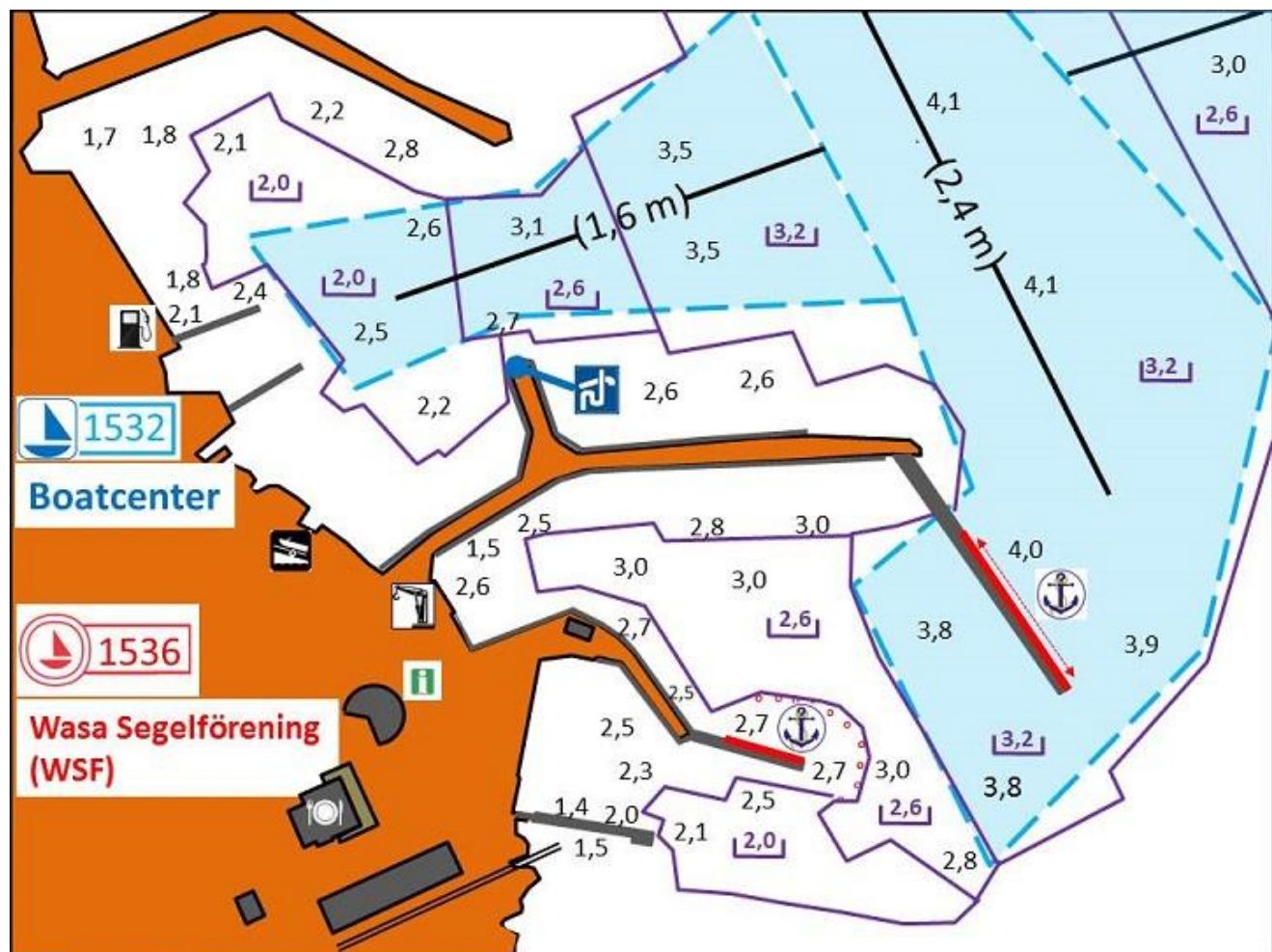
Seglis Restaurang (www.seglis.fi)



20 P



Farledsområdena har säkrats med ramstång enligt medelvattenstånd MW 2010. Säkrade områden avgränsas med lila linjemarkeringar.

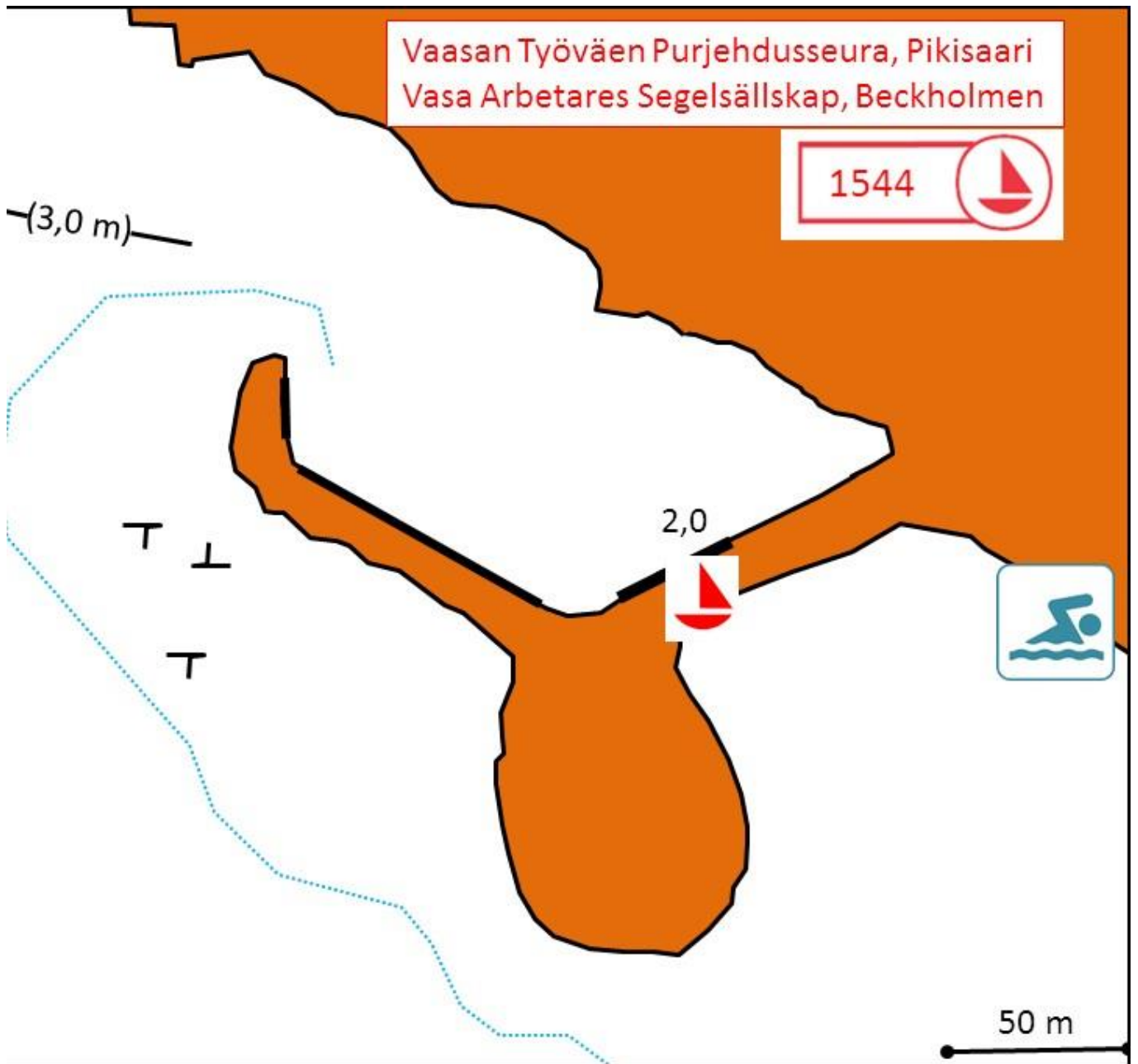




1544 Vasa Arbetares Segelsällskap (VAS)



5 P



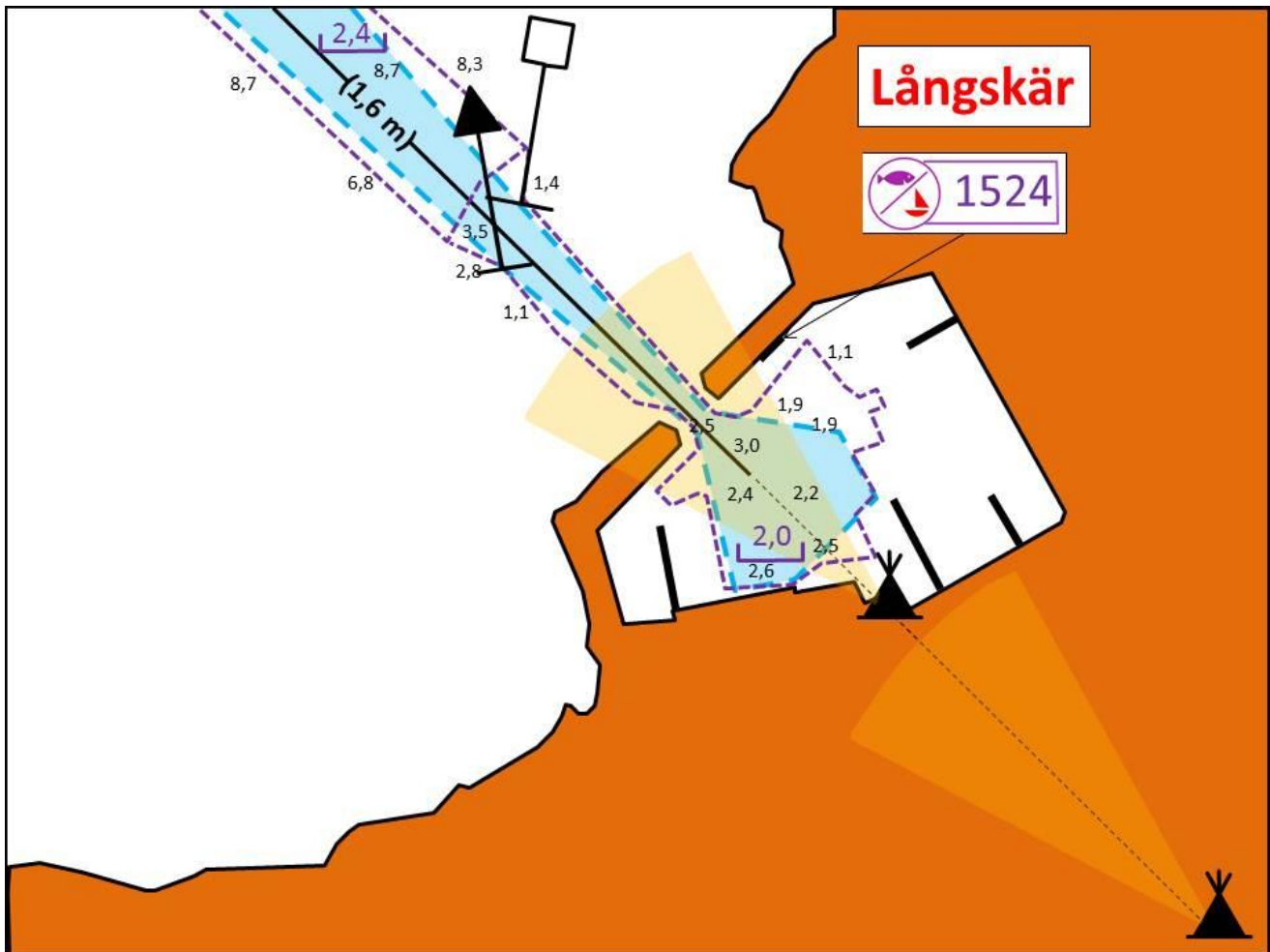


1524 Långskärs fiskehamn



Ingen övrig service finns. Ett flertal hamnguidar innehåller föråldrad information.

Djup vid besöksbryggan uppskattningsvis 1,6 m vid medelvattenstånd.





1492 Fäliskäret, Rönnskären

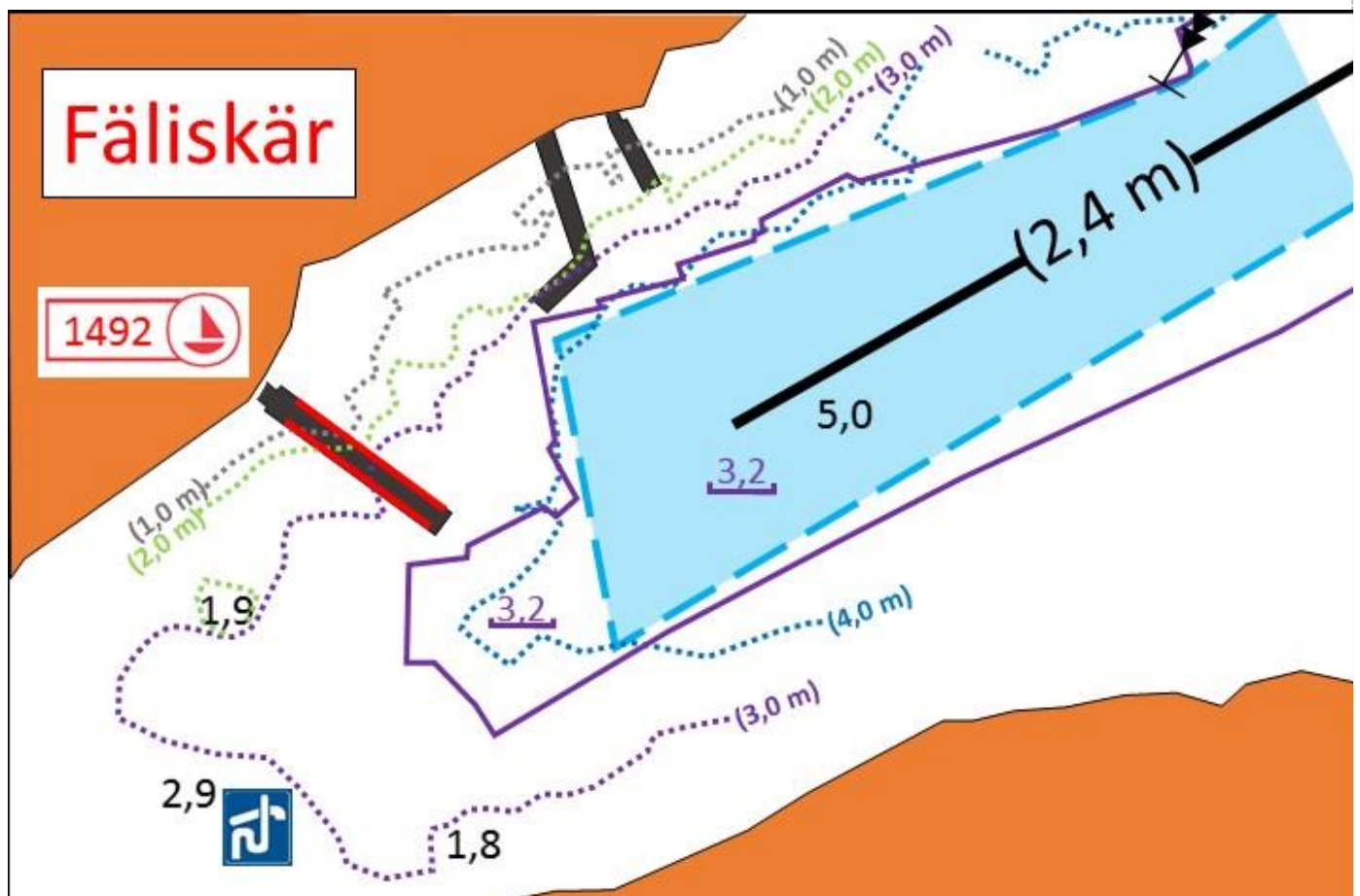


ca 20 p. (1,0 m - 3,0 m). 3,2 m med ankarförtöjning vid träbryggans spets.



Bli medlem i HSR ! Håll Skärgården Ren upprätthåller service i hamnen

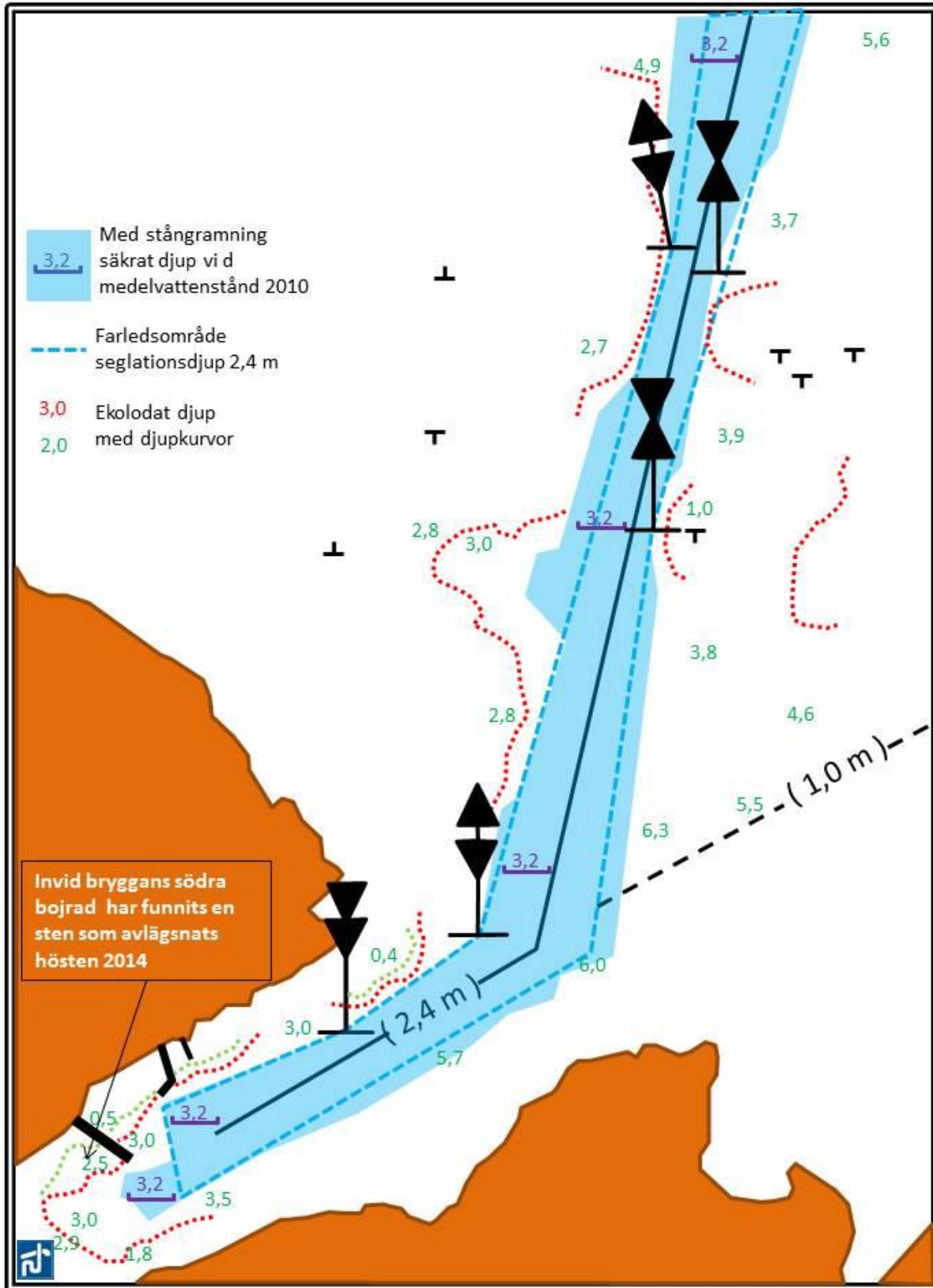
Vasas båtsportföreningar förfogar över en bastu för medlemmar som köpt nyckel

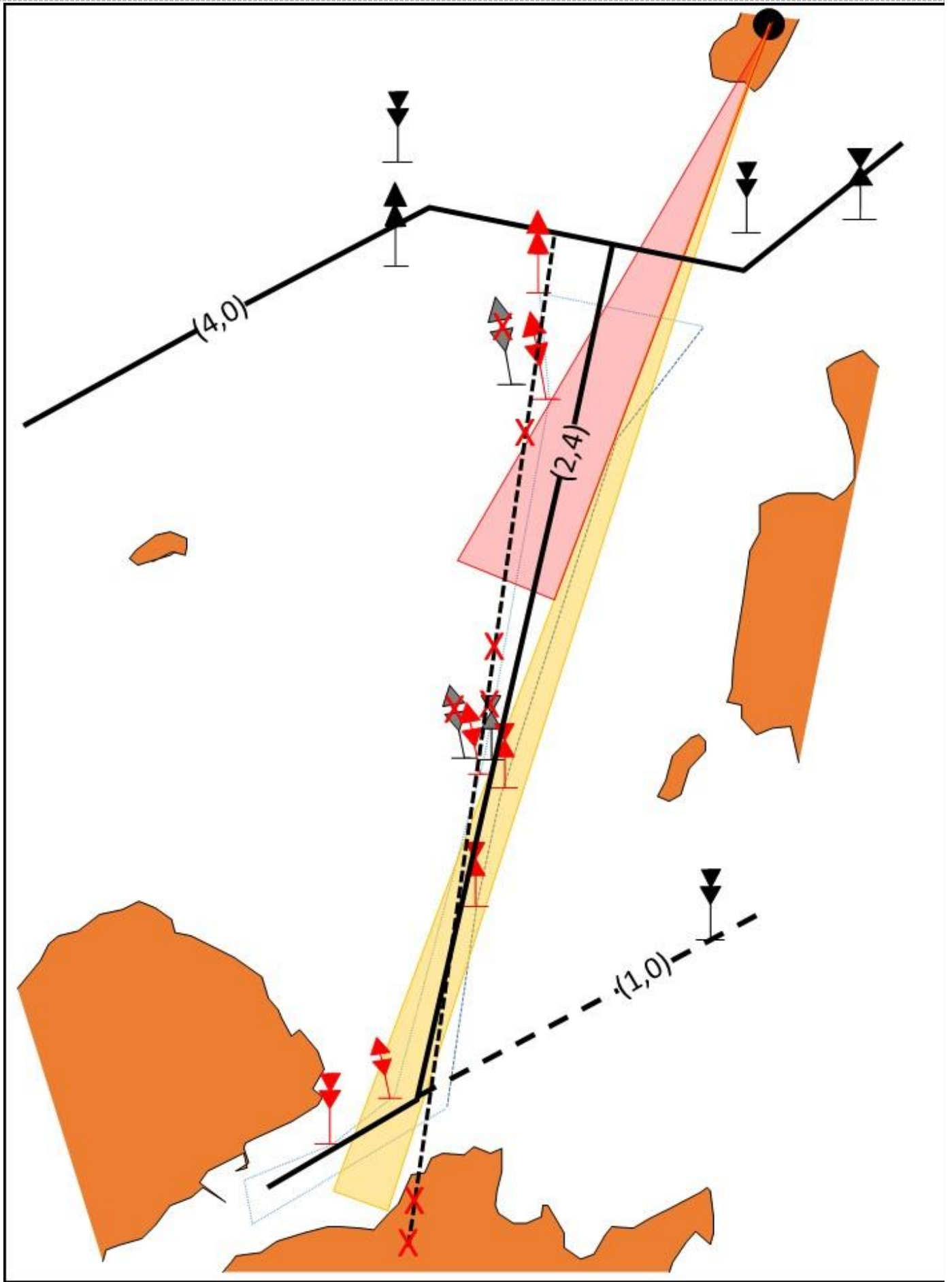


Fäliskärs farled (nr 939) till Fäliskärs naturstation



2,4 m 3,2







Storskär



2 P

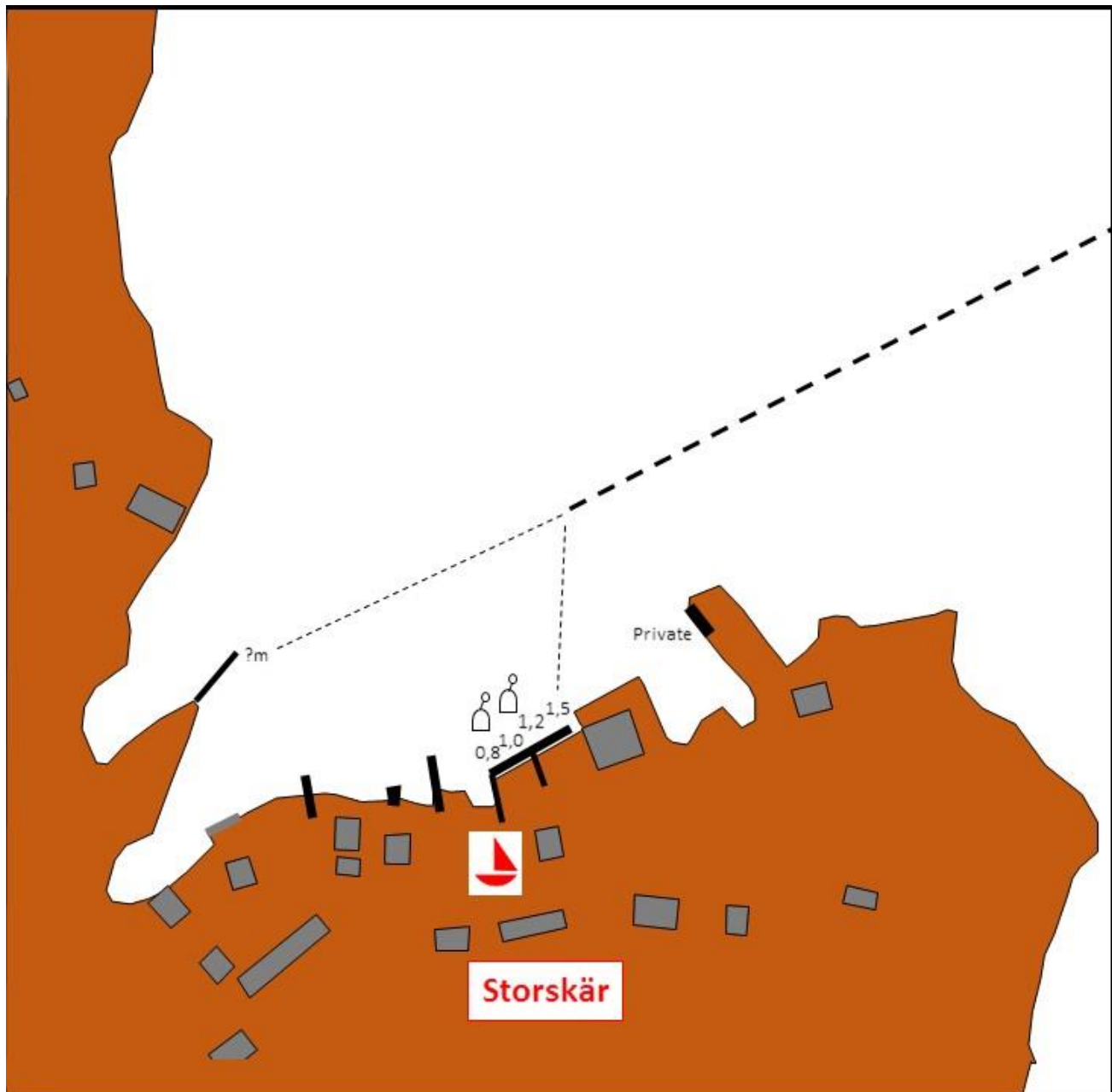
Storskärs intresseförening:



<http://storskar.weebly.com/storskaumlr.htm>



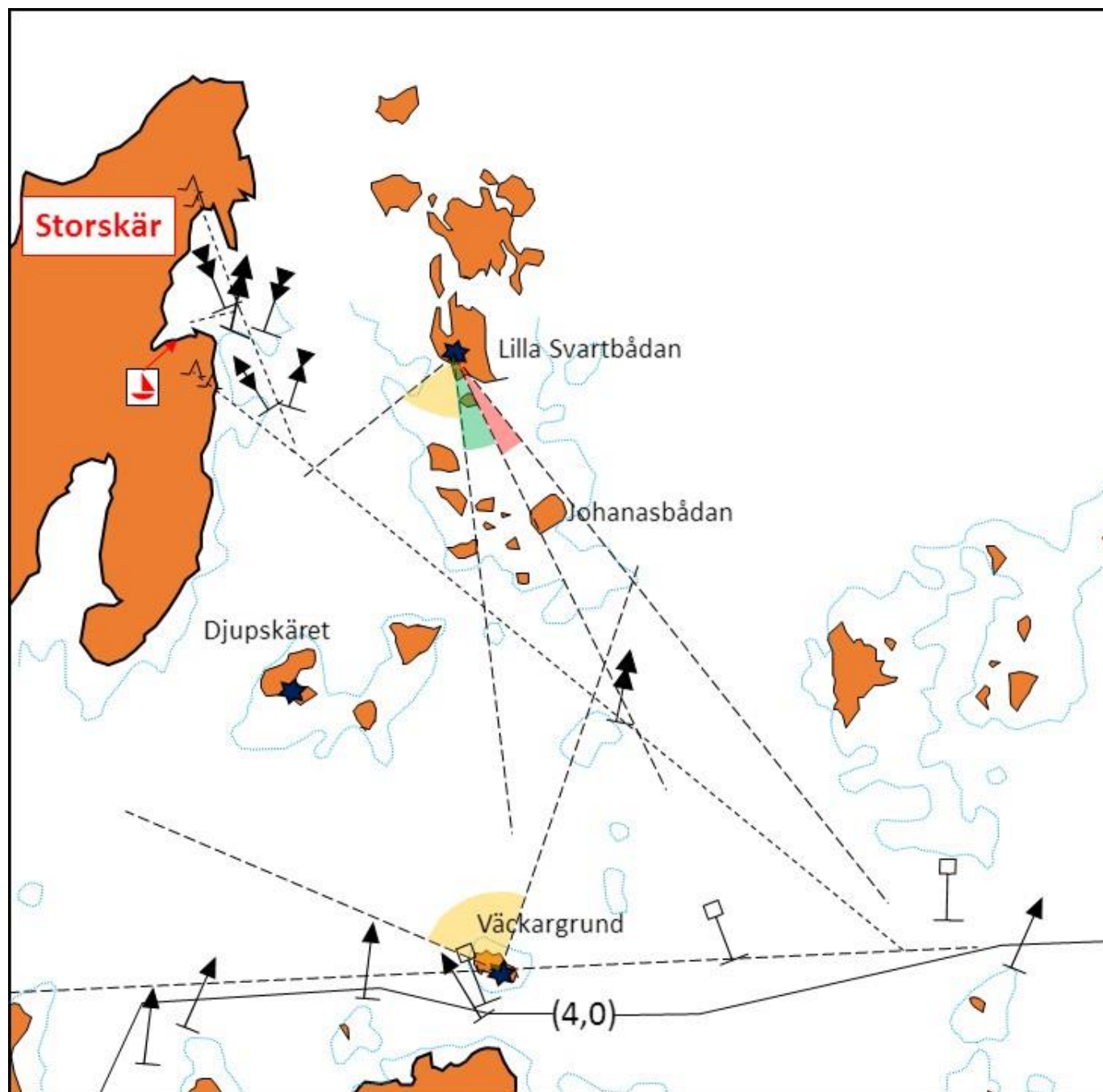
Malax Navigationsklubb:



Storskärs inseglingslinje, enskild båtrutt



Det finns två styrlinjer att gå efter. Linjen underhålls av Malax Navigationsklubb vars utfärdsstuga finns på Storskär. Det är ankring som gäller med stäven mot bryggan. En båt med djup 1,3 - 1,5 m uppges kunna ligga med stäven mot vid nordöstra änden av klubbens långsides byggda brygga. Det finns sten i viken att se upp för.



Historisk farled: Holmbergsgrunds farled

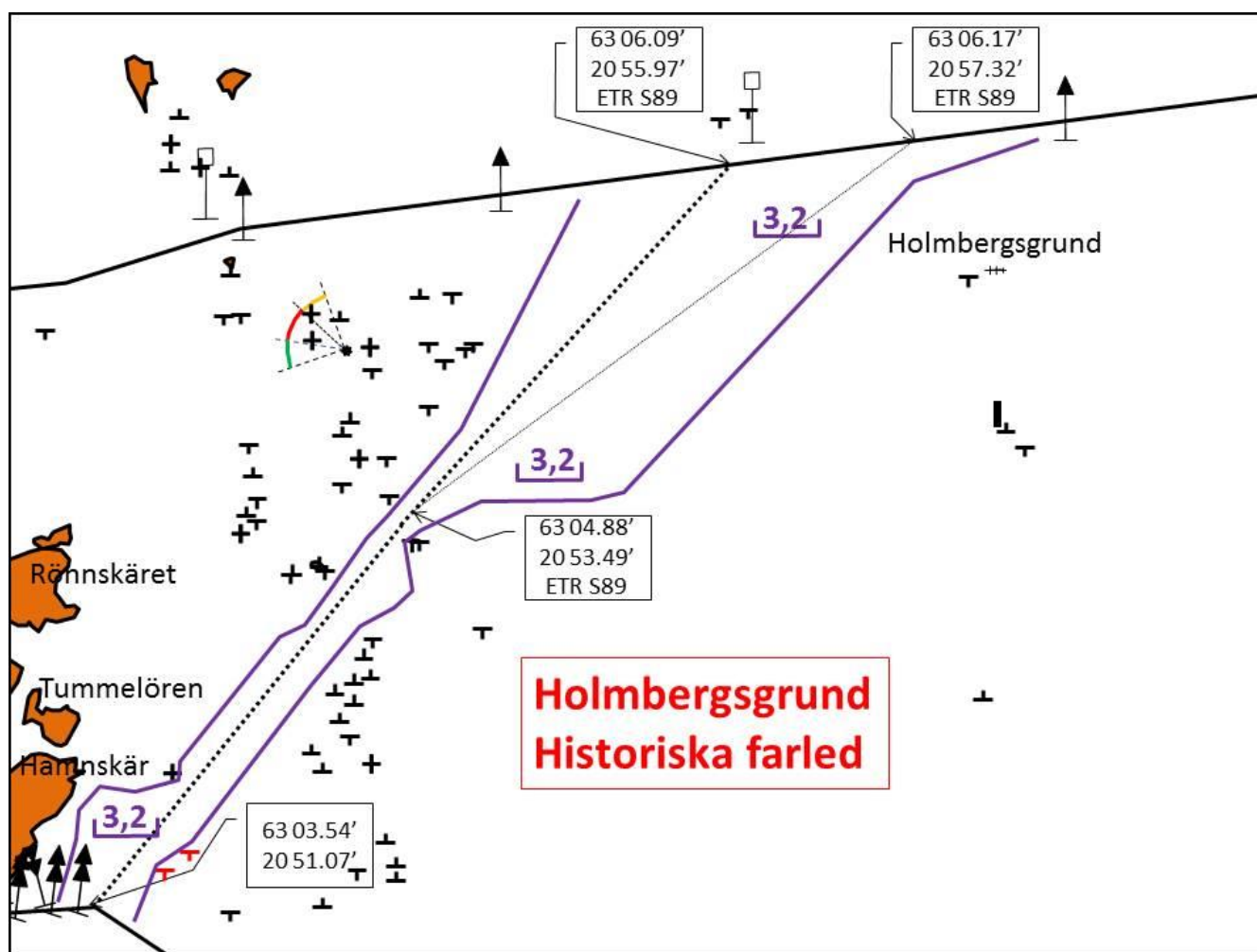


2,4 m

3,2

Farleden utgör historisk farled och är borttagen ut farledsregistret och saknar helt säkerhetsanordningar. Farledsområdet undersöktes och säkrades på nytt enligt medelvattenstånd MW2010 i syfte att eventuellt återinföra farleden i registret någon gång framöver.

Farleden är fortsättningsvis i rätt flitigt bruk högsommartid och i synnerhet dagar då sjön ligger hårt på mot Fäliskär från SW. Rekommenderas att inte använda rutten under fåglarnas flyttningstider, då området har synnerligen stor betydelse som rastplats vår och höst. Det kan även ligga fiskebragder i området.



Översikt över farvattnen norr om Bergö

Farled nr 935 från Rönnskärs farled ner till Bergö färjan har färdigställts andra veckan i maj 2015.

Farled nr 937 från Utberget till Rönnskärsarkipelagen har färdigställts andra veckan i maj 2015.

Det är grunt i närheten av Malaxkallan så gå inte dit!. Området har sjömätts på nytt hösten 2014 och materialet bearbetas ännu. Området kring Malaxkallan och ankringsplatsen är farligt grunt och har djupundersökts hösten 2014. Vi återkommer till det här (förmodligen våren 2017) när undersökningsmaterialet bearbetats. Observera den nya stenen (2,6 m) som hittats i samband med de nyligen utförda sjömätningarna i den vita sektorn nordväst om Malaxkallan! Sektorn, som alltså leder rätt på en sten kommer att ändra.

Tyvärr har vi inte haft resurser att undersöka hela viktiga Hanso-Malaxkallans-sektorfyvars fiskerutt och inte heller de viktiga båttrutterna från Bredhällans stora båthamn in mot Vasa stad. Vi hoppas på resurser till detta så småningom.





Strömmingsbådans fyrplats (1488s)



6 P



1 P



1490 Ytterbådans fiskehamn

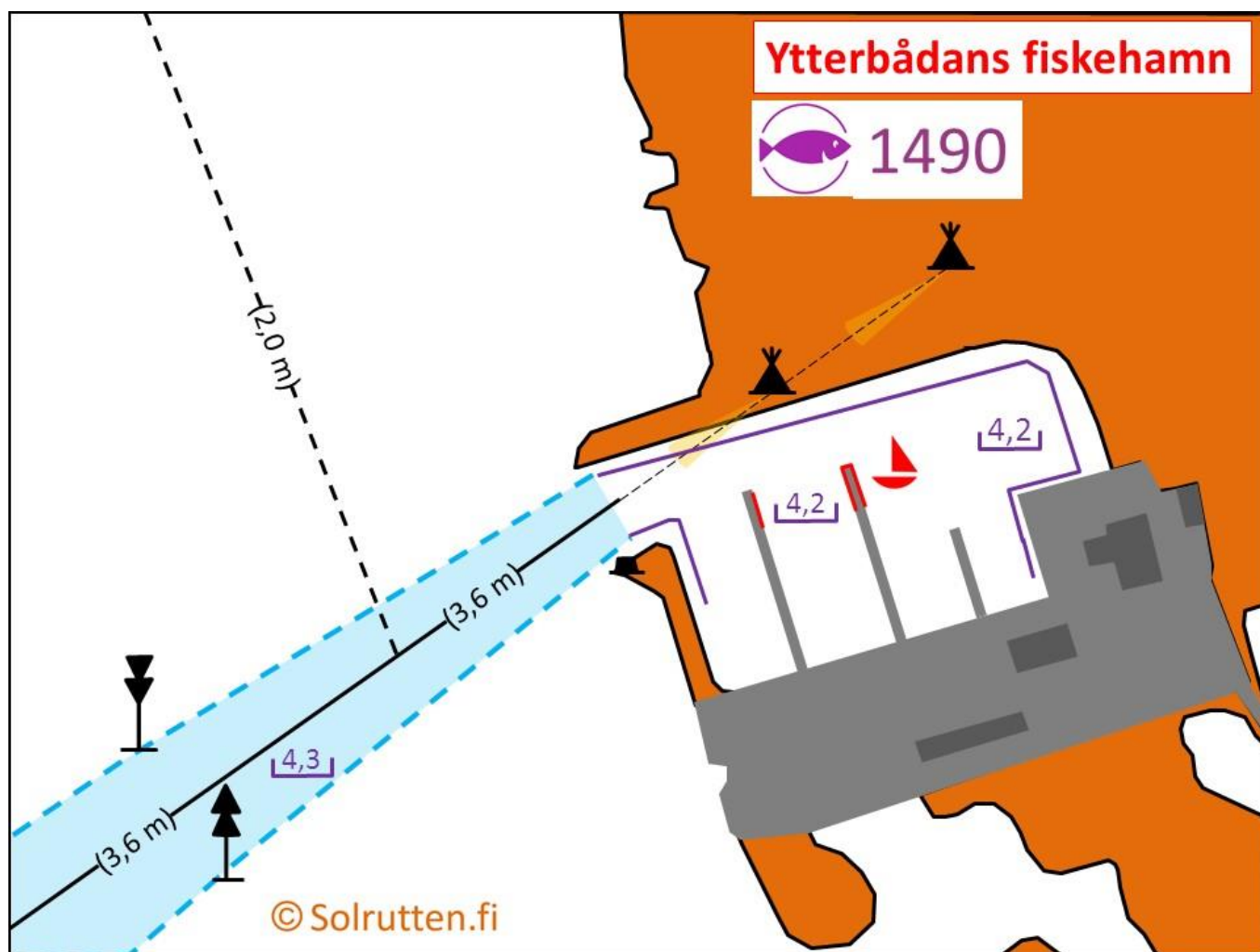


3,6 m

4,2



Ytterbådans fiskehamn utgör Andelslaget Solrutten's hemmahamn. Hamnen ägs av Malax kommun och Bergö Fiskargiller rf. förvaltar hamnen.





1480 Bergö, Södersund

www.Bergö.fi



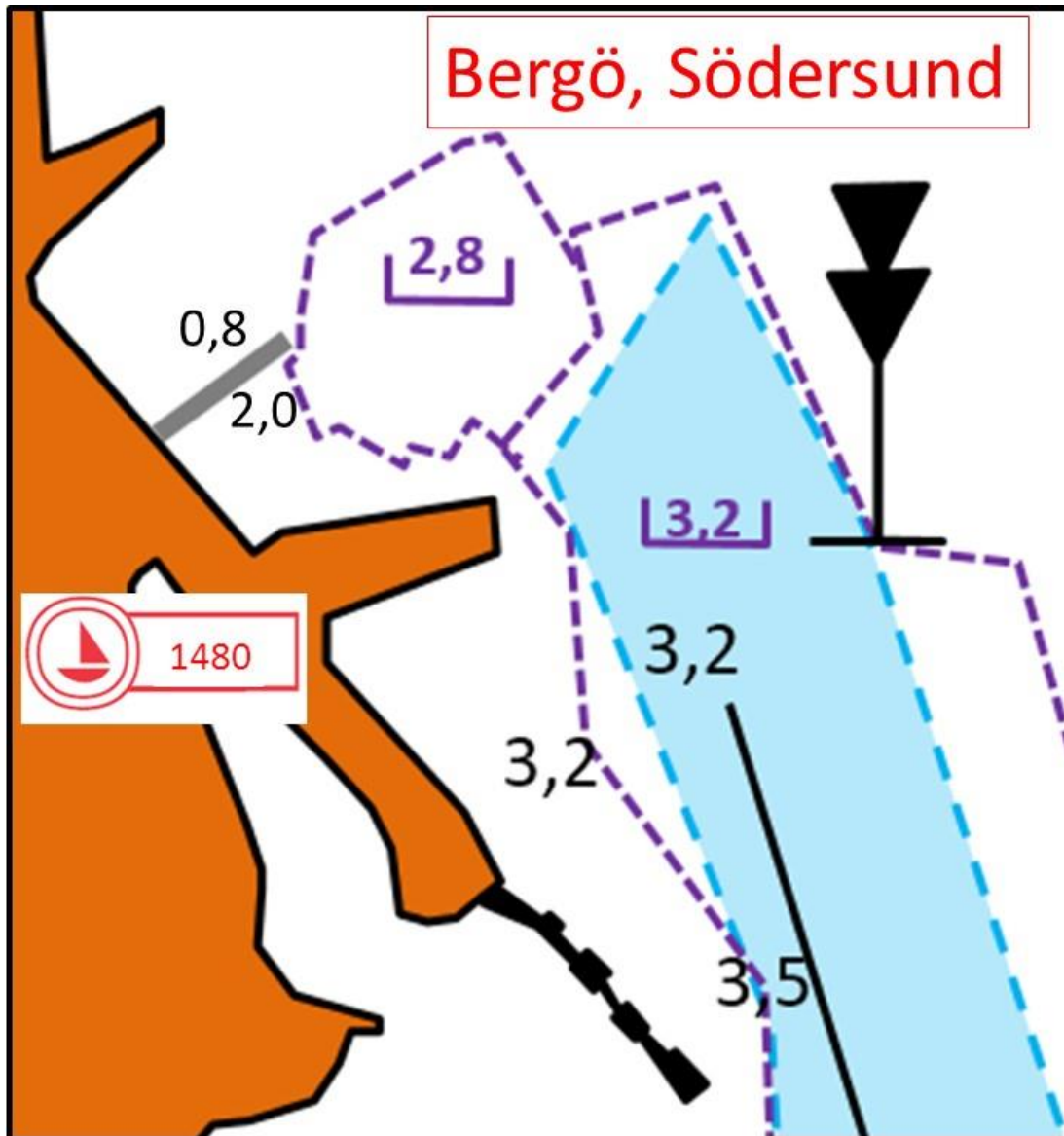
5 P



+358442582575



Hamnen förvaltas av Bergö Öråd





1482 Åminne



>> <http://strandservice.fi/>

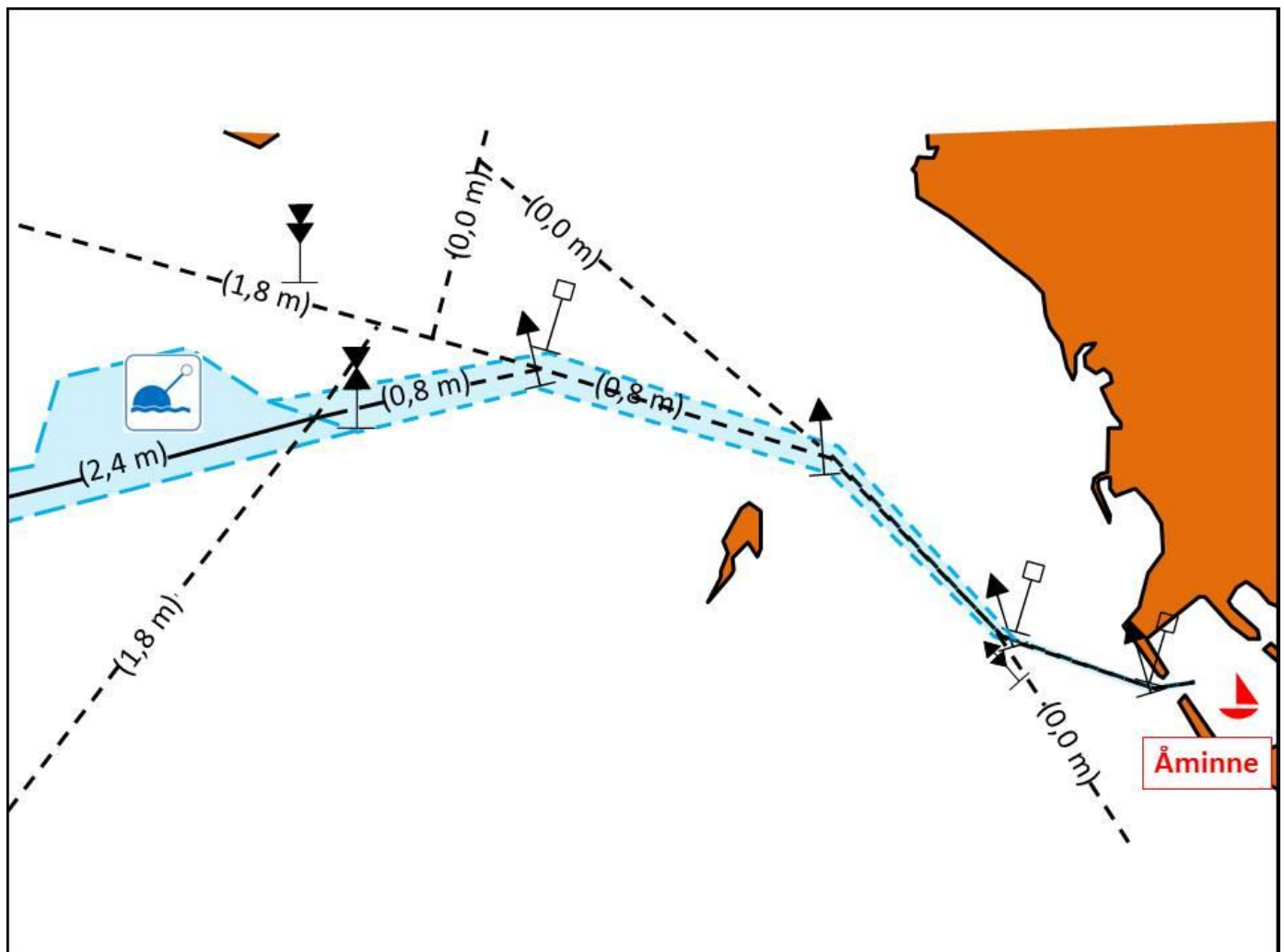
>> [Kvarkens Båtmuseum i Åminne](#)

Sommaren 2015 färdigställdes en ny 2,4 meters inseglingsfarled till en ankringsplats ungefär en sjömil ut på fjärden. Därifrån in till båthamnens många bryggor är det grunt, till ingen plats mer än 1,4 meter vid medelvattenstånd och inte att rekommendera för båtar som går mer än 1,0 meter djupt. Ankring går nog endast i synnerligen gynnsamt väder. Malax Navigationsklubb har i maj 2016 satt ut en stor boj vid ankringsplatsen. Bojen är fäst vid en 1200 kilograms tyngd. Rekommenderas ändå int att man ligger vid den i hårdare väder.

Det finns en ca 7 meter smal grävd kanal med ett djup uppgående till 1,4 -1,5 meter till båthamnens nordvästra pir insides.

Hamnen är attraktiv både beträffande service och som att den är sevärd. Det grunda vattnen här gör tyvärr att det är så gott som omöjligt för långfärdsbåtar att ta sig in.

Det finns ett antal olika skisser på att fördjupa och eventuellt bygga hamnen utåt, men det återstår att se hur det målet skall kunna nås. Våra undersökningar indikerar också att åmynningen börjar vara kritiskt uppslammad, så antagligen är det nog snart dags att vidta rätt omfattande åtgärder för att trygga att inte islossningen en vacker vårdag för med sig bryggor och ett antal båthus.



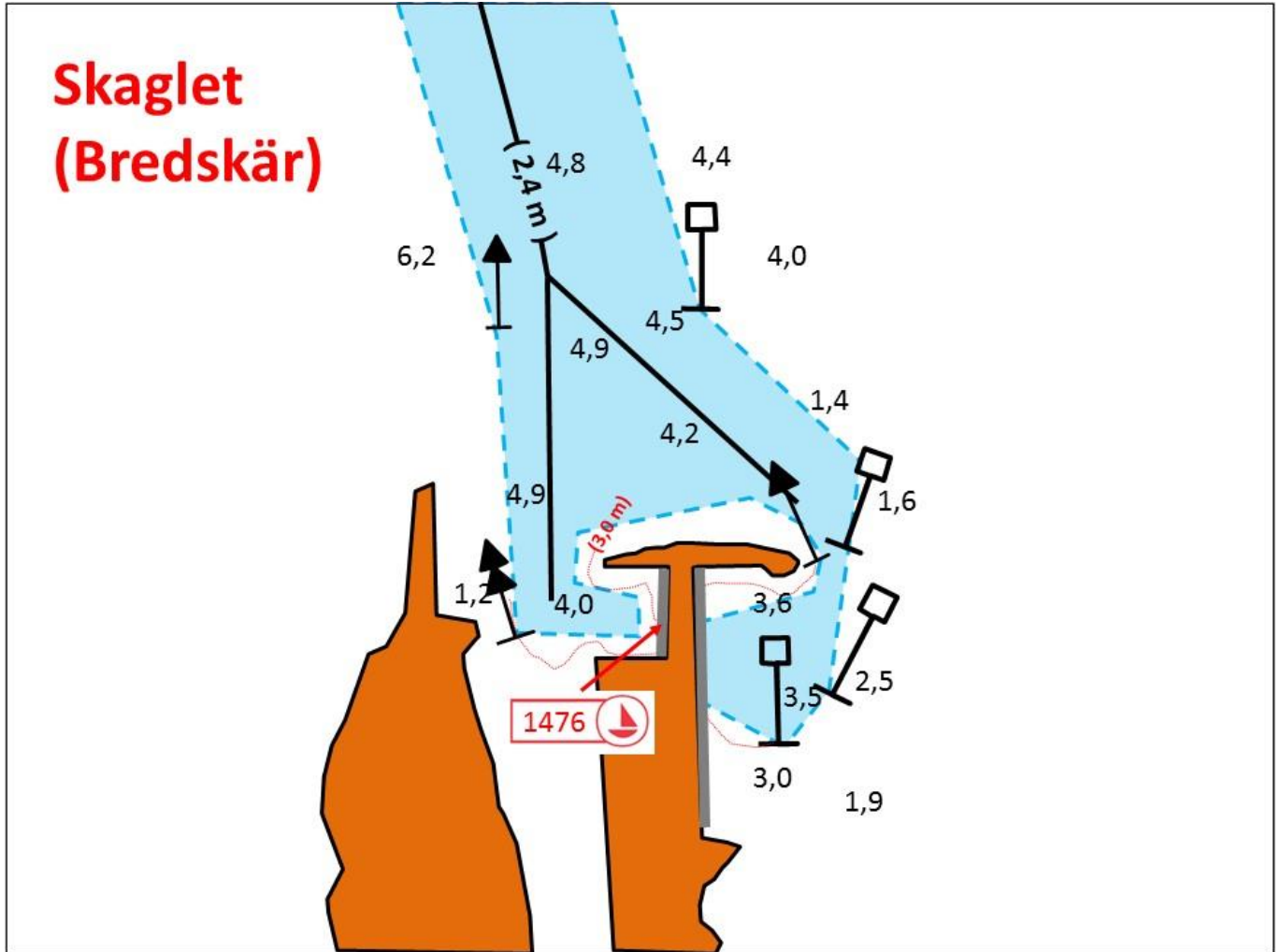


1476 Skaglet (Bredskäret), Sjöräddningsbas



4 P

No service !



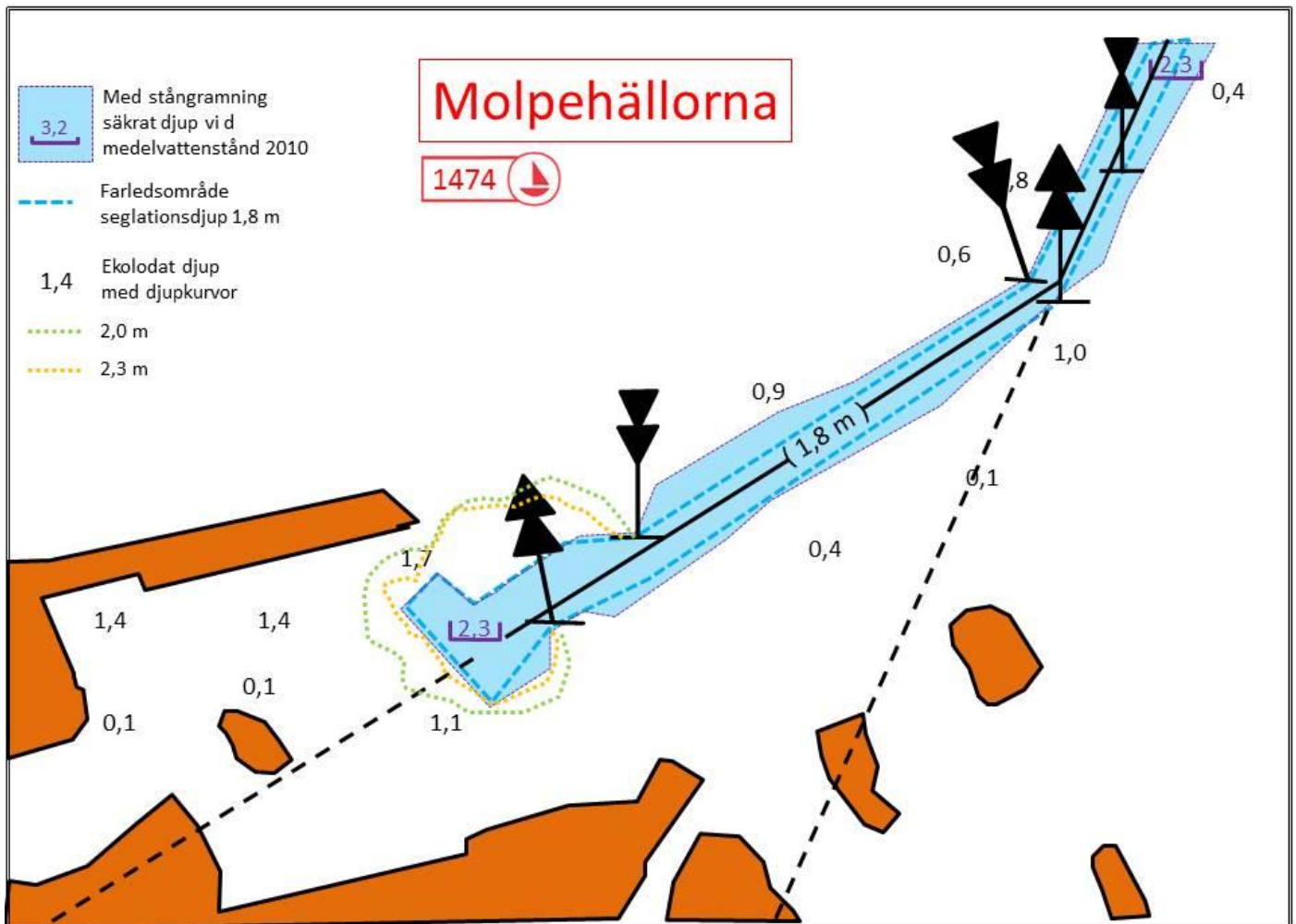


1474 Molpehällorna



OBSERVERA ATT FLYTBRYGGAN TAGITS BORT SENSOMMAREN 2015 DÅ DEN HÖTAT SJUNKA. HAMNEN ÄR NU HELT ÖPPEN FÖR NÖRDLIG VIND OCH SJÖ OCH DJUPA BÅTAR BÖR GÅ FÖRSIKTIGT MED STÄVEN MOT DEN FASTA BRYGGANS YTTERRSTA SPETS (se bildarkivet).

Forststyrelsen har meddelat att man inte prioriterar en ersättning av flytbryggan pga resursbrist. Längs med piren finns ett nytt (2015) bryggdäck och längst in en lätt pontonbrygga.

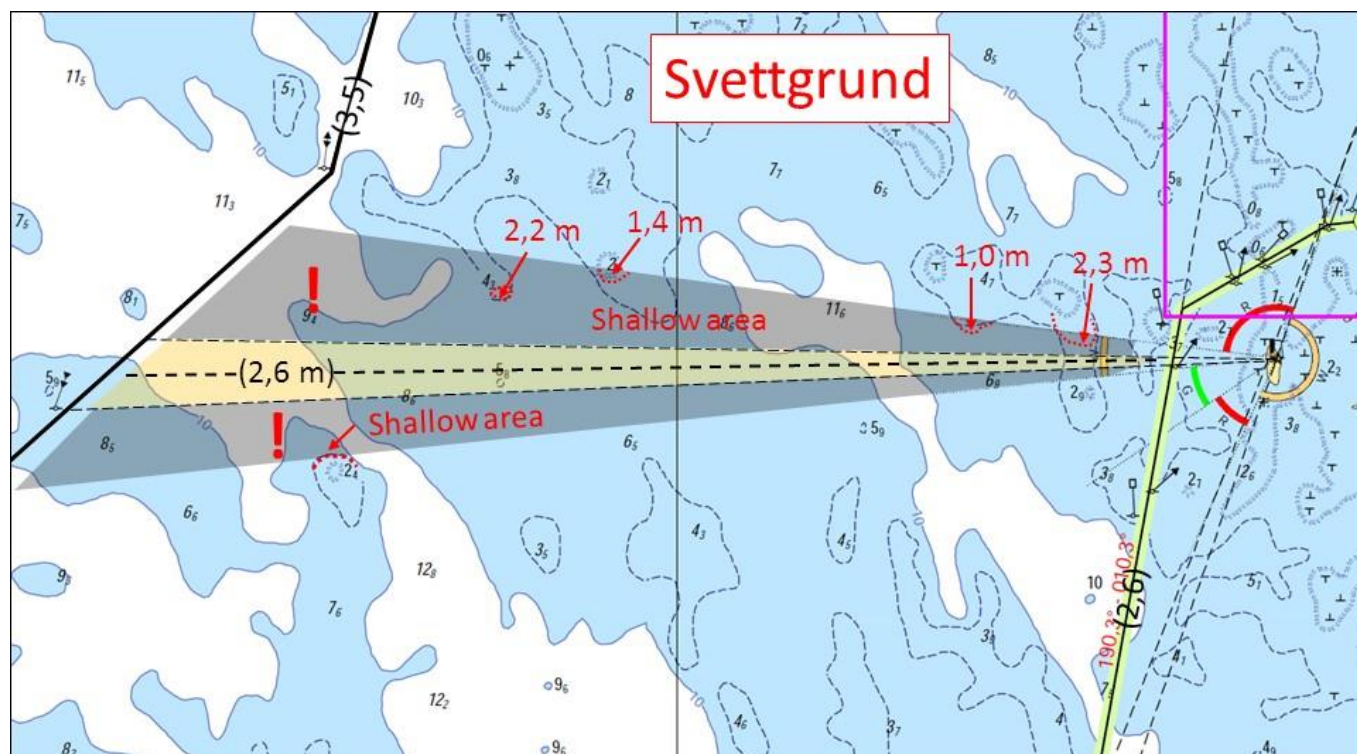


Svettgrund sektorfyrs västra navigationslinje



2,6 m (**3,2**) Ekolodad heltäckande men inte säkrad med ramstång !

Fyrsektorns vita område har ekolodats heltäckande hösten 2016 men inte säkrats med stångramning. Endast en del av den nuvarande sektorn är navigationsbar och sektorområdet borde därför minskas på sätt som visas i skissen nedan. Enligt ekolodningsprotokollet är det grundaste området 3,4 m djupt i den föreslagna avsmalnade sektorn.



Baskarta © Trafikverket, tillstandsnummer LIV1/1765/07.03.01/2016. VARNING: Bör inte användas för navigering. Trafikverket har inte kontrollerat uppgifterna i denna produkt och ansvarar inte för att de är korrekta eller för ändringar som gjorts i efterhand. Utdraget är från Solruttens farledsframställning och i registreringsmeddelandet kan förekomma avvikelser som resultat av Trafikverkets slutgranskning varför Andelslaget Solrutten inte heller tar ansvar för riktigheten i bifogat sjökortsutdrag. Eventuella förändringar framkommer ur Trafikverkets slutliga registreringsmeddelanden.

© Andelslaget Solrutten äger ovanstående beskrivning och dess rättigheter. Andelslaget Solrutten bär inget ansvar för riktigheten i de uppgifter som ingår eller medföljer bifogade beskrivningar, som skall uppfattas endast som indikativa och kan innehålla felaktigheter. Officiellt farledsdata tillhandahåller Trafikverket. Djupdata ägs av Andelslaget Solrutten, Wasa Segelförening r.f, Bergö Fiskargille r.f och Oy Mapteam Ab. Tillgång till dessa djupdata har även Trafikverket, staden/kommunen, markägaren, vattenägaren, farledsunderhållaren och hamnvärden. Djupundersökningarna har utförts med försvarsmaktens tillstånd och kan inte överföras på andra utan tillstånd av ägaren Wasa Segelförening r.f.

Andelslaget Solrutten tar inte ansvar för att djupundersökningarna är riktigt gjorda och felfria.



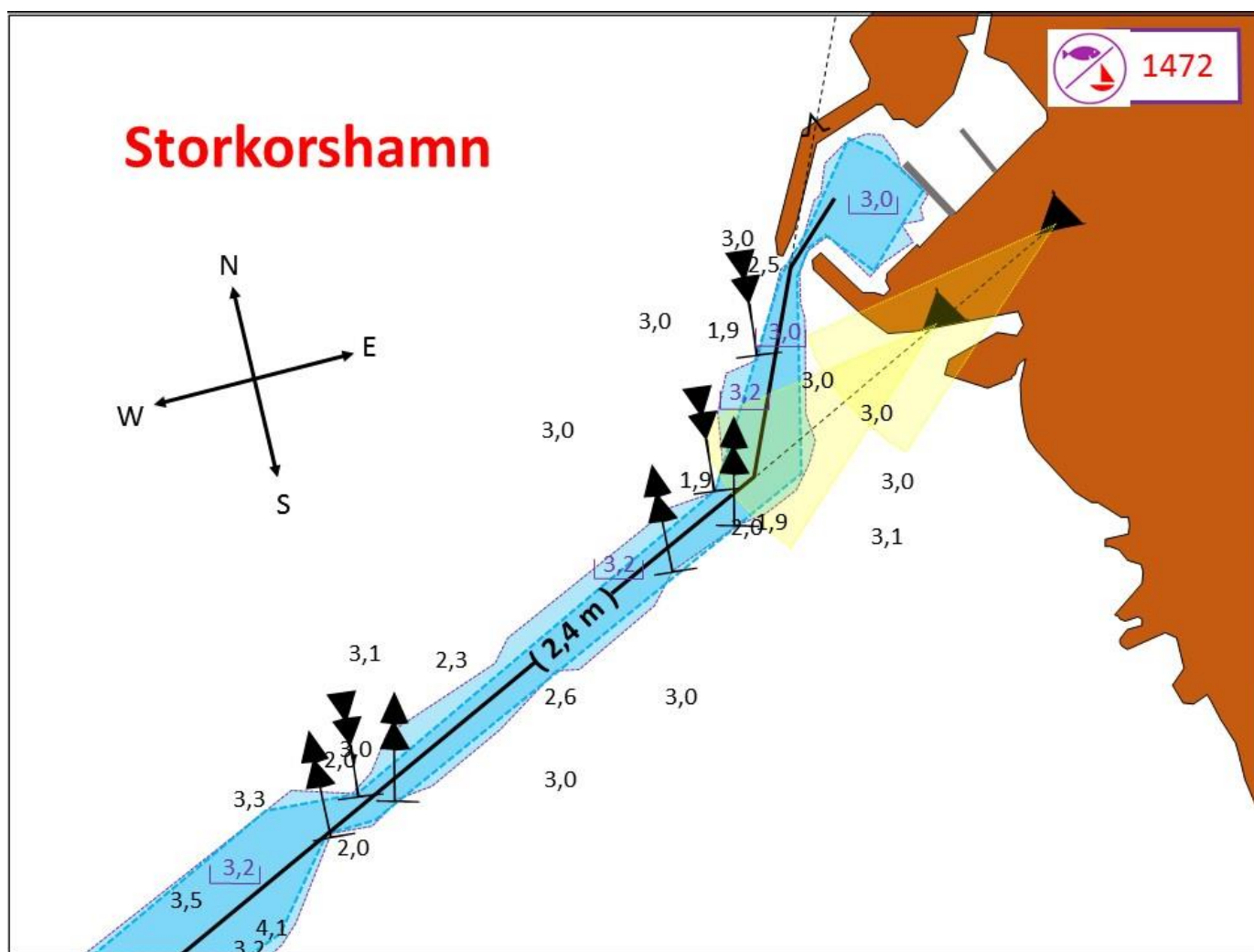
1472 Storkors fiskehamn



4 P



> Vattenkranen kräver 2€ mynt (130 liter)



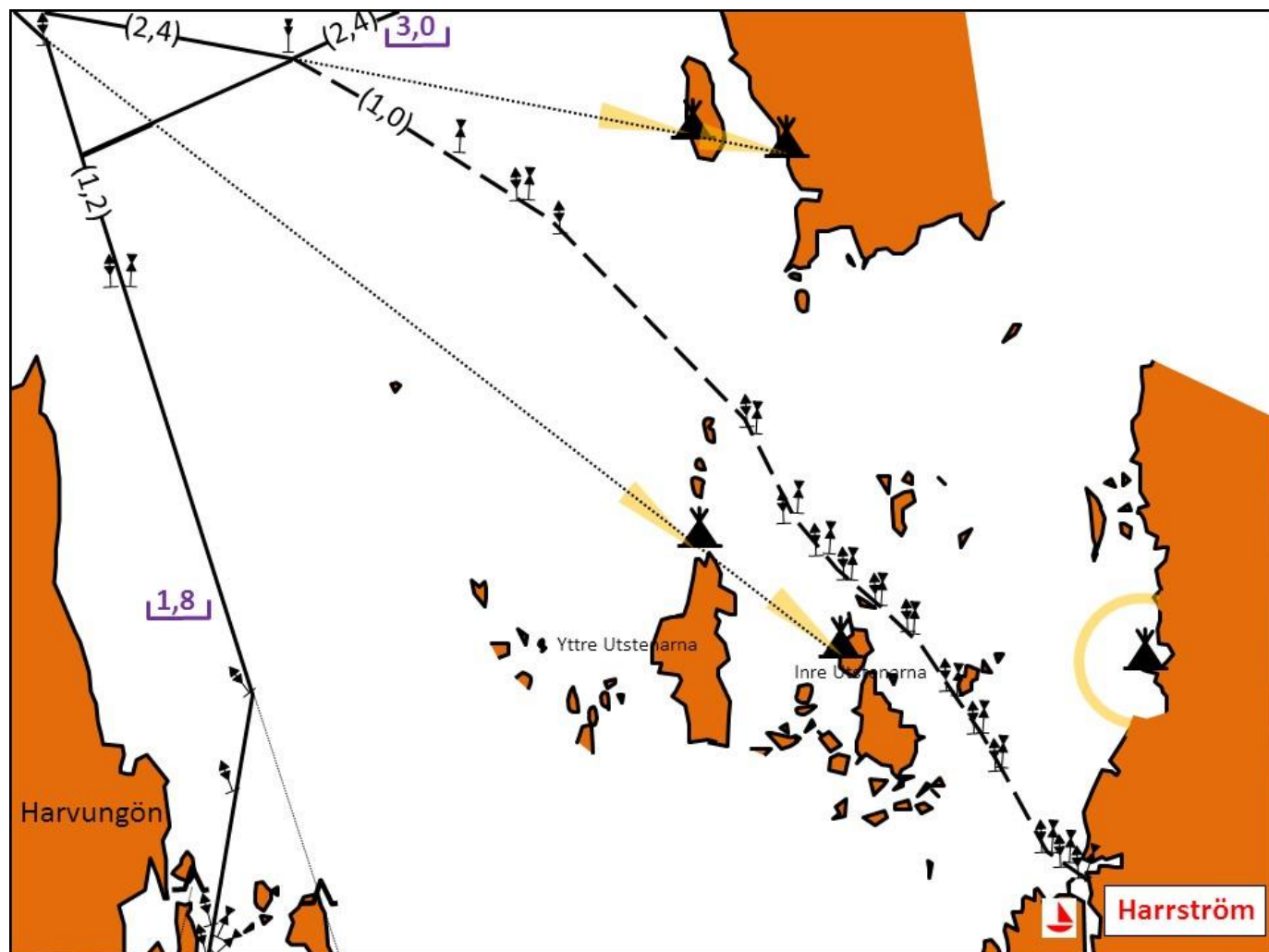
Harrströms norra båtrutt, farled nr 983



1,0 m

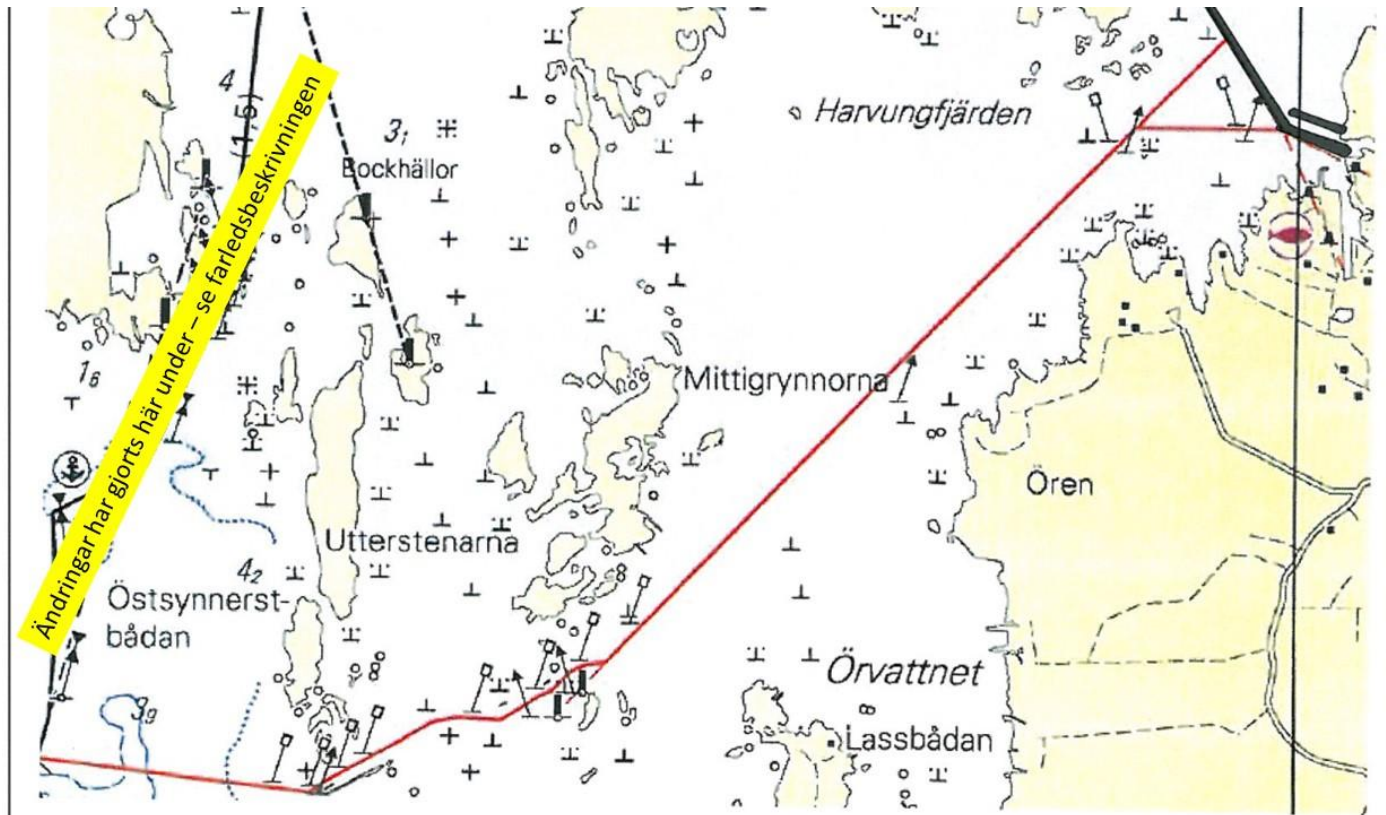


Hösten 2015 har en delvis ny navigationslinje remmats ut till Harrstöm. Båtrutten börjar i norr vid Storkors 2,4 m farled och går ner mot Harrströms Storhamn. Båtrutten är ekolodad, men inte säkrad med stånggramning. Farledens indikativa farledsdjup utgör omkring 1,5 meter vilket ger ett indikativt ledgångsdjup uppgående till 1,0 meter. Farleden är ställvis grävd och smal vid de grävda avsnitten. Harrströms hamnaktörer har hösten 2016 fördjupat båtrutten till 1,8 - 2,0 m. Dock inte in till hamnen. Till Harrströms simstrands brygga leder däremot en enskild väl utmärkt båtrutt som är djupare. Mera om detta i hamnbeskrivningen.



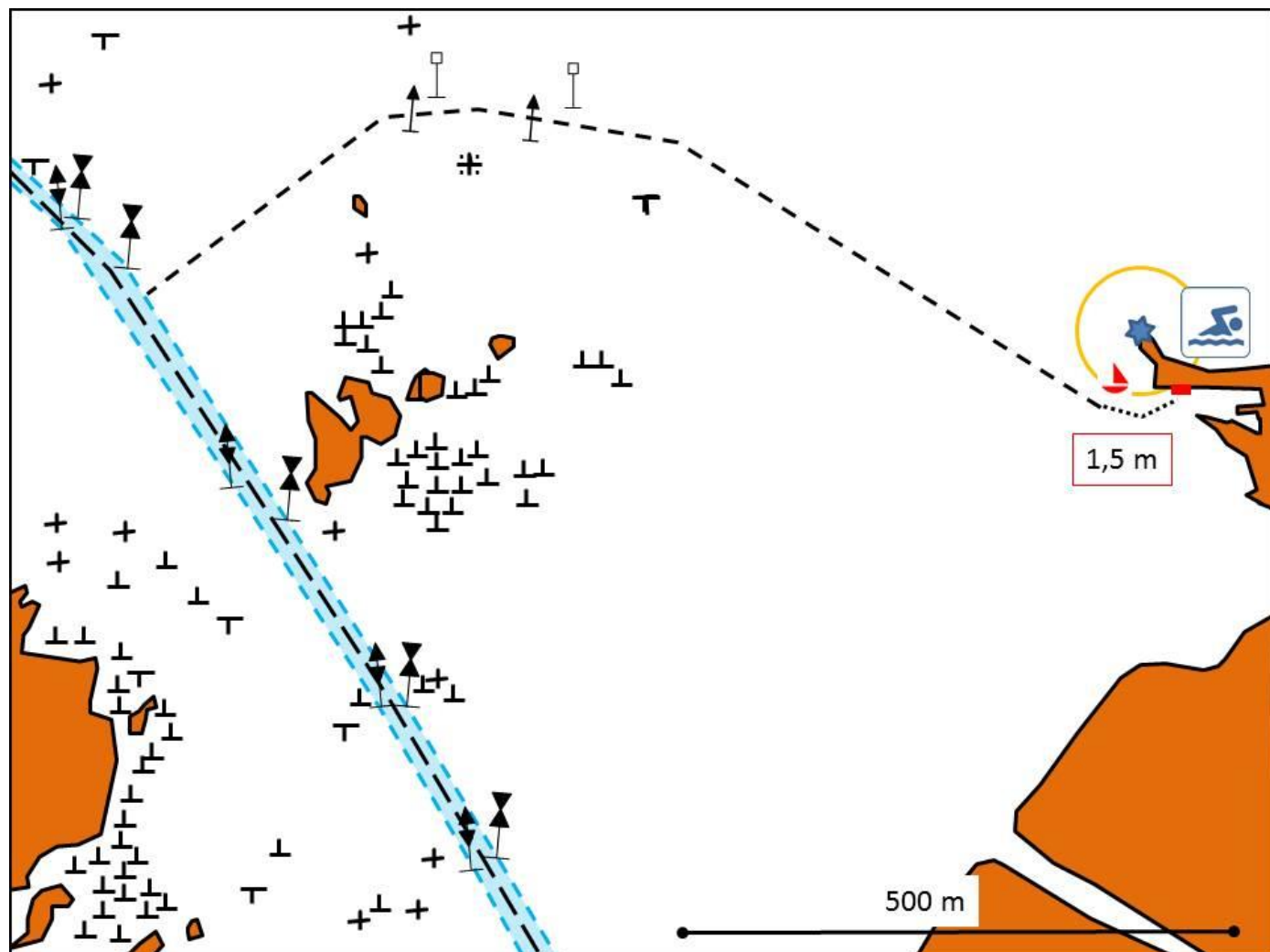
Harrströms södra båtrutt

Båtrutten ut mot sydväst från Harrström utgör enskild båtrutt. Farleden är enligt uppgift fördjupad ner till ca 1,8 meter men den är mycket smal. På några ställen knappt något över 7 meter bred. Det är skäl att ge akt på att inloppet till hamnen i Harrström är knappt metern djupt och att det finns ett djupare alternativ vid simstranden. Om detta mera i hamnbeskrivningen.



Harrströms simstrands besöksbrygga

Till simstranden leder en väl utmärkt enskild båtrutt. Simstrandsbryggan utgör tillsvdare ett avsevärt djupare alternativ än Harrström Storhamn. Såväl rutten till simstrandsbryggan som själva bryggområdet är något djupare än 1,5 meter.





1462 Harrström besöksbrygga



Båtrutten utanför har fördjupats till uppskattningsvis 1,8 meter år 2016. Till Storhamn är det dock endast knappt 1 meter djupt.



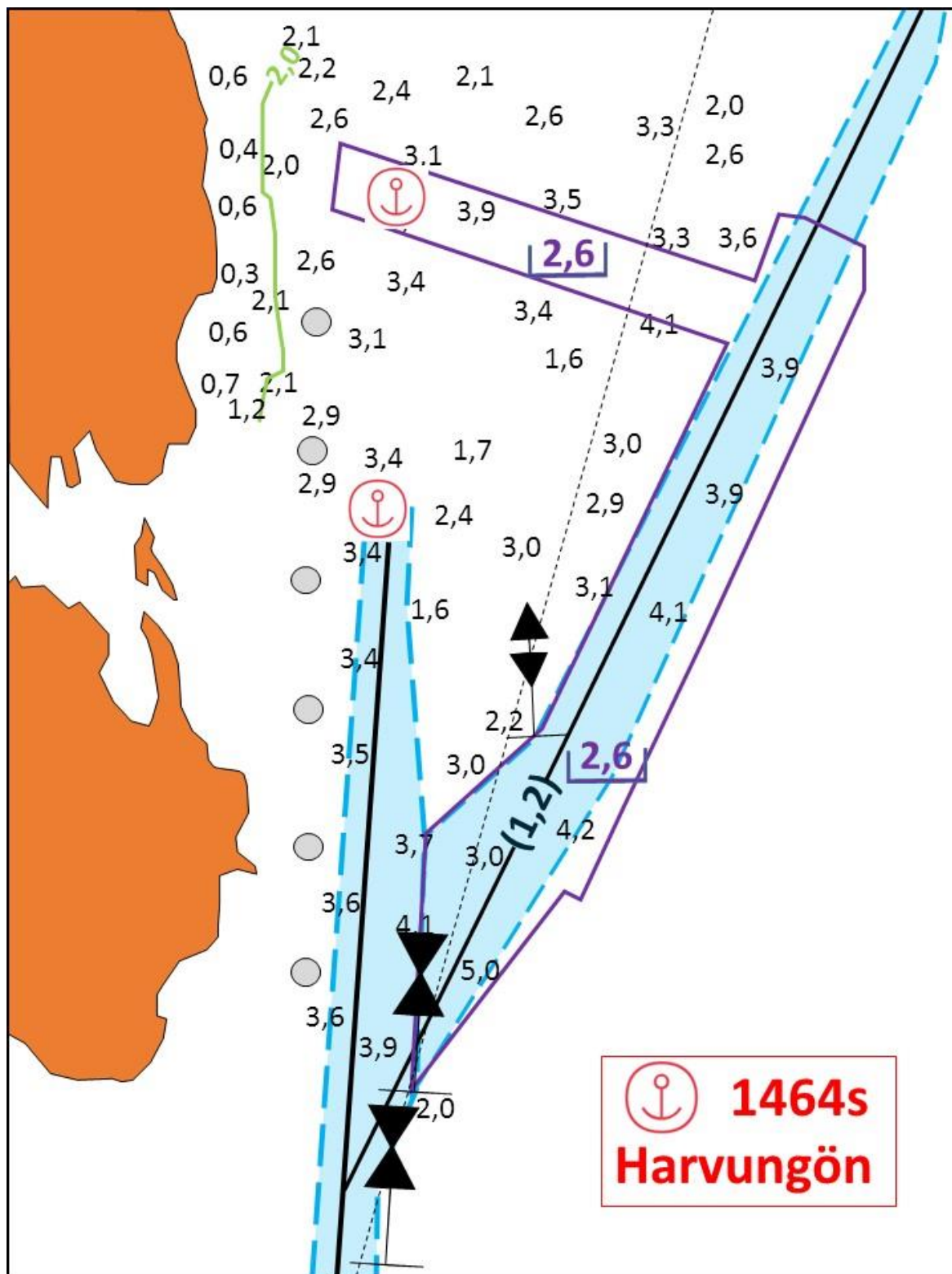
Harvungöns skyddshamn, 1464s, virkesdiktalerna



3,0 m

3,0

Skyddshamnen är djup, men för att ta sig i land de sista 15 metrarna behöver man jolle. Här finns en privat naturstig. Diktalerna används inte så det går att förtöja vid dem.





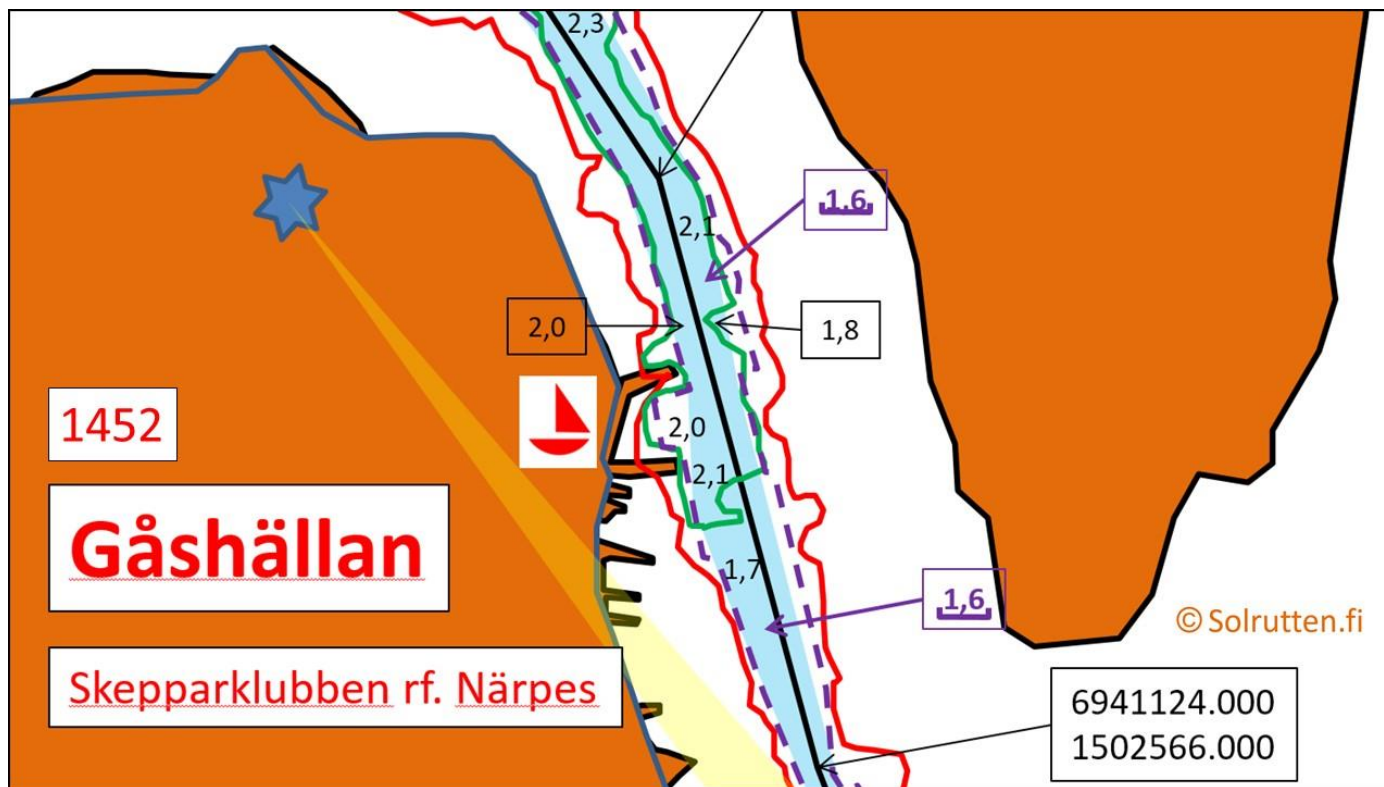
1452 Gåshällan, Lotsplatsen

Gåshällans tidigare lotsplats. Skepparklubben rf. i Närpes utfärdshamn.

Gäster är välkomna !



Bli medlem i HSR ! Håll Skärgården Ren upprätthåller service i hamnen





1451 Gåshällan, Långbådan, Naturstation (Forststyrelsen)



+358503813089



Stig till Lotsplatsens

utfärdshamn 1451b



Gåshällans naturstation



© Andelslaget Solrutten äger ovanstående beskrivningar och dess rättigheter. Andelslaget Solrutten bär inget ansvar för riktigheten i de uppgifter som ingår eller medföljer bifogade beskrivningar, som skall uppfattas endast som indikativa och kan innehålla felaktigheter. Officiellt farledsdata tillhandahåller Trafikverket. Djupdata ägs av Andelslaget Solrutten, Wasa Segelförening rf, Bergö Fiskargille rf och Oy Mapteam Ab. Tillgång till dessa djupdata har även Trafikverket, staden/kommunen, markägaren, vattenägaren, farledsunderhållaren och hamnvärden. Djupundersökningarna har utförts med försvarsmaktens tillstånd och kan inte överföras på andra utan tillstånd av ägaren Wasa Segelförening rf.

Andelslaget Solrutten tar inte ansvar för att djupundersökningarna är riktigt gjorda och felfria.

För de Baskartor som ingår © Trafikverket, tillståndsnummer LIVI/1765/07.03.01/2016. VARNING: Bör inte användas för navigering. Trafikverket har inte kontrollerat uppgifterna i denna produkt och ansvarar inte för att de är korrekta eller för ändringar som gjorts i efterhand. Utdraget är från Solruttens farledsframställning och i registreringsmeddelandet kan förekomma avvikelser som resultat av Trafikverkets slutgranskning varför Andelslaget Solrutten inte heller tar ansvar för riktigheten i bifogat sjökortsutdrag. Eventuella förändringar framkommer ur Trafikverkets slutliga registreringsmeddelanden.

Trafikregistreringsmeddelanden © Trafikverket, tillståndsnummer LIVI/1765/07.03.01/2016